**Kava heakskiitmine**:

Keskkonnaamet

Harju- Järve- Rapla regioon

Allan Piik (allk. digitaalselt)

Nimi, allkiri:

Kuupäev: ...juuni 2012

**LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE**

**VASTUVÕTMISE NING KÄITLEMISE KAVA**

**BEKKERI ja MEERUSE SADAM**

Aadress : Kopliranna 49, 11713 Tallinn

Telefon: +372 6201 600, faks: +372 6201 620, e-post: info@tallinnbekkerport.com

Sadama pidaja: **OÜ TALLINNA BEKKERI SADAM**

Kinnitaja nimi/allkiri: **Harri Rästas .....................................................**

Ametikoht: Juhatuse esimees

Kuupäev: 19 aprill 2012

**SISUKORD:**

1. Kava reguleerimisala 3

2. Põhimõisted 3

3. Viited laevaheitmete üleandmist reguleerivatele õigusaktidele 4

4. Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse hinnang arvestades sadamat külastatavate

laevade vajadusi 5

5. Sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldus 7

6. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja kogumise protseduuride kirjeldus 8

7. Eelkäitlemise seadmete ja protsesside kirjeldus 10

8. Laevaheitmete ja lastijäätmete kogumise eest võetavate tasude süsteemi kirjeldus 10

9. Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise kord 11

10. Infovahetuse korraldus sadama pidaja, sadama kasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste

sadama jäätmekäitlusega seotud isikute vahel 12

11. Sadamas vastuvõetavate ja käideldavate laevaheitmete liigid ja kogused 12

12. Vastuvõetavate laevaheitmete ja lastijäätmete kogust näitavate meetodite kirjeldus 14

13. Laevaheitmete üleandmist reguleerivate õigusaktide ja protseduuride kokkuvõte 15

14. Kava rakendamise eest vastutava isiku või isikute kontaktandmed 16

15. Sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldus 16

16. Laevaheitmete ja lastijäätmete edasise töötlemise kirjeldus 16

17. Lisad:

1. Teatis sissesõidusadamale 17

2. Laevaheitmete kogumiskonteinerite asukoha skeem 20

3. Vedeljäätmete äraveo tellimiskirja vorm 21

4. Ohtlike jäätmete saatekirja vorm 22

5. Keskkonnaohtlike ainete üleandmise/vastuvõtmise teatis 23

6. Reovee (fekaalvee) vastuvõtmise teatis 24

7. Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest teavitamise vorm 26

8. Vedeljäätmete äravedu kontaktandmed 28

**1. Kava reguleerimisala**

* 1. Kavas sätestatakse laevadelt sadamas vastuvõtmisele kuuluvate laevaheitmete ja

lastijäätmete käitlemise kord. Kava ei käsitle jäätmeid või saasteaineid, mis tekivad sadamaalal tegutsevate ettevõtjate töö käigus, sadamas kaupade veo või ladustamise käigus, samuti reostuse või välisõhu saaste tulemusel ning juhtudel, mis on sätestatud “Jäätmeseadus” §1 lõige 2.

1.2.Kava eesmärgiks on reguleerida laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtutingimused, tagadalaevadele vajalike vastuvõtuseadmete kättesaadavus, välistada laevade seisuaja põhjendamatut pikenemist seoses laevaheitmete käitlemisega, kehtestada selge ja põhjendatud laevaheitmete vastuvõtmise eest tasumise kord.

1.3. Laevaheitmed ja lastijäätmed liigitatakse majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. Juuli 2009. a määruse nr 78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise

korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord“ lisas 3 toodud liigituse nimistu või Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määrusega nr 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu” alusel, kui eelpool nimetatud määrus nr 78 lisa 3 ei ole rakendatav.

1.4.Kava maht ja selle koostamise aluseks on sadamaseadus ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009. a määrus nr 78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord“.

**2.Põhimõisted**

2.1 ***Laevaheitmed*** – kõik jäätmed, välja arvatud lastijäätmed, sealhulgas reovesi, prügi, pilsivesi, masinaruumist või veomahutist pärit naftasaadusi ja õli sisaldavad jäätmed ning jäätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus ja kuuluvad rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt (edaspidi MARPOL) 73/78 I, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse, ning lastiga seotud jäätmed, mis on määratletud MARPOL 73/78 V lisa rakendamise juhistes.

2.2***Lastijäätmed*** – veesõiduki pardal lastiruumides või mahutites oleva lasti jäägid, mis jäävad järele pärast lastimis-, lossimis- ja koristustööde lõpetamist, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid.

2.3 ***Prügi***– MARPOL V lisas määratletud veesõiduki tavapärase tegevuse käigus tekkivad mistahes liiki toidu-, olme- ja muud jäätmed, millest on vaja pidevalt või perioodiliselt vabaneda, välja arvatud toorkala ja selle osad ning ained, mis on määratletud või nimetatud MARPOL-iteistes lisades.

2.4 ***Reovesi*** – MARPOL IV lisas määratletud mis tahes tüüpi tualeti, pissuaari, bidee või WC

äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik või muud jäätmed, meditsiiniruumis (dispanser, haigla sektsioon) asuva pesuvanni, pesutorustiku või äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik, elusloomi sisaldavast ruumist ärajuhitud vedelik või eespool loetletud ärajuhitud vedelike või jäätmetega segunenud muu reovesi.

2.5 ***Lastiga seotud jäätmed*** – veesõiduki pardal lasti kinnitamise või käitlemise tulemusel

jäätmeteks muutunud mis tahes materjalid, seahulgas näiteks pakkimispuit, tõstealused, vooderdus- ja pakkematerjalid, vineer, paber, papp, terastrossid ja -tropid ning muu selline.

2.6 ***Sadama vastuvõtuseadmed*** – paiksed, ankurdatud või liikuvad seadmed, millega saab vastu võtta laevaheitmeid ja lastijäätmeid.

2.7 ***Tavajäätmed*** - on kõik jäätmed, mis ei kuulu ohtlike jäätmete hulka.

2.8 ***Biolagunevad jäätmed*** - on anaeroobselt või aeroobselt lagunevad jäätmed, nagu toidujäätmed, paber ja papp.

2.9 ***Ohtlikud jäätmed*** - on jäätmed, mis vähemalt ühe Jäätmeseaduse §-s 8 nimetatud kahjuliku toime tõttu võivad olla ohtlikud tervisele, varale või keskkonnale.

2.10 ***Olmejäätmed*** – on kodumajapidamisjäätmed ning kaubanduses, teeninduses või mujal

tekkinud oma koostise ja omaduste poolest samalaadsed jäätmed.

2.11 ***Jäätmevaldaja*** – on jäätmetekitaja või muu isik või asutus, kelle valduses on jäätmed.

2.12 ***Jäätmetekitaja*** – on isik või asutus, kelle tegevuse käigus tekivad jäätmed, või kelle

tegevuse tulemusel jäätmete olemus või koostis muutub.

2.13 ***Jäätmekäitlus*** – on jäätmete kogumine, vedamine, taaskasutamine ja kõrvaldamine.

2.14 ***Jäätmete kogumine*** – on jäätmete kokkukorjamine, sortimine ja segu koostamine nende

edasise veo või tekkekohas taaskasutamise või kõrvaldamise eesmärgil.

2.15 ***Jäätmete vedamine*** – on jäätmesaadetise toimetamine veovahendiga lähtekohast

sihtpunkti. Jäätmete vedamine hõlmab jäätmesaadetise peale- ja mahalaadimist ning jäätmeveose komplekteerimist mitmest saadetisest. (Jäätmete vedajat ei loeta jäätmevaldajaks, kui tema ülesandeks on ainult üleantud jäätmesaadetise toimetamine üleandja poolt määratud sihtpunkti või selle edastamine esialgsel kujul saadetise vastuvõtmiseks volitatud isikule, juhul kui jäätmete üleandja ja vedaja vahel sõlmitud veolepingus ei ole kokku lepitud teisiti).

2.16 ***Jäätmekäitluskoht*** – on tehniliselt varustatud ehitis jäätmete kogumiseks, taaskasutamiseks või kõrvaldamiseks. Jäätmekäitluskohaks ei loeta jäätmekogumisnõu, -konteinerit või muud mahutit, mis on ette nähtud vaid ühte liiki tava- või ohtlike jäätmeteesmakogumiseks jäätmetekitajalt.

2.17 ***Jäätmete põletamine laeval***– laeval on jäätmete põletamine keelatud.

2.18 ***Ohtlike jäätmete saatekiri*** – on dokument, mis sisaldab andmeid käitlemiseks üleantavate ohtlike jäätmete liigi, koostise, koguse ja põhiomaduste ning nende jäätmete tekitaja, käitlemiseks üleandja, vedaja ja vastuvõtja kohta.

**3.Viited laevaheitmete üleandmist reguleerivatele õigusaktidele**

3.1 Sadamaseadus (jõustunud 10.07.2009) § 25, 26,27,28,29.

3.2 Jäätmeseadus (jõustunud 01.05.2004).

3.3 Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009. a määruse nr 78 „Laevaheitmete

jalastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord “.

3.4 Vabariigi Valitsuse 06. aprilli 2004.a määrus nr 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlik jäätmetenimistu”.

3.5 Keskkonnaministri 25.septembri 2008 .a määrus nr 41 „Ohtlike jäätmete saatekirja vorm

ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord”.

3.6 Rahvusvaheline konventsioon merereostuse vältimiseks laevadelt (MARPOL 73/78) lisad

I,IV, V ja VI.

**4.Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse hinnang arvestades sadamat külastavate laevade vajadusi**

4.1 Sadamat külastanud laevade arv ja tüübid:

Bekkeri sadam

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aasta** | **Laeva tüüp** | **Laevade arv** | **Laeva tüüp** | **Laevade arv** | **Laeva tüüp** | **Laevade arv** |
| 2009 | Kaubalaev | 184 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 29 |
| 2010 | Kaubalaev | 152 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 81 |
| 2011 | Kaubalaev | 86 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 68 |
| 2012 | Kaubalaev | 37 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 6 |

Meeruse sadam

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aasta** | **Laeva tüüp** | **Laevade arv** | **Laeva tüüp** | **Laevade arv** | **Laeva tüüp** | **Laevade arv** |
| 2009 | Kaubalaev | 29 | Kalalaev | 57 | Seisulaev | 26 |
| 2010 | Kaubalaev | 81 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 15 |
| 2011 | Kaubalaev | 68 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 15 |
| 2012 | Kaubalaev | 6 | Kalalaev | 0 | Seisulaev | 3 |

4.2 Sadamat külastatavatel laevadel tekkivad (-nud) võimalikud laevaheitmete liigid, millised

on vaja sadamas üle anda

Bekkeri sadam

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Laeva tüüp** | **Laevadel tekkivad laevaheitmete liigid** | **Jäätmekood** |
| Puistelastilaevad,  kalalaevad,  seisulaevad  jm. | Prügi (segaolmejäätmed) | 20 03 01 |
| Plastikpakend | 15 01 02 |
| Biolagunevad köögi- ja sööklajäätmed (toidujäätmed) | 20 01 08 |
| Olmereovee puhastussetted, reovesi sh fekaalvesi | 19 08 05 |
| Pilsivesi | 13 04 02 |
| Õli sisaldavad jäätmed (setted) | 16 07 08 |
| Naftased ja õlised kaltsud /absorbendid (ohtlike ainetega saastunud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid vm) | 15 02 02 |
| Ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend (värviämbrid, õlivaadid vm) | 15 01 10 |
| Luminestsentslambid | 20 01 21 |
| Ohtlikke osi sisaldavad kasutuselt kõrvaldatud elektri- ja elektroonikatooted | 20 01 35 01 |
| Patareid ning väike- ja pliiakud | 200133, 160601 |
| Lastiga seotud jäätmed | Jaotuskoodi alusel |

Meeruse sadam

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Laeva tüüp** | **Laevadel tekkivad laevaheitmete liigid** | **Jäätmekood** |
| Puistelastilaevad,  kalalaevad,  seisulaevad  jm. | Prügi (segaolmejäätmed) | 20 03 01 |
| Plastikpakend | 15 01 02 |
| Biolagunevad köögi- ja sööklajäätmed (toidujäätmed) | 20 01 08 |
| Olmereovee puhastussetted, reovesi sh fekaalvesi | 19 08 05 |
| Pilsivesi | 13 04 02 |
| Õli sisaldavad jäätmed (setted) | 16 07 08 |
| Naftased ja õlised kaltsud /absorbendid (ohtlike ainetega saastunud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid vm) | 15 02 02 |
| Ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend (värviämbrid, õlivaadid vm) | 15 01 10 |
| Luminestsentslambid | 20 01 21 |
| Ohtlikke osi sisaldavad kasutuselt kõrvaldatud elektri- ja elektroonikatooted | 20 01 35 01 |
| Patareid ning väike- ja pliiakud | 200133, 160601 |
| Lastiga seotud jäätmed | Jaotuskoodi alusel |

Ülaltoodud tabelist on näha, et laevade tegevuse käigus nendel tekkivate- ja sadamas äraantavate laevaheitmete liikide sortiment on küllalt kitsas. Selleks, et sadamas korraldada ülaltoodud laevaheitmete vastuvõtmine, on vaja jäätmete kogumiskonteinereid (eri liiki laevaheitmete kogumiseks vältimaks nende segunemist) ja vastavaid vastuvõtuseadmeid vedeljäätmete käitlemiseks.

4.3 Sadamas olemasolevad vastuvõtuseadmed ja kogumiskonteinerid (omanik sadama lepinguline jäätmete vastuvõtja AS Veolia, AS Green Marine, OÜ Tallinna Prügivedu):

- jäätmekoodidega ja nimetustega markeeritud jäätmete kogumiskonteinerid p 4.2 tabelis nimetatud jäätmete (segaolmejäätmed, toidujäätmed, plastik, õlised kaltsud, õlised absorbendid, värviämbrid, patareide jm) kogumiseks;

- spetsiaalsed paakautod laevadelt vedeljäätmete (pilsivesi, õlisegused veed, õli sisaldavad jäätmed, reovesi vm) vastuvõtmiseks ja veoks (käitlemiseks);

- veoautod (veokid) erinevate kuivlasti jäätmete vastuvõtuks/äraveoks (vajadusel).

4.4 Arvestades sadama geograafilist asukohta, suurust, sadama kasutajate töödega seotud vajadusi, sadamat külastatavate laevade arvu (~300 laeva aastas) ja tüüpe ning seda, et üheaegselt on võimalik sadamas silduda mitte rohkem kui 3+l laeval, on olemasolevad vastuvõtuseadmed ja jäätmete kogumiskonteinerid piisavad selleks, et tagada laevadelt nende heitmete käitlemine sh vastuvõtt ja kogumine.

**5. Sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldus**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Laevaheitmete ja lastijäätmete liik** | **Vastuvõtuseadmed** | **Laevaheitmete ja lastijäätmete**  **vastuvõtja (seadmete valdaja)** |
| Prügi (sega olmejäätmed)  200301 | Metallist kogumiskonteinerid  2,5m³ - 2 tk Bekkeri sadamas, 2 tk Meeruse sadamas  Metallist kogumiskonteinerid  15m³ - 1 tk Meeruse sadamas  Plastikust kogumiskonteinerid  0,8m³ - 3 tk Bekkeri sadamas, 3 tk Meeruse sadamas | OÜ Prügivedu Tallinn  AS Veolia Keskkonnateenused |
| Plastikpakend  150102 | Metallist kogumiskonteinerid  1,5m³ - 1 tk Bekkeri , 1 tk Meeruse sadamas | OÜ Prügivedu Tallinn |
| Biolagunevad köögi- ja sööklajäätmed (toidujäätmed)  200108 | Plastikust kogumiskonteiner  0,24m³ -1 tk Bekkri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas | OÜ Prügivedu Tallinn |
| Olmereovee puhastussetted, reovesi sh fekaalvesi  190805 | Paakautod (6-12 m³) Bekkeri sadam, Meeruse sadam | Ettenähtud tehnikat ja luba omav  ettevõtja (AS Green Marine, vm) |
| Pilsivesi  130402 | Paakautod ( 12m³, 24m³) Bekkeri sadam, Meeruse sadam | AS Green Marine |
| Õli sisaldavad jäätmed (setted)  160708 | Paakautod ( 12m³, 24m³) Bekkeri sadam, Meeruse sadam | AS Green Marine |
| Naftased ja õlised kaltsud/ absorbendid(ohtlike ainetega  saastunud absorbendid,  puhastuskaltsud vm) 150202 | Plastikust kogumiskonteinerid  0,8m³ - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas | AS Green Marine |
| Ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend  (värviämbrid, õlivaadid vm)  150110 | Plastikust kogumiskonteinerid  0,8m³ - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas | AS Green Marine |
| Luminestsentslambid  200121 | Plastikust kogumiskonteiner  0,14m³ - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas | AS Green Marine |
| Ohtlikke osi sisaldavad kasutuselt kõrvaldatud elektri- ja elektroonika-tooted  20013501 | Kogutakse eraldi  kogumiskohas olevasse  (0,8m³ konteiner) – 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadam | AS Green Marine |
| Patareid ning väike- ja pliiakud  200133,  160601 | Plastikust kogumiskonteiner  9 l – 1 tk Bekkrei sadamas, 1 tk Meeruse sadamas  plastikust kogumiskonteiner  (kaanega) 0,3m³ - 1 tk Meeruse | AS Green Marine |
| Lastiga seotud jäätmed  (jaotuskoodi alusel) | Vastava jäätmeliigi vastuvõtmiseks kohandatud tehnika | Ettenähtud tehnikat ja luba omav  ettevõtja (Tallina Bekkeri Sadam) |

5.1 Sadama jäätmekäitluskohta on paigaldatud vastuvõtuseadmete asukoha skeem, millel on näidatud jäätmekoodide ja -nimetustega markeeritud kogumiskonteinerite täpsed asukohad ( vt käesolev kava lisa nr 2)

**6. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja kogumise protseduuride kirjeldus**

6.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist sadamas korraldab Sadama pidaja ja teostab

OÜ Tallinna Bekkeri sadama on selleks teenuslepingu sõlminud ettevõte (AS Veolia, Prügivedu Tallinn OÜ), kes omab sadamas olemasolevaid vastuvõtuseadmeid ja kogumiskonteinereid, Jäätmeseaduse §73 alusel antud jäätmeluba ja Jäätmeseaduse §99 alusel antud ohtlike jäätmete käitluslitsentsi, ning:

- kohustub viima kogumispunkti vastavusse seadusandlusest tulenevatele nõuetele ja vastutab selle eest;

- vastutab nõuetekohase jäätmeveo (sh ohtlike jäätmete veo) korraldamise eest;

- vastutab vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete ning kogumiskohaga ja jäätmekäitlusega seotud jäätmearuandluse korraldamise eest;

- vastutab kogumiskoha haldamiseks kõikide vajalike lubade taotlemise ja ajakohase uuendamise eest;

- kohustub varustama kogumispunktis kasutatavad jäätmete kogumisvahendid üheselt mõistetavate tähistustega (jäätmekoodid, nimetused, sildid);

- kohustub paigaldama ja vastutab selle olemasolu eest vastuvõtuseadmete asukoha skeemi, millel on näidatud jäätmekoodide ja -nimetustega markeeritud kogumiskonteinerite täpsed asukohad.

6.1.1 Jäätmekäitlusteenuse töövõtuleping on sõlmitud OÜ Tallinna Bekkeri Sadama vastutusalas olevate jäätmete käitlemiseks ja jäätmete kogumispunkti haldamiseks AS Veolia Keskkonnateenused, OÜ Prügivedu Tallinn poolt. Leping ei kuulu avalikustamisele kolmandatele isikutele ning selles sätestatud konfidentsiaalsuse nõue ei laieneisikutele sh juriidilistele isikutele, kellele teabe avaldamise kohustus tuleneb õigusaktidest. Seejuures ei oma nimetatud isikud õigust jagada lepingus sätestatud informatsiooni kolmandate isikutega.

6.2 Laeva kapten on kohustatud andma enne sadamast lahkumist üle kõik laevaheitmed ja lastijäätmed.

6.2.1 Nimetatud nõude (p 6.2) võib jätta täitmata, kui olemasolevad laevaheitmete hoidlad on piisavad juba kogunenud ja kavandatava reisi ajal kogunevate laevaheitmete mahutamiseks kuni üleandmissadamasse jõudmiseni, välja arvatud juhul, kui:

-üle 10 m³ mahutava hoidla korral on selle täituvus enne sadamast lahkumist üle 25 %;

-laevaheitmete üleandmissadam või sihtsadam ei ole teada;

-laev on saanud teabe, et kavandatavas üleandmissadamas ei ole piisavaid vastuvõtu seadmeid;

-laevaomanikule on väljastatud Veeteede Ameti poolt Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevaheitmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaat.

6.2.2 Lastijäätmed võib jätta sadamas ära andmata, kui:

- rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt kohaselt ei ole üleandmine nõutav;

- laeval on järgmise sissesõidusadama valdajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu antud liiki lastijäätmeid;

- uueks lastiks on sama aine/last, mis oli eelmiseks lastiks.

6.3 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt toimub laeva kapteni või agendi (edaspidi „Laeva

esindaja“) poolt esitatud kirjaliku või elektroonilise teabe alusel. Laeva kapten või -esindaja on kohustatud enne sadamasse saabumist esitama sadama kaptenile kontaktandmed: telefon: +372 5692 1417, +372 6201 615, faks: +372 6201 620,e-post: [gunnar@tallinnbekkerport.com](mailto:gunnar@tallinnbekkerport.com)

teabe sadamas üleantavate ning laevale jäävate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta. Teave tuleb esitada käesoleva kava lisa nr 1 toodud vormi „Teatise sissesõidusadamale“ (edaspidi nimetatud „Teatis“) kohaselt.

6.3.1 Kui eelnevalt pole Teatist edastatud, edastab Laeva esindaja nädalavahetustel (laupäev,

pühapäev) ja riiklikel pühadel Teatise vahetuse stividorile ( kontaktandmed: telefon: +372 6307 932; e-post: [.stividor@tallinnbekkerport.com](mailto:.stividor@tallinnbekkerport.com)).

6.3.2 Teatise edastamine ei ole kohustuslik sadamasse saabuvatele väikelaevadele ja kalalaevadele, millised püüavad kala Eesti majandusvööndis.

6.3.3 Kui laev ei esita Teatist või ei anna üle laevaheitmeid ja lastijäätmeid, on sadama pidaja

kohustatud teavitama rikkumisest Keskkonnainspektsiooni.

6.4 Teatises saabunud informatsiooni, laevalt üleantavate laevaheitmete ja lastijäätmete kogused ja liigid, edastab logistik vahetuse stividorile, kes kontrollib laevalt äraantavate heitmete kokkukorjamise kulgu. Järgides seejuures, et laevaheitmed paigutatakse liikide järgi vastavatesse kogumiskonteineritesse, vältimaks eri liiki laevaheitmete segunemist.

6.4.1 Kõik laevadelt vastu võetud prügi (segaolmejäätmed), toidujäätmed, plastid, plastikpakendid, naftased ja õlised kaltsud/absorbendid, ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakendid, patareid ja akud kogutakse liikide kaupa jäätmekoodidega ja –nimetustega markeeritud kogumiskonteineritesse jäätmete kogumiskohas, mis asub slipi läheduses (laevaheitmete kogumiskonteinerite asukoha skeem, jäätmete kogumiskoht, vt käesolev kava lisa nr 2). Väiksemad jäätmetekohad asuvad Bekkeri sadama 4. kai talmani soojaku juures ja Meeruse sadama väravas.

6.4.2 Laevadelt vastu võetud luminestsentslambid kogutakse jäätmete kogumiskohas olevasse

jäätmekoodiga ja –nimetustega markeeritud kogumiskonteinerisse, mis asub kogumiskohas olevas (0,8m³plastikust kogumiskonteiner).

6.4.3 Laevadelt vastu võetud ohtlikke osi sisaldavad kasutuselt kõrvaldatud elektri- ja elektroonikatooted kogutakse eraldi jäätmete kogumiskohas olevasse konteinerisse, kus on nende kogumisekas määratud vastav koht. (0,8m³ plastikust kogumiskonteiner).

6.4.4 Kogumiskonteinerite tühjendamine/äravedu toimub AS-i Veolia ja OÜ Tallinna Prügivedu poolt kindla graafiku alusel või vajadusel kogumiskonteineri täitumisel.

6.5 Laevadelt vedeljäätmete (pilsivesi, õlisegused veed, õli sisaldavad jäätmed, reovesi, jm) üleandmise ja veo tellib Laeva esindaja otse jäätmekäitlejalt (AS Green Marine). Tellimus AS-ile Green Marine peab olema esitatud 12 tundi ja täpsustatud vähemalt 6 tundi enne

laevasaabumist, tellimuse koopia peab olema edastatud sadamakapteni talitusele.

6.5.1 Kontaktandmed vedeljäätmete üleandmise ja äraveo tellimuse edastamiseks on kirjeldatud (vt käesolev kava lisa nr 8.)

6.5.2 Vedeljäätmete üleandmise ja äraveo tellimus tuleb esitada käesoleva kava lisa nr 3 toodud vormi „Vedeljäätmete äraveo tellimiskirja vorm“ kohaselt.

6.5.3 Vedeljäätmete üleandmise-vastuvõtu fikseerib ekspluatatsioonitalituse stividor.

6.6 Ohtlike jäätmete laevalt vastuvõtmisel ja sadamast äraveol (vedeljäätmed, tahked jäätmed)

on jäätmekäitleja (nt AS Green Marine) kohustatud koostama ja edastama sadamakaptenitalitusele järgmised dokumendid :

- „Ohtlike jäätmete saatekirja” (Keskkonnaministri 25. septembri 2008. a määruse nr 41 „Saatekirja vorm ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“) (vt käesolev kava lisa nr 4).

- Bekkeri - Meeruse sadama „Keskkonnaohtlike ainete üleandmise/vastuvõtmise“ teatis (vt käesolev kava lisa nr 5).

6.7 Laevadelt olmereovee puhastussette, reovee sh fekaalvee vastuvõtmiseks tellib sadama administratsioon selleks ettenähtud tehnikat ja tegevusluba (litsentsi) omava ettevõtte (AS Green Marine, OÜ BLRT ECO), kes teostab nimetatud jäätmete laevadelt vastuvõtu ja käitlemise. Võtnud laevalt nimetatud jäätmed, täidab vastuvõtja „Reovee (fekaalvee) vastuvõtmise teatise“ (vt käesolev kava lisa nr 6) ja esitab selle sadamakapteni talitusele.

6.7.1 Reovee (-puhastussette, fekaalvee) üleandmise-vastuvõtu fikseerib ekspluatatsiooni-

talituse juht vastavas registreerimise raamatus.

6.8 Lastiga seotud jäätmete vastuvõtmine ja käitlemine:

6.8.1 Vedeljäätmete, mitte jäätmetasu eest äraantavate jäätmete (tankipesuveed, lastijäägid, vm) üleandmiseks tellitakse jäätmekäitleja, kes omab vastavat tegevusluba (litsentsi) kliendiga vastastikkusel kokkuleppel. Seejuures on jäätmete vastuvõtmisel ja äraveol jäätmekäitleja kohustatud koostama ja edastama sadamakapteni talitusele dokumendid vastavalt käesoleva kava p 6.6 toodule.

6.8.2 Kuivlastijäätmete (nt briketturvas, vili,) üleandmiseks või laevade lastimisel või lossimisel tekkinud nimetatud jäätmete käitlemiseks tellib vahetuse stividor jäätmete äraveoks transpordi vastavat tehnikat ja tegevusluba omavalt ettevõttelt.

Nimetatud jäätmed antakse üle:

- jäätmekäitlejale, kes omab vastavat tegevusluba (nt AS Veolia Keskkonnateenused vm);

- Tallinna Bekkeri - Meeruse sadama jäätmete kogumiskohta;

- Tallinna Bekkeri - Meeruse sadama tootmisjäätmete prügilasse (vastava jäätmeliigi

olemasolul).

6.8.3 Laevade lossimisel sadamas toimub lastiruumide kuivpuhastus, mille käigus tekkinud lastijääke ja pühkmeid eraldi ei käidelda.

6.8.4 Jäätmetasu tariif ei sisalda lastijäätmete sadamas vastuvõtmist.

6.9 Erakordseid jäätmeid (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) võetakse laevadelt vastu Teatise alusel ainult Terviseameti Põhja talituse või Sanitaarkarantiinitalituse kirjalikul loal ja neid käideldakse vastavalt ettekirjutusele.

6.10 Juhul, kui tegelikult üle antud laevaheitmete ja lastijäätmete kogused erinevad laeva sadamasse sissesõidul Teatises edastatud kogustest, kooskõlastab Laeva esindaja laeva sadamast väljavormistamisel äraantud laevaheitmete tegelikud kogused laeva kapteniga ja edastab laeva poolt kinnitatud Teatise vahetuse stividorile.

6.11 Laevadelt õlijäätmete, pilsi- ja fekaalvete vastuvõtmisel tuleb jälgida, et ei tekiks ülepumpamist, leket või mõnel muul põhjusel sadama territooriumi ja akvatooriumi reostust.

Avarii korral tegutsetakse vastavalt sadama „Reostustõrje plaanile“.

**7. Eelkäitlemise seadmete ja protsesside kirjeldus**

7.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete eelkäitlemist ei teostata.

**8. Laevaheitmete ja lastijäätmete kogumise eest võetavate tasude süsteemi kirjeldus**

8.1 Laevaheitmete vastuvõtmiseks, kogumiseks ja käitlemiseks sadamas on laevadele kehtestatud jäätmetasu.

8.2 Jäätmetasu arvestatakse: 0,02 EUR x GT ühikut (tariif ei sisalda käibemaksu).

8.3 Jäätmetasu tasumäära kehtestamisel ja tasu võtmisel on arvestatud järgmist:

- laevaheitmete vastuvõtmise eest võetav tasu katab sadama laevaheitmete käitlemisega seotud kulud ja kajastab olemasolevate ja kasutatavate seadmete ning jäätmete käitlemisega seotud teenuste otseseid kulusid;

- tasumäär ei ole diferentseeritud sõltuvalt jäätmete liigist;

- tasumäär ei sisalda lastijäätmete sadamas vastuvõtmist;

- tasu võtmisel ei seata eelistusi jäätmete käitlejatele ning tasu võtmise printsiibid on mittediskrimineerivad;

8.4 Jäätmetasu makstakse OÜ Tallinna Bekkeri Sadam arvelduskontole Eestis kehtivas valuutas või muus valuutas, vastavalt laeva sadamast lahkumise päeval kehtivale Eesti Panga kursile.

8.5 Jäätmetasu on sadamakülastusel kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad olenemata sellest, kas jäätmeid antakse sadamas ära või mitte, välja arvatud:

- laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maaletoomiseks, kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;

- Eesti Vabariigi laevad ja ujuvvahendid, mis kuuluvad Kaitseministeeriumile, Piirivalveametile, Veeteede Ametile või Keskkonnainspektsioonile, kui nad täidavad õigusaktidest tulenevaid kohustusi;

- sadama ehitusel ja rekonstrueerimisel kasutatavad laevad;

- õppe ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad uurimislaevad (sadama

administratsiooni otsustamisel);

- reidil lastimis-lossimisoperatsioone teostavad laevad;

- kui Veeteede Amet on laevale andnud vabastuse Sadamaseaduse §29 (1) alusel ja laev ei anna sadamas laevaheitmeid ja lastijäätmeid üle.

8.6 Jäätmetasu eest võetakse laevadelt vastu majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.1 määruse nr 78 "Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord“ lisas 1 nimetatud laevaheitmed.

8.7 Kui laeva poolt tasutud jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevaheitmete vastuvõtmisega

seotud kulusid, tasub laeva kapten (reeder) kulude katmata osa.

8.8 Punktis 8.2 toodud jäätmetasu tariif katab mh kuni 6 m³ laeva masinaruumi pilsivee (130402) või õlijäätmete(setete) (160708) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 6 m³ eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.

8.9 Jäätmetasu tariif ei sisalda lastijäätmete sadamas vastuvõtmist. Lastijäätmed võtab vastu

sadam ja need toimetatakse veoautodega teenust osutanud ettevõtte või OÜ Tallinna Bekkeri Sadama liikuva tehnika osakonna hinnakirjas märgitud tunnitariifi (-de) alusel Bekkeri ja Meeruse sadamaprügilasse. Juhul kui laeval tekib vajadus ära anda lastijäätmeid, mida nimetatud prügilasse toimetada ei ole võimalik (nt puudub vastav jäätmeluba), siis määratakse vastuvõtutasu igal konkreetsel juhul eraldi, arvestades vastuvõtupunktide (prügilate) tasumäärasid.

8.10 Erakordsete jäätmete (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) vastuvõtutasu

määratakse eraldi iga konkreetse kalkulatsiooni alusel.

8.11 Jäätmetasu määra (-de) muutmisest informeeritakse laevade agente (agentuure) ning vastav informatsioon on toodud Sadama eeskirja ja sadama kodulehel ([www.tallinnbekkerport.com](http://www.tallinnbekkerport.com).).

8.12 Jäätmete omavolilise kaile jätmise, peitmise või vette viskamise puhul on süüdlane

kohustatud hüvitama tema poolt tekitatud kahju, samuti tasuma sadama pidaja poolt tehtud kulutused jäätmete kokkukorjamisele, äravedamisele, jäätmekäitlejale üleandmisele ja muuvõimalikud kulud, mis võivad tekkida seoses nimetatud jäätmete käitlemisega.

**9. Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teatamise kord**

9.1 Kui sadama pidajal ei ole võimalik korraldada laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõttu vastuvõtuseadmete ebapiisavuse tõttu, või kui laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmisel on tekkinud või ette näha ajutisi piiranguid või puuduseid, informeerib sadamakapteni talitus sellest sadamasse saabuvate laevade kapteneid või agente (laevade esindajaid). Vastavasisuline informatsioon edastatakse sadama klientuurile e-postiga ja sadama kodulehel ([www.tallinnbekkerport.com](http://www.tallinnbekkerport.com) ).

9.1.1 Tekkinud puudused likvideerib sadamapidaja esimesel võimalusel.

9.2 Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest on laeva kapten kohustatud kirjalikult teavitama Keskkonnainspektsiooni www.kki.ee (vt käesolev kava lisa nr 7 ).

**10. Infovahetuse korraldus sadama pidaja, sadama kasutajate jäätmekäitlejate ja teiste sadama jäätmekäitlusega seotud isikute vahel**

10.1 Sadamat külastatavate laevade kaptenid saavad teavet laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise, käitlemise ja tasudesüsteemi kohta laevaagentuuride (agentide) kaudu.

10.2 Laevaagentuure (sh agente) informeeritakse sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete käitlemise korrast ja tutvustatakse käesolevat kava enne sadamas esmast sadamateenuse osutamist. Informatsioon jäätmekäitlusest sadamas on kajastatud ka sadama eeskirjas p 4.4 ja selle lisas 1 p 5.5. Samuti informeeritakse/tutvustatakse sadamas tegutsevaid laevaagentuure (agente) käesolevast kavast koheselt pärast kava jõustumist (Keskkonnaameti heakskiitu).

10.3 Agendil (laeva esindajal) on õigus küsida ja saada täiendavat informatsiooni sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete äraandmise korraldusest sadamakapteni talituselt

10.3.1 Agent on kohustatud informeerima laeva kaptenit:

- sellest, et laev on kohustatud sadamas ära andma kõik laevaheitmed (vt käesolev kava p 6.1):

- sellest, et Teatis peab olema õigeaegselt edastatud, täidetud korrektselt ning seal edastatud andmed on tõesed;

- laevaheitmete ja lastijäätmete loetelu, mida sadamas vastu võetakse ja et sadamas on kehtestatud laevaheitmete ja lastijäätmete liigiti kogumine vältimaks eri liiki laevaheitmete segunemist;

- sadama vastuvõtuseadmete asukohast (vt käesolev kava lisa nr 2);

- sadama kontaktisikute, jäätmekäitlejate ja pakutavate teenuste loetelu (vt käesolev kava p14, lisa 8);

- sadam laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise protseduuride kirjeldusest (vt käesolev kava p 6);

- sadama laevaheitmete ja lastijäätmete tasudesüsteemi kirjeldusest (vt käesolev kava p 8);

- sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise korrast (vt käesolev kava p 9).

10.4 Infovahetuse korraldus sadama kasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste huvitatud isikute vahel toimub teenuselepingute, sadama kodulehe www.tallinnbekkerport.com ja klientide rahulolu uuringute kaudu.

10.5 Sadamaga lepingulistes suhetes olevaid jäätmekäitlusettevõtet(-id) informeeritakse käesoleva kava sätetest ning vajadusel tehakse täiendused ja muudatused lepingutesse.

10.6 Käesolev kava esitatakse kooskõlastamiseks Keskkonnaameti Harju–Järve–Rapla regioonile. Vastavalt toimitakse ka hilisemate muudatuste korral.

**11.Sadamas vastuvõetavate ja käidetavate laevaheitmete liigid ja kogused**

11.1 Sadamas laevadelt vastvõetud laevaheitmete liikide ja koguste kohta peetakse arvestust ja statistikat Teatiste ning teiste laevaheitmete vastuvõttu tõendavate dokumentide/

saatelehtede alusel.

11.2 Ajavahemikus 01.01.2009 – 31.12.2011 külastas Bekkeri -Meeruse sadamaid781 laeva.

Nimetatudajavahemikus oli laevadelt vastuvõetud ja käideldud järgmised laevaheitmete kogused ja liigid (vt tabel):

Bekkeri Sadam

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jäätmekood** | **Laevadel tekkivad**  **laevaheitmete liigid** | **KOGUSED (tonni)** | | | |
| **2009** | **2010** | **2011** | **2012**  **(Jaan-märts)** |
| 20 03 01  20 01 39  15 01 02  20 01 08 | Prügi (segaolmejäätmed) plast,  plastikpakend, biolagunevad köögi ja sööklajäätmed (toidujäätmed) | 500,0 | 20,16 | 40,5 | 38,07 |
| 20 03 06  20 03 99 | Reovesi sh fekaalvesi | 0 | 0 | 0 | 20,0 |
| 13 04 02 | Pilsivesi | 61,03 | 32,6 | 76,1 | 6,0 |
| 16 07 08 | Õli sisaldavad jäätmed (setted) | 95,02 | 34,805 | 17,4 | 6,0 |
| 17 05 04 | Kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03 | 60,14 | 122,85 | 312,0 | 39,0 |
| 17 09 04 | Ehitus- ja lammutusega praht, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 17 09 01, 17 09 02 ja 17 09 03 | 230,74 | 205,32 | 169,52 | 39,0 |
| Jaotuskoodi  alusel | Lastiga seotud jäätmed | 0 | 0 | 0 | 0 |

Meeruse Sadam

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Jäätmekood | Laevadel tekkivad  laevaheitmete liigid | KOGUSED (tonni) | | | |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012  (Jaan-märts) |
| 20 03 01  20 01 39  15 01 02  20 01 08 | Prügi (segaolmejäätmed) plast,  plastikpakend, biolagunevad köögi ja sööklajäätmed (toidujäätmed) | 89,7 | 13,68 | 15,2 | 11,76 |
| 20 03 06  20 03 99 | Reovesi sh fekaalvesi | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 04 02 | Pilsivesi | 0 | 5,5 | 0 | 0 |
| 16 07 08 | Õli sisaldavad jäätmed (setted) | 0 | 9,3 | 0 | 2,0 |
| 17 05 04 | Kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 09 04 | Ehitus- ja lammutusega praht, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 17 09 01, 17 09 02 ja 17 09 03 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jaotuskoodi  alusel | Lastiga seotud jäätmed | 0 | 0 | 0 | 0 |

**12. Vastuvõetavate laevaheitmete ja lastijäätmete kogust näitavate meetodite kirjeldus**

12.1 Kõikide laevade kaptenid on kohustatud enne sadamasse saabumist esitama Teatise sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja koguse kohta (vt käesolev kava p 6.3, 6.4).

12.2 Juhul kui tegelikult üle antud laevaheitmete ja lastijäätmete kogused erinevad laevasadamasse sissesõidul Teatises edastatud kogustest, kooskõlastab Laeva esindaja laeva sadamast väljavormistamisel äraantud laevaheitmete tegelikud kogused laeva kapteniga ja

edastab laeva poolt kinnitatud Teatise vahetuse stividorile (vt käesolev kava p 6.10).

12.3 Sadamas käideldavate ja vastuvõetud laevaheitmete liikide ja koguste kohta (laevade lõikes) peab statistikat ja arvestust (Teatiste ja teiste laevaheitmete vastuvõttu tõendavate dokumentide/saatelehtede alusel) sadama ekspluatatsiooni juht, kes teeb sissekandeid ka vastavatesse registreerimisraamatutesse ja edastab andmed Bekkeri-Meeruse sadama kaptenile kes vajadusel koordineerib ja kontrollib arvestuste ning aruandluse käiku.

12.3.1 Sadamas jäätmetasu eest laevaheitmete vastuvõtmist teostav ettevõte, (nt AS Veolia)ja

mitte jäätmetasu eest (lastiga seotud jäätmed vm) jäätmete vastuvõtmist teostav (-d) ettevõte (-d), millised on kohustatud omama jäätme-ja kompleksluba või on registreeritud

Jäätmeseaduse § 74 kohaselt on kohustatud:

- pidama pidevat arvestust sadamas laevadelt vastuvõetud ning käideldud laevaheitmete

ja lastijäätmete kohta;

- vastuvõttu tõendavate dokumentide alusel koostama kalendriaasta jooksul sadamas vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete kohta aruande Jäätmeseaduse § 117 lõike 1 alusel kehtestatud vormile;

- koostama nimetatud aruande aruandeaastale järgneva aasta 31. jaanuariks,

kooskõlastama selle Sadama pidajaga (Tallinna Bekkeri Sadam OÜ) ning esitama kooskõlastatud aruande Keskkonnaametile.

12.3.2 Sadama pidaja on kohustatud p 12.3.1 nimetatud aruande esitama Veterinaar- ja

Toiduametile ning Veeteede Ametile.

**13. Laevaheitmete õleandmist reguleerivate õigusaktide ja protseduuride kokkuvõte**

|  |  |
| --- | --- |
| **ÕIGUSAKT (NÕUDED)** | **PROTSEDUURIDE KOKKUVÕTE** |
| JÄÄTMESEADUS:  • üldnõuded jäätmete tekke ning neist tuleneva tervise- ja keskkonnaohu vältimiseks;  • jäätmehoolduse korraldus;  • jäätmeluba(-d), litsents(-id)  • jäätmearuandlus (Keskkonnaministri 15.01.2010. a määrus nr 1 „Jäätmearuande vorm, esitatavate andmete ulatus ja aruande esitamise kord“). | • laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine ja käitlemine on korraldatud lähtuvalt seadusest tulenevatest nõuetest;  • sadama pidaja ei tegele ise vahetult jäätmekäitlusega;  •.sadama pidajal ei ole otsest jäätmeloa omamise kohustust sadama tegevuse korraldamisel;  • jäätmekäitleja load ja litsentsid vastavad seadusest tulenevatele nõuetele;  • jäätmearuandlus toimub vastavalt õigusaktidest tulenevatele nõuetele. |
| SADAMASEADUS:  • laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning üleandmise korraldamine laevadelt;  • laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava;  • laevaheitmetest ja lastijäätmetest  teavitamine ning nende üle arvestuse pidamine;  • tasu sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise eest. | • sadama pidaja korraldab laevadelt, mida sadam teenindab laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise;  • sadama pidaja on delegeerinud laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtu ning edasise käitlemise lepingulisele partnerile;  • sadam omab „Laevaheitmete ja lastijäätmete  vastuvõtmise ning käitlemise kava“, milline vastab täies mahus Sadamaseaduse § 26 nõuetele;  • laevaheitmetest ja lastijäätmetest teavitamine ning nende üle arvestuse pidamine on korraldatud seadusepõhiselt;  • laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise eest võetav jäätmetasu on õiguspõhine. |
| Majandus- ja  kommunikatsiooniministri 29. juuli  2009. a määrus nr 78 „Laevaheitmete  ja lastijäätmete üleandmise ja  vastuvõtmise korralduslikud nõuded  ning laevaheitmete ja lastijäätmete  vastuvõtmise, üleandmise, nendest  teavitamise ja arvestuse pidamise üle  järelevalve teostamise kord“  • laevaheitmete ja lastijäätmete  vastuvõtmise ning üleandmise  korralduslikud nõuded;  • vastuvõetud laevaheitmete ja  lastijäätmete aruanne  • laevaheitmete ja lastijäätmete  vastuvõtmise, üleandmise , nendest  teavitamise ja arvestuse pidamise  nõuded;  • sadamas üleantavate  Laevaheitmete ja lastijäätmete  teatise vorm;  • sadama vastuvõtuseadmete  puudustest teavitamise vorm. | • Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtjal on  Jäätmeseaduse § 73 alusel antud jäätmeluba ja § 99 alusel antud ohtlike jäätmete käitluslitsents;  • kavas on kajastatud laevaheitmete ja lastijäätmete aruandluse pidamise kord ja õigusaktidest tulenevate aruannete esitajad  • laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise nõuded on korraldatud määrusepõhiselt;  • sadamas üleantavate Laevaheitmete ja lastijäätmete teatise vorm ning sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise vorm on kajastatud sadam laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas; |
| Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a  määrus nr 102 „Jäätmete, sealhulgas  ohtlike jäätmete nimistu” | • Kavas on kajastatud laevaheitmete ja lastijäätmete liigitamise alused. |

**14.Kava rakendamise eest vastutava isiku või isikute kontaktandmed**

14.1 Kava rakendamise eest sadamas vastutab sadamakapten Gunnar Kellamov. Kontaktandmed: Telefon +372 5692 1417, +372 6201 615, Faks: +372 6201 620,

e-post: gunnar.@tallinnbekkerport.com

14.1.1 Kõik sadamas töötavad isikud, tegutsevad ettevõtjad, teenuseosutajad sh sadama turvafirma töötajad on kohustatud teavitama sadamakapteni talitust käesolevas Kavas sätestatud nõuete rikkumisest.

**15. Sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldus**

15.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist sadamas teostab OÜ Tallinna Bekkeri Sadam

teenuslepingu sõlminud ettevõte (nt AS Veolia jn), kes omab sadamas olemasolevad vastuvõtuseadmed ja kogumiskonteinerid käesoleva kava p 5 äratoodud koguses. Sadamapidaja ning laevaheitmete ja lastijäätmete käitlemisteenust osutava ettevõtte (AS Green Marine, AS Veolia Keskonnateenused, OÜ Pügivedu Tallinn) vahel toimub arveldamine arvetepõhiselt, milles on kajastatud sadama vastuvõtuseadmete tegelik kasutamine.

**16. Laevaheitmete edasise töötlemise kirjeldus**

16.1 Sadama pidaja ei teosta laevaheitmete kogumisele järgnevat edasist töötlemist. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist sadamas teostab Tallinna Bekkeri Sadam OÜ selleks teenuslepingu sõlminud ettevõte (nt AS Green Marine) või selleks ettenähtud tehnikat ja tegevusluba (litsentsi) omav ettevõte, kes tagab ka laevaheitmete edasise töötlemise vastavalt kehtivale seadusandlusele.

**(Lisa 1)**

**SADAMAS ÜLEANTAVATE LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE TEATISE VORM**

**(SHIP’S WASTE NOTIFICATION)**

Sissesõidusadam/Port of call : Bekkeri- Meeruse

1. Laeva nimi, kutsung, IMO number / Name, call sign, IMO number: ................................

..............................................................................................................................................

2. Lipuriik/Flag State:...........................................................................................................

3. Eeldatav saabumise aeg/Estimated time of arrival (ETA):...............................................

4. Eeldatav lahkumise aeg/Estimated time of departure (ETD): .........................................

5. Eelmine sissesõidusadam/Previous port of call: ..............................................................

6. Järgmine sissesõidusadam/Next port of call: ...................................................................

7. Viimane laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmine(sadam ja kuupäev)

/Last port anddate when ship-generated waste was delivered:.............................................

8. Kas sadama vastuvõtusseadmetesse antakse jäätmeid üle (märgistage vastav ruut)

/Are you delivering (tick appropriate box): .........................................................................

kõik/all ................ osa/some ...................... ei anta/none ...................... laevaheitme(i)d?

/of your waste into portreception facilities?........................................................................

9. Üleantavate ja/või pardale jäävate jäätmete ja jääkide liik ning kogus ja vastava laeva

hoidla täituvus protsentides /Type and amount of waste and residues to be delivered and (or) remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Kui antakse ära kõik laevaheitmed, tuleb täita vastavalt teine veerg

/If delivering all waste, komplete second column as appropriate.

Kui antakse ära osa või ei anta laevaheitmeid üle, siis tuleb täita kõik veerud

/If delivering someor no waste, complete all columns.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Laevaheitmete ja lastijäätmete liik**  **/Type of ship’s generated waste** | **Üleantavadheitmed, m3**  **/ Waste to be delivered, m3** | **Maksimaalne hoidla maht, m3**  **/Maximum dedicated storage**  **capacity, m3** | **Levale jäävate heitmete maht m3**  **/ Amount of waste retained on board, m3, täituvus/ used, %** | **Sadam, kus laeva jäävad laevaheitmed ära antakse**  **/Port at which remaining waste will be delivered** | **Teavitamisest kuni järgmise sadamani**  **eeldatav tekkivate heitmete maht**  **/Estimated amount of waste to be generated between notification and**  **next port of call, m3**  **eeldatav täituvus /estimated use, %** |
| 1. Naftat, naftasaadusi ning  õli sisaldavad jäätmed  /Waste oils |  |  |  |  |  |
| * 1. Setted /Sludge |  |  |  |  |  |
| * 1. Pilsivesi /Bilge water |  |  |  |  |  |
| * 1. Naftat ja naftasaadusining õli sisaldavad lastijäätmed\*   /Slops\* |  |  |  |  |  |
| 1.4 Muud/Other  (täpsustada/specify) |  |  |  |  |  |
| 1.4.1. Naftased ja õlised  kaltsud /Oili rags |  |  |  |  |  |
| 1. Prügi /Garbage |  |  |  |  |  |
| 2.1 Toidujäätmed /Foodwaste  (mis on kogutud ja antakse üle  sorteeritult  /which are collected and will discharge separately) |  |  |  |  |  |
| 2.2. Taaskasutatavad jäätmed  ja pakendijäätmed  /Recycable waste  (mis on kogutud ja antakse üle sorteeritult  /which are collected and will discharge separately) |  |  |  |  |  |
| 2.2.1. Plast/Plastic |  |  |  |  |  |
| 2.2.2. Paber ja papp/Paper |  |  |  |  |  |
| 2.2.3. Klaas/Glass |  |  |  |  |  |
| 2.2.4. Metallpakendid/Tins |  |  |  |  |  |
| 2.3. Segaolmejäätmed  / Mixed domestic waste |  |  |  |  |  |
| 2.4. Muud/Other  (täpsustada/specify) |  |  |  |  |  |
| 2.4.1. Ohtlikud jäätmed  /Hazardous waste  (täpsustada/specify) |  |  |  |  |  |
| 3. Lastiga seotud jäätmed\*  /Cargo associated waste\* |  |  |  |  |  |
| 4. Lastijäätmed\*/Cargo  residues\*  (täpsustada/specify) |  |  |  |  |  |
| 5. Reovesi/Sewage\*\* |  |  |  |  |  |

\* Võib olla hinnanguline / May be estimates.

\*\* MARPOL 73/78 IV lisa 11. reegli kohaselt võib reovett väljutada merel.

Kinnitan allkirjaga (kapten) /I (master) cofirmthat:

Esitatud andmed on tõesed ja korrektsed ning laevas on piisavalt hoidlate mahtu laevas tekkivate heitmete mahutamiseks kuni järgmise sissesõidusadamani/the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at whichwastewillbedelivered.

Kuupäev/Date: ............................................. Kellaaeg/Time: .......................................

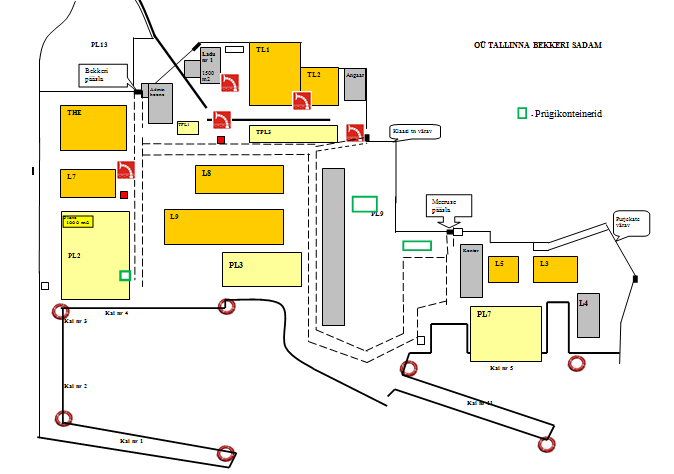
Kapten/Master:

....................................................................

(allkiri/signature)

**Lisa 2**

**LAEVAHEITMETE KOGUMISKONTEINERITE ASUKOHA SKEEM**



**Lisa 3**

**VEDELJÄÄTMETE ÄRAVEO TELLIMISKIRJA VORM**

Täitmise kuupäev .........…………………………

Bekkeri/Meeruse sadamast vedeljäätmete äraveo tellimiskiri

|  |  |
| --- | --- |
| Agentuuri nimi: |  |
| Agentuuri esindaja: |  |
| Aadress: |  |
| Telefon: |  |
| GSM: |  |
| Fax: |  |
| Email: |  |
| Laeva nimi: |  |
| Päritoluriik ja sadam: |  |
| Lähtesadam: |  |
| Sihtsadam: |  |
| Vaja mineva vooliku pikkus: |  |
| Pumpamisel vaja minevad ühendusotsikud: |  |
| Laeva saabumise aeg: |  |
| Laeva väljumise aeg: |  |
| Soovitatav jäätmete ära andmise aeg: |  |
| Laevapoolne kontaktisik ja telefon: |  |
| Laevameeskonna keel: |  |

Ära antavate jäätmete loetelu:

|  |  |
| --- | --- |
| Jäätmekood: |  |
| Jäätmeliik (nimetus): |  |
| Jäätmekogus: |  |
| Jäätmete külmumisoht Jah/ei: |  |
| Jäätmekood: |  |
| Jäätmeliik (nimetus): |  |
| Jäätmekogus: |  |
| Jäätmete külmumisoht Jah/ei: |  |

**Lisa 4**

****

**Lisa 5**

**KESKKONNAOHTLIKE AINETE ÜLEANDMISE/VASTUVÕTMISE TEATIS**

|  |  |
| --- | --- |
| Kuupäev |  |
| Kellaaeg |  |
| Laeva nimi |  |
| Laeva agentuur/ agendi  Nimi |  |
| Vastu võetud vedeljäätmed  NIMETUS |  |
| Vastu võetud vedeljäätmete  kogus (m3, t) |  |
| Jäätmekood |  |
| Tellija |  |
| Jääkvete vastuvõtja |  |
| Kuhu jääkveed üle antakse |  |
| Kütuse/ õli tootja |  |
| Auto nr. |  |

Kinnitan andmete õigsust allkirjaga

……………………………………………………………

/nimi ja allkiri/

**Lisa 6**

**REOVEE (FEKAALIVEE) VASTUVÕTMISE TEATIS**

|  |  |
| --- | --- |
| Kuupäev |  |
| Kellaaeg |  |
| Fekaalivee üleandja |  |
| Laeva agentuur, agendi nimi |  |
| Ära antud fekaaliveed  (m3, t) |  |
| Tellija |  |
| Jääkvete vastuvõtja |  |
| Kuhu jääkveed üle antakse |  |
| Auto nr. |  |

Kinnitan andmete õigsust allkirjaga

……………………………………………

/nimi ja allikiri/

**Lisa 7**

**SADAMA VASTUVÕTU SEADMETE VÄIDETAVATEST PUUDUSTEST TEAVITAMISE VORM**

**FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION EQUIPMENT**

1. Laeva andmed / Ship’s partculars ..........................................................................................

1.1. Laeva nimi / Ship’s ……………………………….......................…………………..........

1.2. Valdaja või operaator / Ship’s Owner or operator ..............................................................

1.3. Kutsung / Call sign: ……………………………………………........................................

1.4. IMO number / IMO Number : ...................................………………………………….....

1.5. Kogumahutavus / Gross tonnage ………………………………………………………....

1.6. Kodusadam / Port of registry : ……………………………………………….…………...

1.7. Lipuriik / Flag State : ……………………………………………………………………..

1.8. Laeva tüüp / Type of ship : …………………………………………………………………………

Tanker / tanker X Puistlastilaev / Bulk carrier X Muu kaubalaev/other carco ship X

reisilaev/passenger ship X muu (täpsustada)/other (specify) X

2. Sadama andmed / Port particulars

2.1. Riik / Contry ………………………………………………………………………………………

2.2. Sadama või piirkonna nimi / Name of port area : ……………………………………………………

2.3. Asukoht / terminali nimetus (nt kai/terminal)

/Location/terminal name (e.g.berth/ terminal):

…………………………………………………………………………………………………

2.4. Ettevõtte nimi, mis opereerib sadama vastuvõtuseadmeid (kui on kohaldatav)

/ Name of company operating the reception equipment facility (if applicable): …………………………………...............................................................................................

2.5. X Lossimissadam/Port of discharging X Laadimissadam/port of loading X Muu /other

2.6. Saabumise aeg / Date of arrival : …..../……./…………….. (pp/kk/aaaa) / (dd/mm/yyyy)

2.7. Juhtumi aeg / date of occurrence : …..../……./…………….. (pp/kk/aaaa) / (dd/mm/yyyy)

2.8. Lahkumise aeg/ Date of departure : …..../……./……………..(pp/kk/aaaa) (dd/mm/yyyy)

3. Vastuvõtuseadmete puudused / Inadequacy of facilities

laevaheitmete ja lastijäätmete liik ja kogus, mida sadama vastuvõtuseadmed ei olnud võimelised vastu võtma ning tekkinud probleemide sisu

/Type and amount of waste for which the port reception equipment facility was inadequate and nature of problems encountered

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Laevaheitmete ja lastijäätmete liik**  **/ Type of waste** | **Kogusüleandmiseks (m³)**  **/Amount for discharge (m³)** | | **Vastuvõtmata kogus (m³)**  **/Amount not accepted (m³)** | | **Tekkinud probleemid /Problems encountered**  **A-Puuduvad vastuvõtuseadmed /No reception equipment available**  **B-Liigne viivitus/Undue delay**  **C-Vastuvõtuseadmete kasutamine on tehniliselt võimatu**  **/Use of reception equipment technically not possible**  **D-Ebamugav asukoht/Inconvenient location**  **E-Laev pidi kaid vahetama põhjustades viivitust-kulusid/vessel**  **had to shift berth involving delay-cost**  **F-Ebamõistlikud tasud vastuvõtuseadmete eest**  **/Unreasonable charges for use of facilities**  **G-Muu/other** |
| **MARPOL Lisa I seotud ning naftased ja õlised laevaheitmed**  **/MARPOL Annex Irelated type of oily waste:** | | | | | |
| Naftane ja õline pilsivesi  /Oily bilge water |  | |  | |  |
| Naftased ja õlised lastijäägid (setted) /Oily residues (sludge) |  | |  | |  |
| Naftase ja õlise tangi pesemine (jääkõli)  /Oily tank washings (slops) |  | |  | |  |
| Must ballastivesi  /Dirty ballast water |  | |  | |  |
| Katlakivi ja setted tanki pesemisest  /Scale and sludge from tanc cleaning |  | |  | |  |
| Muu (täpsustada)  /Other (specify) MARPOL |  | |  | |  |
| **MARPOL Lisaga II seotud kahjuliku vedelaine jääk/segu üleandmiseks vastuvõtuseadmetesse tankipesust**  **/MARPOL Annex II-related Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:** | | | | | |
| X-kategooria aine |  | |  | |  |
| Y-kategooria aine |  | |  | |  |
| Z-kategooria aine |  | |  | |  |
| **MARPOL Lisa IV seotud/MARPOL Annex IV-related:** | | | | | |
| Reovesi/Sewage |  | |  | |  |
| **MARPOL Lisa V seotud Prügi liik:** | | | | | |
| Plast / Plastic | |  | |  |  |
| Ujuv pakkimispuit, katte- ja pakkematerjal  /Floting dunnage, lining, or packing  materials | |  | |  |  |
| Peenestatud pabertooted, kalts, klaas, metall, pudelid, savinõud jne  /Ground paper products, rags, glass, metal,  bottles, crockery, etc. | |  | |  |  |
| Lastijäätmed /Cargo  Residues | |  | |  |  |
| Toidujäätmed/Food waste | |  | |  |  |
| Põletustuhk /Incinerator ash | |  | |  |  |
| Muu (täpsustada/Other (specify) | |  | |  |  |
| **MARPOL Lisaga VI seotud** | | | | | |
| Osoonikihti kahandavad ained ning neid aineid sisaldavad seadmed  /Ozonedepending substances and  equipment coating such substances | |  | |  |  |
| Heitgaaside puhastusjäätmed  /Exaust gas-cleaning residues | |  | |  |  |

3.2. Lisainformatsioon, mis on seotud ülalpool olevas tabelis tutvustatud probleemidega

/Aditional information with regard to the problems identifed in the above table ……………………………………..…………………………………………………………...............

3.3. Kas te arutasite neid probleeme või andsite nendest teada sadama vastuvõtusedmete

valdajale/Did you discuss these problems or report them to the port reception equipment

owners?

O Jah/Yes O Ei / No

Kui Jah, siis kellega (-le) (täpsustada / If Yes, with whom (specify)

………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………….........................

Kui jah, siis mis oli vastus Teie probleemile?

/If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? .................………………………………………………………….........................................................

……………………………………………………………………………………………......................

3.4. Kas Te esitasite eelnevalt Teatise (vastavlt sadama nõuetele) laeva nõudest vastuvõtuseadmete suhtes?

/Did you give prior notufication (in accordance with relevant port requirements) about the vessel’s requirements for reception facilities?

O Jah/Yes O Ei / NoO Ei ole kohaldatav/Not applicable

Kui jah, kas saite kinnitust vastuvõtuseadmete olemasolust saabumisel?

/If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

O Jah/Yes O Ei / No

4. Täiendavad märkused /kommentaarid:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………....................................................................................

Kapteni allkiri / Master’s signature Kuupäev/Date : …../…./……..(pp/kk/aaaa)/(dd/mm/yyyy)

**Lisa 8**

**Vedeljäätmete äravedu**

**kontaktandmed**

**AS Green Marine dispetser 24 h (+372) 5159 303**

**AS Veolia Keskkonnateenused (+372) 640 0800**

**OÜ Õkoloog (+372) 5013 800**

**BLRT EKO (+372) 610 2319**