

KINNITATUD:

.....
OÜ Tallinna Bekkeri Sadama juhatus
„01“ märts 2023. a.

SADAMA EESKIRI

SISUKORD

1. SADAMA ÜLDANDMED	4
1.1. Sadama pidaja ettevõtluse vormi määratlus viitega vastavatele dokumentidele:	4
1.2. Bekkeri ja Meeruse sadamate asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritus:	4
1.3. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan:	4
1.4. Sadamate tehnilised andmed:	4
1.4.1. Laevade gabariidipiirangud	4
1.4.2. Bekkeri sadam	5
1.4.3. Meeruse sadam	5
1.5. Veesõidukite gabariitpiirangud:	6
1.6. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jm tulenevad piirangud:	6
1.7. Sadama tööaeg:	7
1.8. Sadama navigatsioonihooaeg:	7
1.9. Kohaliku aja erinevus UTC-st:	7
1.10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:	7
2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	7
2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsustest teatamine:	7
2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine:	9
2.2.5. Lootsimise korraldamine sisenemisel	9
2.3. Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	10
2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ..	10
2.5. Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast ..	11
2.6. Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused): ..	11
2.7. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):	12
3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	12
3.1. Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumis (ümberpaigutus, manöövrid):	12
3.2. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jt), manööverdamisel ja ümberpaigutamise:	13
3.3. Sildumine:	13
3.4. Pukseerimine:	13
3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine:	14
3.6. Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist, laadungi iseloomust jne:	14
4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS	14
4.1. Lastimine, lossimine ja kaupade ladustamise tingimused.	14
4.2. Ohtlikud kaubad	18
4.3. Stividoritööd:	19
4.4. Veega varustamine:	19
4.5. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:	19
4.6. Kütuse ja määrdeainetega varustamine:	19
4.7. Tuukritööd:	20
4.8. Remondi- ja värvimistööd:	20
4.9. Veesõiduki ühendamine side-, energia-, ja muude kaldasüsteemidega:	20
4.10. Muud sadama poolt osutatavad teenused:	20
4.11. Sadamatasud	21
4.12. Tonnaažitasu	22
4.13. Kaitasu	22

4.14. Sildumistasu.....	23
4.15. Jäätmetasu.....	23
4.16. Kanalitasu	24
4.17. Muud tasud ja teenused	24
4.18. Eritingimused.....	24
5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	25
6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	25
6.1. Sadama meditsiinipunkti olemasolu:.....	25
6.2. Meditsiiniabi väljakutse võimalused:	25
7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	25
7.1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:.....	25
7.2. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus:	26
7.3. Reostustõrje sadamas:.....	26
8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	26
8.1. Päästeteenistus:	26
8.2. Politsei:	27
9. MUUD SÄTTED	27

1. SADAMA ÜLDANDMED

1.1. Sadama pidaja ettevõtluse vormi määratlus viitega vastavatele dokumentidele:

OÜ Tallinna Bekkeri Sadam (registrikoodiga 10375907) tegutseb osahinguna oma põhikirja ja äriseadustiku ning teiste Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktide alusel. OÜ Tallinna Bekkeri Sadam on Bekkeri ja Meeruse kaksiksadama operaator.

Käesolev eeskiri kehtib OÜ Tallinna Bekkeri Sadam (edaspidi sadama valdaja) kasutuses oleva Bekkeri ja Meeruse sadama sadamaalal ning on täitmiseks kohustuslik kõigile sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele. Sadama tegevusalad: erasadam, mis tegutseb eksport/import sadamana, peamisteks tegevusaladeks on laondus, laadungikäitlus ja veondust abistavad teenused.

1.2. Bekkeri ja Meeruse sadamate asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritus:

Bekkeri sadam asub Tallinnas Kopli lahe idakaldal ($\varphi = 59^{\circ}27,16' \text{ N}$; $\lambda = 24^{\circ}39,78' \text{ E}$). Sadama maa-ala üldpindala on 185 848 m². Sadama veeala üldpindala on 336 300 m². Sadam on kaitstud avamere lainetuse eest muulidega. Kaide üldpikkus on 620 m. Sadam omab avatud laoplatse ning eraldi laohooneid kauba ladustamiseks: kinnine laokompleks moodustab 38 658 m² ning laoplatside pindala on 86 370 m². Olemas on raudteeplatvorm ja kaks raudteeharu kogupikkusega ca 1,5 km.

Meeruse sadam asub Tallinnas Kopli lahe kagu-idakaldal ($\varphi = 59^{\circ}27,03' \text{ N}$; $\lambda = 24^{\circ}40,26' \text{ E}$ kai nr 11 merepoolne ots). Sadama maa-ala üldpindala on 72 337 m². Sadama veeala üldpindala on 52 000 m². Sadam on kaitstud avamere lainetuse eest muulidega. Sadamas on 11 kaid kogupikkusega 770 m. Sadama territooriumil asuvad kinnised laod kogupinnaga 4 332 m², sealhulgas tootmishoone 1 000 m², külmhoone kogumahutavusega 633 m² ja tolliladu suurusega 600 m². Lahtised laoplatsid asuvad kai nr. 5 juures (7500 m²) ja nr. 11 juures (1500 m²), ning laoplatside üldpindala on 44 646 m².

1.3. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan:

Vt Lisa 1

1.4. Sadamate tehnilised andmed:

1.4.1. Laevade gabariidipiirangud

Deklareeritud sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud ühe meetri kauguselt kai servast või väikseim sügavus laeva laiuse ja pikkuse ulatuses ning parandatud mõõtmisveaga –10 cm.(väljaarvatud Bekkeri sadama kai nr 4, kus mõõdetud 3 meetri kauguselt kai servast) Laevaga sadamas manööverdamisel tuleb arvestada, et laeva kiilualune varuvesi (vabavesi) oleks vähemalt 5% laeva süvisest. Juhul, kui laeva kiilualuse varuvee 5% arvutamise tulemusena on see:

- alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 20 cm;
- üle 40 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 40 cm.

Varuvee arvestamisel tuleb lähtuda deklareeritud sügavusest ja minimaalne kiilualune varuvesi tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest või laeva manööverdamisel või liikumisel tekkinud süvise suurenemisest. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine toimub laeva kapteni kirjalikul taotlusel sadamakapteni kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele.

1.4.2. Bekkeri sadam

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	131	8,0
1a	67	2,3
2	150	1,3
3	109	3,2
4	183	10,5

1.4.3. Meeruse sadam

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	63,0	4,1
2	70,0	2,7
3	24,0	2,8
4	70,0	2,8
5	116,0	5,2
6	50,0	2,0
7	42,0	1,8
8	34,0	1,8
9	62,0	2,2
10	63,0	2,2
11	176,0	Vt. märkust

**Märkus: mere poolt 70 m ulatuses on garanteeritud sügavus 6,8 m, edasi 70 m ulatuses 4,4 m ning edasi 36 meetri ulatuses 3,6 m.*

1.4.3.1. Lubatust suuremate gabariitidega laevade sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine toimub laeva kapteni taotlusel sadamakapteni kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdistingimustele.

1.4.3.2. Sadamas on 11 kaid kogupikkusega 770 m.

1.4.3.3. Akvatoorium on kaitstud 176 m pikkuse kaitsemuuliga (läänemuul), mille välisküljel on betoonblokkidest kaldakindlustus.

1.4.3.4. Sadamasse sisenetakse laevatee kaudu, mille pikkus on 500 m, laius 50 m ja

minimaalne sügavus 8,0 m.

1.4.3.5. Sadama sissepääsu laius on 110 m ning minimaalne veesügavus 7,0 m.

1.5. Veesõidukite gabariitpiirangud:

1.5.1 Bekkeri sadamasse võib siseneda laev maksimaalsete mõõtmetega: L = 190 m; B = 31 m; T = 10,15 m. Sõltuvalt ilmastikuoludest ja vee tasemest võib sadamakapten, kas keelata sissesõidu laeval, mille üks või enam mõõdet on ülalmainitud piirväärtustes, või lubada sissesõit laevale, mille mõõtmed ületavad antud piirväärtusi. Kui laev on isegi lubatud parameetrites, peavad laevakapten ja sadamakapten eelnevalt põhjalikult veenduma, et laev saab külastada sadamat ning vastutavad laeva turvalise saabumise ja lahkumise eest. Sadamasse sisenetakse Kopli lahest kanali kaudu, mille pikkus on 500 m, laius 114 m ja minimaalne sügavus (EH2000) 0-taseme juures on 10,5 m.

1.5.1.1. Sadam ei osuta teenuseid harrastus-meresõitjatele.

1.5.2. Meeruse sadamasse võib siseneda laev maksimaalsete mõõtmetega: L = 120 m; B = 24 m; T = 6,4 m. Sõltuvalt ilmastikuoludest ja vee tasemest võib sadamakapten kas keelata sissesõidu laeval, mille üks või enam mõõdet on ülalmainitud piirväärtustes, või lubada sissesõit laevale, mille mõõtmed ületavad antud piirväärtusi. Sadamasse sisenetakse Kopli lahest kanali kaudu, mille pikkus on 1000 m, laius 50 m ja väikseim süvis (EH2000) 0-taseme juures on 8,0m.

NB! Seni kasutusel olnud Balti 1977.a normaalkõrgussüsteem (BK77) on asendatud Euroopa vertikaalse referentsüsteemiga (EH2000).

1.5.2.1. Sadam ei osuta teenuseid harrastus-meresõitjatele.

1.5.3. Meremärgid:

- 1 Bekkeri sadama muuli S otsal paikneb rõduga punane metallsammas, Bekkeri sadamakai tulepaak (nr 340) laius=59°27,16'N; pikkus=24°39,77'E. Tulede sektor; valge 45° - 67° nähtavuskaugus 3 meremiili, punane 67° - 151° nähtavuskaugus 2 meremiili, roheline 151° - 45° nähtavuskaugus 1 meremiil. Tule iseloom: Iso R 2s 1+1= 2s. Bekkeri sadama sissepääsukanal ja akvatoorium on tähistatud navigatsioonimärgistuse poidega (vaata Transpordiameti teadaannet meremeestele nr 4/ 2021.a.)
- Meeruse sadamamuuli S otsal paikneb rõduga punane metallsammas, Meeruse sadamakai tulepaak (nr 348) laius=59°27,00'N; pikkus=24°40,18'E (1990), 5/8; Tulede sektor; valge 158° - 73° nähtavuskaugus 4 meremiili, punane 73° - 158° nähtavuskaugus 2 meremiili.
- sadamast E, rannas, paikneb Meeruse sadama sissesõidukanali 76,8° - 256,8° telge tähistav alumine liitsihi tulepaak (nr 351) laius=59°27,01'N; pikkus=24°40,52'E (1990), rõduga punane metallsammas, 5/7 m. Samalaadne ülemine liitsihi tulepaak (nr 352) laius=59°27,03'N; pikkus=24°40,68'E, 8/12 m, paikneb alumisest 0,8 kbt kaugusel. Meeruse sadama sissepääsukanal ja akvatoorium on tähistatud navigatsioonimärgistuse poidega (vaata Veeteede Ameti teadaannet meremeestele nr 8/ 2015. a.)

1.6. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jm tulenevad piirangud:

1.6.1. Ohtlike kaupade vastuvõtt, töötlemine, hoiustamine ja väljastamine toimub järgides vastavate dokumentide nõudeid:

- „Meresõiduohutuse seadus“ § 42;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 14.07.2011. a määrusega nr 74 kinnitatud „Ohtlikust lastist teavitamine ja teavitamisel esitatavad andmed“
- „Sadamaseadus“ § 31;
- Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseaduse ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni nimelude ohutusest merel VII peatüki ja rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt lisade I kuni III alusel kehtestatud rahvusvaheliste ohtlike lastide mereveo eeskirjade nõuetele.

- IMDG koodeks (International Maritime Dangerous Goods Code- rahvusvaheline ohtlike kaupade mereveo eeskiri).

1.6.2. Täiendav informatsioon on kajastatud käesolevas sadama eeskirjas p. 4.

1.7. Sadama tööaeg:

Sadama administratsioonil on 5-päevane töönael, esmaspäevast reedeni. Ametlik tööaeg kestab kella 08.30 kuni 17.00. Laevade lastimine/lossimine toimub ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.

Rahvuspüha:

24. veebruar Iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar	Uusaasta; Suur Reede; Ülestõusmispühade 1. püha; Nelipühade 1. püha;
1. mai	Kevadpüha;
23. juuni	Võidupüha;
24. juuni	Jaanipäev;
20. august	Taasiseseisvumispäev;
24. detsember	Jõululaupäev;
25. detsember	Esimene jõulupüha;
26. detsember	Teine jõulupüha.

1.8. Sadama navigatsioonihooaeg:

Sadam on navigatsiooniks avatud aastaringselt.

1.9. Kohaliku aja erinevus UTC-st:

- suvel + 3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast)
- talvel + 2 tundi (oktoobri viimasest pühapäevast)

1.10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

Vt Lisa 2.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsustest teatamine:

Sisenemiseks Eesti sadamasse peab välisriigi laev küsima sadama administratsioonilt luba hiljemalt 24 tundi enne sisenemist. Eesti lipu all sõitev laev peab küsima luba hiljemalt 4 tundi enne sisenemist (toestatakse läbi EMDE-süsteemi).

2.1.1 Soovist kasutada Bekkeri / Meeruse sadama teenuseid tuleb laeva või lasti omanikul informeerida Bekkeri / Meeruse sadama sadamakapteni 10 päeva enne laeva või lasti sadamasse saabumist. Laeva saabumist tuleb täpsustada 96, 24 ja 4 tundi enne sisenemist

ning hiljemalt 4 tundi pärast viimasest sadamast väljasõitu (läbi EMDE süsteemi).

2.1.2. Sadamasse saabuva laeva kapten või laevaagent on kohustatud:

Saanud sadamateenistuse juhilt kinnituse laeva sadamas vastuvõtust, algatab teatise saatja laevakülastuse elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jmv). Laevaagent või laeva kapten esitab vähemalt 4 tundi enne laeva sadamasse saabumist täpsustavad andmed järgmiselt (läbi EMDE-süsteemi):

1) piirivalvepiirkonnale laeva nimi ja lipuriik, laevapere liikmete arv, reisijate arv, last, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu;

2) kohalikule tervisekaitsetalitusele laevapere liikmete arv, reisijate arv, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu.

3) esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimise korral edestatakse vajalik teave muul viisil.

Sadamakaptenile esitatakse lisaks ülaltoodule täiendavalt:

1. eeldatav saabumise aeg;
2. lipuriik;
3. lähtesadam;
4. üldmõõtmed;
5. tegelik süvis;
6. sisenemise eesmärk;
7. sadamas äraantavate laevaheitmete liik ja maht;
8. andmed laeva tehnilise seisukorra kohta.

2.1.3. Välisvetest sisemerre siseneva laeva kapten on kohustatud teavitama Tallinna VTS ja lootsi teenistust 2 tundi enne laeva sisenemist sisemerre.

2.1.4. Sadamasse siseneda sooviv laev peab esitama turvalisuse eelteate Transpordiameti poolt kinnitatud vormis (vt Lisa 3).

Eelteate peab esitama laeva kapten, laeva turvaülem või laeva agent (agendi puudumisel reeder):

- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
- hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reisi kestvus on alla 24 tunni;
- kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis otsekoheselt uue sissesõidusadama selgumisel.

2.1.5. Turvalisuse deklaratsioon laeva ja sadamarajatise valdaja vahel täidetakse Transpordiameti poolt kinnitatud vormis (vt Lisa 4) alljärgnevatel juhtudel:

- kui tegu on mitte SOLASE laevaga;
- kui SOLASE laeval puudub kehtiv turvalisuse tunnistus, kuid riik on otsustanud pärast riskide hindamist laeva sadamasse lubada;
- kui laeva turvatase on kõrgem kui vastava sadamarajatise oma;
- pärast turvajuhtumi või selle ohu ilmnemist vastaval sadamarajatisel või seal sildunud laevadel;
- kui seda nõuab Transpordiameti.

2.1.6. Turvalisuse nõuded

Kõik OÜ Tallinna Bekkeri Sadam sadamate alal tegutsevad isikud on kohustatud täitma rahvusvahelist konventsiooni inimeste ohtusest merel (SOLAS-konventsioon), sh rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi (ISPS-koodeks) ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 31.03.2004.a. määrust nr. 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta ja viimase alusel koostatud ning Transpordiameti poolt kooskõlastatud sadamarajatiste turvalisuse plaanide nõudeid. lisana 3 (vorm kättesaadav veebiaadressil www.transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/sadamad/sadamate-turvalisus) ning OÜ Tallinna Bekkeri Sadam sadamate ala sissekorraeeskirjas.

2.1.7. Sadam teatab laevale sildumisaja, -kai, lasti töötlemise moodusest ja töö algusest hiljemalt 2 tundi enne laeva jõudmist lootsi vastuvõtukohta. Välisriigi sadamast saabuva laeva puhul

tuleb sildumisaeg kooskõlastada karantiini-, tolli- ja piirivalveteenistusega.

- 2.1.8.** Laeva sisenemis- ja väljumiskavatsusest ei pea teatama, kui laev saabub sadamasse või lahkub sadamast laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise korras (VV 19.05.2004.a. määrus nr 194) nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaani alusel (v.a juhul, kui laeva pardal on nakkuskahtlusega isik).
- 2.1.9.** Väljumiskavatsusest peab laev teatama sadama administratsioonile vähemalt 24 tundi enne laeva väljaklaarimise algust. 15 minutit enne laeva väljumist sadamast, peab laeva kapten küsima sadamakapteni talituselt selleks luba
- 2.1.10.** Sadamakapten peab esitama riiklikele järelevalveorganitele teabe laeva saabumise või lahkumise kohta ning laeva agent või agendi puudumisel reeder nõutavad dokumendid (<https://www.riigiteataja.ee/akt/13249666?leiaKehtiv>) vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud korrale.

2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine:

- 2.2.1.** Sisenemisloa saamiseks peab laeva või kauba omanik teatama järgmised andmed:
- laeva nimi, lipp, tüüp, päritolu;
 - sissesõidu eesmärk;
 - saabumise aeg;
 - laeva pikkus, laius, süvis, trümmide arv, trümmide ja trümmiluukide mõõtmed;
 - lasti kogus ja lossimise/laadimise järjekord;
 - lasti omadused;
 - andmed raskekaaluliste ja ülegabariidiliste veoste kohta;
 - valmisolek laadimis/lossimistöodeks;
 - varustuse täiendamise vajadus;
 - agent;
 - vajadus abi järele, nakkushaige olemasolu laevas jne.
- 2.2.2.** Loa laeva sisenemiseks annab sadamakapten (stividor), vajadusel kooskõlastatakse vastavate asutustega.
- 2.2.3.** Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra sadama stividor.
- 2.2.4.** Liinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus. Hilinemise korral kaotab liinilaev eelisõiguse ja tal lubatakse siseneda ja väljuda sadamast võimaluse korral.

2.2.5. Lootsimise korraldamine sisenemisel

2.2.5.1. Bekkeri / Meeruse sadamasse sisenemisel on lootsimine kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud Eesti lipu all sõitvatele laevadele kogumahtuvusega alla 500. Lootsimisest on vabastatud Eesti haldusülesandeid täitvad laevad, sõjalaevad, ujuvhospitalid ning õppe- ja uurimisprogramme täitvad laevad, rahvusvahelistes koostööprogrammides osalevad laevad, riiklikule visiidile saabunud välisriikide laevad ning laevad, mis on sisenenud sadamasse haigeid, laevaõnnetuse läbi teinud isikuid või surnuid maale tooma.

2.2.5.2. Lootsi vastuvõtu koha koordinaadid:

- Suurupi laevateel - laius=59°29',4 N; pikkus=24°33'E;
- Tallinna laht (sisenemine põhjast) - laius=59°37',5 N; pikkus=24°38'E.

2.2.5.3. Lootsi tellib laeva kapten või laevaagent AS-ilt Eesti Loots:

- hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsi vastuvõtu kohta;
- juhul kui aeg eelmisest sadamast väljumisel on lühem kui 24 tundi, siis sadamast väljumisel;
- tellimust tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsi vastuvõtu

kohta.

2.2.5.4. Lootsi tellimine:

- telefon 605 3888, 52 68 432;
- faks 605 3881;
- ULL kanalid 13 ja 16, kutsung "LOOTSIJAAM", töökanal - 72.

2.3. Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemise kord ja nõutav informatsioon on kajastatud käesolevas sadama eeskirjas.

2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

Vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määruse nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ §-le 4.

2.4.1. Laeva sissesõidul sadamasse esitab laevaagent või kapten järgmised dokumendid:

- **ülddeklaratsioon:** sadamakaptenile, Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile, Terviseametile ja kui on olemas vastav last, siis Põllumajandus- ja Toiduametile; - munsterroll ja reisijate nimekiri: sadamakaptenile, Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile ning Terviseametile;

- **tervisedeklaratsioon:** Terviseametile;

- **laeva varude deklaratsioon:** Põllumajandus- ja Toiduametile ning Maksu- ja Tolliametile;

- **lasti manifest(id):** Politsei- ja Piirivalveametile, Põllumajandus- ja Toiduametile ning Maksu- ja Tolliametile;

- **konossement(id):** Põllumajandus- ja Toiduametile ning Maksu- ja Tolliametile nende nõudmisel; - laevapere vara deklaratsioon: Maksu- ja Tolliametile;

- **teatis sadamas äraantavate toidujäätmete kohta:** Põllumajandus- ja Toiduametile. Nimetatud dokumendid esitatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva sildumist. Enne dokumentide esitamist ei ole lastimis- ja lossimistö lubatud. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid vähemalt üks tund enne väljasõitu. Lisaks p 2.4.1 viidatud dokumentidele on laevaagent või kapten enne laeva väljumist sadamast kohustatud edastama sadama administratsioonile järgmised dokumendid:

- **teatis sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja koguse kohta** (kui üleantud kogused erinevad eelteatistes esitatud andmetest);

- **laeva mõõdukiri;**

- **laeva püstivuse arvutused** (laeva väljumisel vilja- või tekilaadungiga);

- **laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (Statement of Facts);**

- **lastimisega ja lastiga seotud dokumendid (Notice Of Readiness, Bill of Lading)**

2.4.2. Laev, mis saabub sadamasse välisriigist, peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres kohas, mille näitab sadamakapten (stividor).

2.4.3. Laeva sisenemisformaalsuste korraldamine sadamates seoses karantiini-, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktides ja välislepingutes sätestatud korrale.

Kaubalaevale ja selle pardal viibivatele isikutele, kes saabuvad kolmandast liikmesriigist/lahkuvad Schengeni liikmesriiki (liikmesriikide vaheline liikumine) piirikontrolli üldjuhul ei teostata, kui on täidetud järgmised tingimused:

- enne laeva sadamasse saabumist (soovitavalt vähemalt 2 tundi ette) on edastatud

piiripunkti politseiametnikule, eelkontrolli teostamiseks, elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu korrektsete isikuandmete ja dokumentide numbritega laeva munsterroll ja reisijate nimekiri;

- politsei ametnik on kinnitanud andmete korrektsuse EMDE-s rohelise tulega;
Politseiametniku andmete korrektsuse kinnitus EMDE-s ei välista piirikontrolli läbiviimist. Politseil on endiselt õigus, lahtuvalt riskide hinnangust, teostada piirikontrolle Schengeni liikmesriigist saabuvatele/lahkuvatele kaubalaevadele ja selle pardal viibivatele isikutele, millest teavitatakse huvitaud isikuid esimesel võimalusel.

- 2.4.4.** Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Kaupa saab maha laadida pärast Maksu- ja Tolliametilt loa saamist. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale. Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast ja laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, siis läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini.
- 2.4.5.** Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast kohe lahkuma.

2.5. Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

- 2.5.1.** Sadama ULL raadiojaam tegutseb ööpäevaringselt kutsungiga "Bekkeri sadam" kanalil 74. Laev peab sadamasse sisenemiseks küsima luba sadamakapteni talitusest (stividorilt), kanalil 74, mis kehtib 15 minutit. Valvestividor telefon 51 48 883.

2.6. Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

- 2.6.1.** Kai ääres seisvad laevad peavad ankrud hiiutama klüüsini.
- 2.6.2.** Laevade seismine pardati mistahes kai ääres toimub üksnes sadamakapteni loal.
- 2.6.3.** Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina on neid lubatud kasutada väikestel alla 100 m laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või ümbersildumiseks.
- 2.6.4.** Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni kirjalikul loal.
- 2.6.5.** Vahiteenistuse korraldamine
- Laeva ohutuse ja turvalisuse tagamiseks sõidul ning seismise ajal ankrus, kai ääres või dokis peab laeval olema korraldatud vahiteenistus. Laeva kai ääres seismise ajal peab laeva kapten korraldama vahiteenistuse selliselt, et on tagatud laeva ohutus ja turvalisus.
- 2.6.6.** Kõikidest sadamas (nii inimeste kui tehnikaga) juhtunud õnnetustest, akvatooriumi reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete vigastustest tuleb viivitamatult teatada sadamakapteni talitusele.
- 2.6.7.** Sadama administratsiooni nõudmisel peab laev lahkuma kai äärest reidile või teise, sadama administratsiooni poolt määratud, kai äärde.
- 2.6.8.** Välisriigi riigi- või rahvuslipu all sõitvad laevad on kohustatud kandma Eesti Vabariigi lippu, mis heisatakse ja langetatakse ahtrilipuga ühel ajal.
- 2.6.9.** Kinnitusotsad tuleb kinnitada ainult selleks ettenähtud pollarite külge. Otstel peavad olema rotivastased kilbid.
- 2.6.10.** Laeva kaipoolses poordis olevad väljalaskeavad peavad olema varustatud kilpidega vältimaks auru ja vee sattumist kaile. Laevalt kaldale peab olema asetatud ohutu maabumistrapp, mis on pimedal ajal valgustatud. Trapi alla peab olema kinnitatud kaitsevõrk.
- 2.6.11.** Laeva sadama külastuseks tuleb laevaomanikul sõlmida vastav leping sadama omanikuga.
- 2.6.12.** Sadamas seismisel on keelatud:
- heita või pumbata üle poordi fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;
- heita kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid;

- katsetada peamasinat sisselülitatud sõukruviga;
- ujumine sadama akvatooriumil;
- lasta vette paate ja parvi ilma sadama järelvalve loata;
- võtta loata sadama süsteemidest vett ja elektrienergiat;
- pidada laevas registreerimata ja vaktsineerimata loomi;
- laadida kaile laeva varustust ilma sadama järelvalve loata.

2.6.13. Eritingimused

- Tormihoiatuse (tuule kiirus 25 m/sek ja rohkem) saamise korral peab laeva saabuma kapten või vanemtüürimees. Sel juhul tuleb laevad kalda energiavõrgust välja lülitada. Hoiatuse edastab laevadele sadamakapteni talitus, mis kehtestab laevade sadamast väljumise korra.
- Kui kai poolt puhuva tuule kiirus on enam kui 18 m/sek, kinnitavad Bekkeri sadama kai nr 4 ääres seisvad laevad sadama järelevalvetalituse korraldusel tormipriidli külge täiendavad sildamistrossid.
- Eriolukorras (ilmastikuolud, Valitsuse määrus jne) peab laeval viibima kas kapten või vanemtüürimees. Laev peab olema lahti ühendatud kalda vooluvõrgust.

2.6.14. Edasiseks ekspluatatsiooniks kõlbmatule laevale eraldatakse kaikoht pärast lepingu sõlmimist laeva valdaja ja sadama administratsiooni vahel.

2.6.15. Sadama territoorium on kinnine ala. Territooriumile pääseb kas vastava loa või munsterrolli alusel, mis on kinnitatud sadama administratsiooni poolt.

2.6.16. Sadamas seismise ajal on laeva kapten või teda asendav isik kohustatud tagama meeskonna ja teiste laeval viibivate isikute poolt kõigi sadamas kehtivate eeskirjade ja sadama administratsiooni korralduste täitmise.

2.7. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

2.7.1. Keevitustööd ja tööd lahtise tulega nii laevas kui ka kail on lubatud sadamakapteni talituse loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni talitust.

2.7.2. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadamakapteni talituse loal.

2.7.3. Laevade segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadama kaile.

2.7.4. Side korraldamine sadamas seisvate laevadega:
Sadama ULL raadiojaam tegutseb ööpäevaringselt kutsungiga "Bekkeri sadam" 74 kanalil.
Dispetšeri telefon 6 307 932, 51 48 883.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumis (überpaigutus, manöövrid):

3.1.1. Laeva überpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni talituse loal.

3.1.2. Eelseisvast laeva überpaigutusest informeeritakse laeva kaptenit vähemalt 2 tundi enne operatsiooni algust. Kui überpaigutus toimub pärast tööpäeva lõppu, siis mitte hiljem kui

kell 15.00.

3.1.3. Laevade, kogumahutavusega rohkem kui 100 tonni, üheaegne manööverdamine sadama akvatooriumis on keelatud.

Märkus: See nõue ei kehti laeva sildumist abistavate vedurlaevade kohta.

3.1.4. Laeva ümberpaigutamisel sadamas peavad selle peamasin, rooli-, ankru- ja haalamisseadmed olema töökorras.

3.1.5. Laevu, mille pikkus on 100 - 150 m, võib haalata piki kaid puksiire kasutamata kuni 150 m kaugusele. Kaugemale kui 150 m haalatakse puksiiride abil. Laeva ümberpaigutamine sadamas või haalamine piki kaid kaugemale kui 150 m toimub lootsiga pardal.

3.1.6. Kaipealsed kraanad peavad olema hiljemalt 30 min enne laeva saabumist (lahkumist) paigutatud selliselt, et laevale oleks tagatud ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel. Haalamistööde ajal ei tohi kail töötada kraanad ja liikuda rongid. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.

3.2. Veeseadmetele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jt), manööverdumisel ja ümberpaigutamise:

3.2.1. Üldjuhul on sadama akvatooriumil liiklemine keelatud kui loode- või põhjatuule kiirus on üle 18 m/s ja laine kõrgus on üle 2,0 m, aga ka nähtavusel alla 300 m. Vajaduse korral võtab otsuse vastu sadamakapteni talitus. Kraanade kasutamine katkestatakse kui tuule kiirus ületab 13 m/sek.

3.3. Sildumine:

3.3.1. Sadam teatab laevale sildumisaja, -kai, lasti töötlemise moodusest ja töö algusest hiljemalt 2 tundi enne laeva jõudmist lootsi vastuvõtukohta. Välisriigi sadamast saabuva laeva puhul tuleb sildumisaeg kooskõlastada karantiini-, tolli- ja piirivalveteenistusega. Sildumiskai number teatatakse Muuga sadama tollipunktile.

3.3.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlas sadamakapteni talitusega.

3.3.3. Sildumisel kai äärde normaaltingimustes tuleb laevakaptenil ja lootsil jälgida ainult süviste vastavust akvatooriumi plaanile. Läänekaarte tuulte tugevusel üle 15 m/s tuleb sildumiseks luba küsida sadamakapteni talituselt.

3.3.4. Laeva vööri paiknemiskoha näitab sadama ülevaataja kätte lipu või vilkuriga.

3.3.5. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu.

3.3.6. Lubatust suuremate mõõtmetega laeva paigutamine kai äärde toimub igal konkreetset juhul ainult sadamakapteni loal. Laevad, mis on pikemad kui 100 m, silduvad 4. kai äärde pardaga (soovitavalt võimaluse korral vasaku pardaga).

3.3.7. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab olema vähemalt 1/10 suurema laeva kogupikkusest.

3.3.8. Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetset juhul ainult sadamakapteni kirjalikul loal.

3.4. Pukseerimine:

3.4.1. Sadamal oma vedurlaevad puuduvad, vajadusel võib vedurlaevu tellida neid omavatelt organisatsioonidelt. Tellijaks võib olla sadam, laev või laeva agent.

3.4.2. Puksiiride kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laeva kapten, välja arvatud juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on puksiiride kasutamine kohustuslik.

3.4.3. Teisaldatavate ujuvvahendite pukseerimisel, kui pukseerimisest võtavad osa mitu puksiiri, juhib kogu karavani juht, vedurlaeva kapten või karavani ülem.

3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine:

3.5.1. Jäämurdeoperatsioonide algusest teatatakse Veeteede Ametit käskkirjaga.

3.5.2. Jäämurdeoperatsioon juhib jäämurdetööde juhtimiskeskus või sadamakapten.

3.5.3. Taotlused jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi kaudu jäämurdetööde juhtimiskeskusele või sadamakaptenile 24-tunnilise ette-teatamisega.

3.5.4. Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise aja jääpiiril kehtestab jäämurdetööde juhtimiskeskus või sadamakapten ning teatab sellest laevakaptenit agentide vahendusel.

3.5.5. OÜ Tallinna Bekkeri Sadam sadamate akvatooriumil toimuvad jäämurdetööd sadama valdaja kulul kui laeva külastuse eesmärk on kommertstegevus, s.t. kauba lastimine - lossimine.

3.5.6. Muudel juhtudel tellib jäämurdetööd laeva kapten või laeva agent.

3.5.7. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab sadamakapten.

3.5.8. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine kai ja laeva vahelt puksiiridega laevaomaniku või -valdaja kulul.

3.6. Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist, laadungi iseloomust jne:

3.6.1. Laevad pikkusega üle 150 meetrit sildumisel Bekkeri sadama 4. kai äärde tuulekiirusega kuni 10 m/sek on vedurlaeva kasutamine soovituslik. Tuulega üle 12 m/sek vedurlaeva kasutamine kohustuslik (push-pull vedurlaeva võimsus peab olema vähemalt 35 tonni). Laevad pikkusega üle 170 meetrit sildumisel Bekkeri sadama 4. kai äärde on lubatud, ida tuultega tuulekiirusega kuni 11 m/sek. Lääne ja põhja tuultega kuni 8 m/sek.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

4.1. Lastimine, lossimine ja kaupade ladustamise tingimused.

4.1.1. Lastimine ja lossimine toimub sadamas lepinguliste töödena.

4.1.2. Kaupade ladustamine ja hoiustamine käib sadamas osutatavate püsiteenuste hulka (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad).

4.1.3. Alljärgnevate OÜ Tallinna Bekkeri Sadama ladustamise tingimuste tähenduses on laopidaja (sadam) ja hoiuleandja (klient).

4.1.4. Ladustamine on laopidaja pakutav tasuline teenus, millega laopidaja kohustub kaupa hoidma, ladustama, säilitama ja osutama muid kokkulepitud teenuseid.

4.1.5. Kauba ladustamise, käitlemise ja väljastamisega seonduvad kokkulepped ja juhised vormistatakse kirjalikult. Kirjalikule vorminõudele vastab ka elektrooniline kirjavahetus ning muud kirjalikult taasesitatavad tahteavaldused.

4.1.6. Hoiuleandja (edaspidi nimetatud klient) esitab laopidajale (edaspidi nimetatud sadam) kirjaliku päringu, tellimuse ning ladustamise ja käitlemise juhise koos kauba täpse ja täieliku kirjeldusega, milles tuuakse ära kauba väärtus, pakkide arv, brutokaal ning muud olulised näitajad, mis võivad mõjutada lepingu sõlmimist ja selle tingimusi.

- 4.1.6.1.** Kui kaubale kehtivad tolli-, aktsiisi- või muud erinõuded, esitab hoiuleandja laopidajale õigeaegselt kogu vajaliku teabe ja dokumendid, mis võimaldavad laopidajal neid nõudeid täita.
- 4.1.7.** Klient vastutab Sadama ja kolmandate isikute ees ebaõigest või eksitavast ning puudulikust kirjeldusest või näidustusest või teabest tuleneva kauba kaotsimineku või kahjustumise eest, samuti kauba ja pakendi defektist tuleneva kaotsimineku ja kahjustumise eest, millest eelnevalt ei olnud teatatud, isegi kui selline kaotsimineku või kahjustumine ei toimunud hoiuleandja süül. Kui kauba kaalu ei ole avaldatud või see avaldati ebaõigest, vastutab hoiuleandja sellest tuleneva kahju eest.
- 4.1.7.1.** Kauba hoiuleandja vastutab mis tahes kahju eest, mis tulenevad laopidaja ja hoiuleandja vahel eraldi sõlmitud lepinguga hoiuleandja võetud kohustuste täitmata jätmisest, hilinemisest või ebaõigest täitmisest, välja arvatud kui laopidaja on kahju tekitanud tahtlikult või raske hooletuse tõttu.
- 4.1.7.2.** Hoiuleandja hüvitab laopidajale ka kolmandate isikute põhjendatud nõuded, neile makstud või maksmisele kuuluva kulu ja kahju, sealhulgas laopidaja ja hoiuleandja töötajate nõuded, mis tulenevad ladustatud kauba olemusest või seisukorrast.
- 4.1.8.** Laopidaja ei ole kohustatud ladustatud kaupa kaaluma ega mõõtma, kui talle pole esitatud vastavasisulist taotlust või antud eraldi juhust.
- 4.1.8.1.** Laopidaja võib kaupa kaaluda või mõõta selleks, et kontrollida või kinnitada hoiuleandjalt saadud kauba kirjelduse õigsust. Kui laopidaja tuvastab kontrollimise tulemusena, et kauba kaal või muud andmed erinevad kirjeldusest, hüvitab hoiuleandja laopidajale kaalumise või mõõtmise kulud. Laopidaja vastutab kaalu või mõõtmise eest ainult juhul, kui ta kaalus või mõõtis kaupa hoiuleandja eelneva kirjaliku kokkuleppe alusel.
- 4.1.8.2.** Kui kontrollimisel selgub, et kauba sisu erineb hoiuleandja poolsest kirjeldusest, kannab kontrollimise (sürveeri) ja muud sellega tekitatud kahjud ja kulud hoiuleandja. Laopidaja ei vastuta ladustamisele võetud kauba kirjelduse ega nimetuse eest.
- 4.1.8.3.** Laopidaja ei vastuta kauba puudujäägi eest, välja arvatud kui laopidaja on kahju tekitanud tahtlikult.
- 4.1.9.** Kaup tuuakse laopidajale väga heas seisukorras.
- 4.1.9.1.** Kui laopidajale saadetud kaup on saabumisel silmnähtavalt kahjustatud või defektne, on laopidajal õigus, kuid ei ole kohustust astuda mis tahes samme kaitsmaks hoiuleandja huve vedaja või teiste isikute suhtes ning esitada kauba saabumisseisukorra kohta tõendeid. Laopidaja teeb seda hoiuleandja arvel ja riskil ning hoiuleandjal ei ole õigust esitada laopidajale nõuet viisi kohta, kuidas laopidaja neid ülesandeid täitis. Laopidaja teavitab hoiuleandjat viivitamatult, ilma et viimasel oleks nõudeõigest laopidaja vastu juhul, kui teavitamine ei õnnestu.
- 4.1.9.2.** Laopidaja võib nõuda hoiuleandjalt ladustamiseks vastu võetud kauba kohest tagasivõtmist, viia see igal hetkel ise ära, hävitada või teha muul viisil kahjutuks, kui kaup erinevalt hoiuleandja poolt esitatud teabest osutub ohtlikuks või on riknenud, kui ta kohusetundliku laopidajana ei oleks sellist ohtlikku või riknenud kaupa ladustamiseks üldse vastu võtnud, kui ta oleks teadnud, et pärast vastuvõtmist võib kaup olla ohtlik või riknenud.
- 4.1.9.3.** Laopidajal ei ole punktide 4.1.9.1 ja 4.1.9.2 järgimisel kohustust hüvitada hoiuleandjale mis tahes kahju. Hoiuleandja vastutab kõigi laopidajale tekkinud kulude ja kahju eest, mis tulenevad kauba ladustamisele esitamisest, ladustamisest või kasutusele võetud abinõudest, kui sellised kulud ja kahjud.
- 4.1.10.** Kui hoiuleandja on laopidajale teatanud, et kaup tuuakse ladustamisele kindlas koguses või kindlaksmääratud ajal või viiakse ära kindlas koguses või kindlaksmääratud ajal, ning kui hoiuleandja ei too kaupa tegelikult kohale või ei vii ära kokkulepitud koguses, viisil või ajal, peab hoiuleandja hüvitama kulud, mida laopidaja kandis seoses hoiuleandja juhiste täitmiseks määratud töötajatega või tehnika seisujaga, mida ei kasutatud või kasutati vaid osaliselt.
- 4.1.11.** Ladustamiskohas võetakse kaup ladustamisele ja viiakse ära laopidaja ametlikul tööajal. Kui hoiuleandja soovib töö tegemist väljaspool tööaega, siis võib laopidaja omal valikul selle

soovi täita või mitte. Väljaspool ametlikku tööaega tehtud tööga seotud laopidaja lisakulud kannab hoiuleandja.

- 4.1.12.** Kauba ladustamise koha otsustab laopidaja, kui ei ole kokku lepitud teisiti.
- 4.1.12.1.** Laopidajal on igal ajal õigus viia kaup teise ladustamiskohta.
- 4.1.12.2.** Sellise üleviimise ja kindlustuse kulud ning tavapärase transpordiriski kannab laopidaja, välja arvatud juhul, kui üleviimine toimub kauba säilimise huvides või asjaolude tõttu, mida laopidaja ei saa mõjutada või mille eest ei vastuta.
- 4.1.12.3.** Kui kaup viiakse teise ladustamiskohta, teavitab laopidaja sellest hoiuleandjat, ilma et hoiuleandjal tekiks laopidaja vastu mis tahes nõudeõigus, kui teavitamine ei õnnestu.
- 4.1.13.** Laopidaja ei vastuta kahjude eest:
- a) kui kauba kahjustada saamine või kaotsimine toimus murdvarguse käigus, loetakse, et laopidaja on olnud piisavalt hoolikas, kui ta on taganud ladustamiskoha tavapärase sulgemise.
 - b) kui kaupa ladustatakse väljas või kui kaupa saab ladustada ainult väljas või kui laopidaja ladustab sellist kaupa tavapäraselt väljas laoplatsil, ei vastuta ta sellisest ladustamisviisist tuleneva kahju eest.
 - c) kui kaup on saanud näriliste, lindude, putukate või teiste kahjurite tõttu kahjustada või läinud kaotsi, loetakse, et laopidaja on olnud piisavalt hoolikas, kui ta on viinud hoiupaigas läbi tavapärase kahjurite kontrolli.
- 4.1.14.** Laopidaja ei vastuta kahjustuste või kaotsimineku eest, mis on tingitud järgmistest põhjustest, sõltumata nende tekkepõhjusest:
- a) kauba loomulikud omadused, mille tagajärjel kaup võib muuta kvaliteeti, rikneda seesmiselt, niiskuda, kuivada, lekkida, soojeneda, immitseda, higistada, käärida, külmuda, roostetada, murduda, samuti loomulik kadu ja puudulik pakkimine. NB! Sadam pakub lühiajalist ladustamist s.o maksimaalselt 2 kuud ainult kergesti riknevale ja kiiresti kvaliteeti muutvale kaubale nt vili, rapsiseeme jne, kauem kui 2 kuud ladustatud ja kergelt riknevale kaubale tekkinud kõik kahjud katab hoiuleandja.
 - b) vääramatu jõu asjaolud nagu valitsuse meetmed, rekvireerimine, anastamine, streik, lokaut, sabotaaž, mäss, rüüstamine, energiavarustuse katkestus;
 - c) tulekahju, suits, plahvatus, radiatsioon, veekahjustused, veetorude purunemine, üleujutused, torm ja üldjuhul iga väline õnnetus.
- 4.1.15.** Kahjustada saanud kauba või selle osa puhul peab laopidaja hüvitama kahju avastamise päeval olnud kahjustamata kauba väärtuse ja kahjustatud kauba väärtuse vahe.
- 4.1.16.** Laopidaja hüvitatav kahju ei saa ületada kahjustunud või kaotsiläinud kauba lattu saabumise aja väärtust, selle tõendamatusel kohaldatakse kauba tegelikku väärtust. Laopidaja ei vastuta kunagi saamata jäänud tulu ega muu kaudse kahju eest.
- 4.1.17.** Kui kahjustada on saanud ainult kauba osad, mida on võimalik määratleda iseseisvat väärtust omavatena, või kui kahjustada on saanud üks või mitu teistega kokku kuuluvat eset või kaupa, siis laopidaja hüvitab vaid kahjustatud osade või esemete või kauba iseseisva väärtuse ja ülejäänud osade või kahjustamata kauba väärtuse vähenemist ei arvestata.
- 4.1.18.** Laopidaja vastutus on piiratud. Maksimaalne hüvitispiir ühe juhtumi kohta on 50 000 eurot kaotsiläinud või kahjustunud kaubale.
- 4.1.19.** Igasugune kahju hüvitamise nõudeõigus lõpeb, kui hoiuleandja või tema esindaja ei esita kaebust kauba vastuvõtmise ajal.
- 4.1.20.** Hoiuleandja vastutab kauba kahjustuste eest, mille põhjustas laopidaja ja hoiuleandja vahel kokku lepitud hoiuleandja kohustuse täitmata jätmine või nende hilinemisega või ebaõige täitmine.
- 4.1.21.** Kui hoiuleandja peab sooritama kaubaga toiminguid, nagu proovivõtt, teenindamine, überpakkimine või -virnastamine, liigitamine, kaalumine jne, samuti kohaletoimetamine, siis kohustub ta tellima need toimingud kohastel tingimustel tasu eest laopidajalt, kelle laos kaupa ladustatakse.
- 4.1.22.** Toiminguid, mida laopidaja ei soovi teha, võib laopidaja nõusolekul sooritada hoiuleandja ise või lasta need sooritada kolmandal isikul laopidaja järelevalve all ja tingimustel ning

hüvitades sellega seotud laopidaja kulud. Laopidaja ei vastuta nende toimingute tagajärgede eest.

- 4.1.23.** Laopidaja ei ole kohustatud kaupa kindlustama, kui seda ei ole hoiuleandjaga kirjalikult kokku lepitud. Kui laopidaja ja hoiuleandja on kokku leppinud, et laopidaja kindlustab kauba hoiuleandja arvel, siis on laopidajal õigus kindlustada kaup omal valikul ja hoiuleandja nimel või lisada selline kindlustus ladustamise kindlustuspoliisi. Kindlustatava väärtuse nimetab hoiuleandja. Kõigil kindlustamise juhtumitel on laopidaja igasuguse vastutusega vahendaja ega vastuta tingimuste eest, milles kindlustusandjatega kokku lepiti, nende usaldusväärsuse ega maksevõime eest.
- 4.1.24.** Kõigil juhtudel, kui kaup on kindlustatud laopidaja kaudu, on laopidajal õigus nõuda välja kindlustushüvitis ja pidada sellest kinni kõik laopidaja ja teiste osapoolte hoiuleandja vastu esitatud õigustatud nõuded. Kindlustushüvitise jääk makstakse hoiuleandjale.
- 4.1.25.** Kui kaup on saanud kahjustada või hävinud tulekahju tõttu või mõnel muul põhjusel ja kahjustuste või kaotsimineku hindamisel on soovitatav või vajalik laopidaja abi, osutab laopidaja seda, saades kantud kulude eest hüvitist ja oma jõupingutuste eest tasu. Laopidaja võib seada sellise abi sõltuvusse ettemaksust või tagatise esitamisest kõigi nõuete ning käesolevas lõigus viidatud kulude ja tasude kohta, mida hoiuleandja laopidajale võlgneb.
- 4.1.26.** Kui laopidaja väljastab ainult osa kaubast, teatab hoiuleandja laopidajale, millise summa eest ta soovib järelejäanud kauba kindlustada. Selle teate puudumisel on laopidajal õigus vähendada kindlustatavat väärtust omal valikul proportsionaalselt kauba hulga, kaalu, mõõdu või sisu vähenemisega.
- 4.1.27.** Hoiuleandja võib pärast kõigi laopidaja nõuete täitmist (selle kõige laiemas tähenduses) ning järgides sadama eeskirja tingimuste sätteid viia hoiuleantud kauba ära igal ajal.
- 4.1.28.** Laotasusid ning kui kaup kindlustati laopidaja kaudu, siis ka kindlustuspreemiaid ja -kulusid võetakse alati terve kalendrikuu eest, kusjuures kuu osa loetakse terveks kuuks. Kui hoidmise tähtaeg oli kokku lepitud, peab hoiuleandja hüvitama laopidajale kulud, mida too oli teinud, arvestades kokkulepitud tähtaega
- 4.1.29.** Kui ladustamine lepiti kokku kindlaks ajavahemikuks, ei saa laopidaja hoiuleandjalt nõuda kauba äraviimist enne kokkulepitud aja möödumist.
- 4.1.30.** Kui ladustamisperiood ei ole kokku lepitud või kui kokkulepitud ladustamisperiood on möödunud, võib laopidaja kuuajalise etteteatamisega nõuda kauba äraviimist..
- 4.1.31.** Vääramatü jõu esinemisel jääb leping jõusse, kuid laopidaja kohustused peatuvad vääramatü jõu toimimise ajaks.
- 4.1.32.** Laopidajal on mõjuval põhjusel õigus igal ajal nõuda ladustatud kauba äraviimist enne ladustamisperioodi lõppu ilma etteteatamise aja järgimiseta.
 - a) mõjuva põhjuse all mõistetakse asjaolusid, mille puhul ei saa õiglaselt ja mõistlikult hinnates eeldada, et ladustamine võiks jätkuda.
 - b) kaupade äraviimisel loetakse mõjuvaks põhjuseks muuhulgas ka see, kui hoiuleandja ei täida üht või mitut Üldtingimuste sätet või ilmneb, et selle kauba kohalolekul võib tekkida kaotsimineku ja kahjustumise oht muule kaubale, ladustamiskohale, seadmetele või vigastuse oht inimestele, ning kui kaup on kiiresti riknev või loomuliku omaduse tõttu muutustele kalduv ja hoiuleandja ei ole andnud juhised selle vältimiseks või ohjamiseks.
- 4.1.33.** Hoiuleandja on kohustatud tasuma laotasusid täies ulatuses kuni kauba äraviimise päevani.
- 4.1.34.** Laopidajal on kõigi laolepingust ning varasematest hoiuleandjaga sõlmitud veo-, ekspedeerimis- ja laolepingutest tulenevate nõuete tagamiseks pandiõigus kogu hoiuleandjale kuuluva või tulevikus kuuluma hakkava ladustatud kauba, raha, dokumentide või väärtpaperite suhtes. Laokirja puhul tagab pandiõigus laokirjast tulenevad nõuded ning need nõuded, mis olid laokirja valdajale teada või pidid temale teada olema. Pandiõigus laieneb ka ladustatud asja suhtes sõlmitud kindlustuslepingust tulenevatele nõuetele ja asja saatedokumentidele.
- 4.1.35.** Laopidaja pandiõigus laieneb samuti kindlustushüvitistele, mida ta on saanud või saab hoiuleandja nimel.
- 4.1.36.** Kaubale pandiõiguse loomiseks peab laopidaja igapäev, kes hoiuleandja nimel kauba laohoolde annab, hoiuleandja poolt volitatuks.

- 4.1.37. Nõude tasumata jätmisel müüakse pandiga tagatud kaup kokkuleppel hoiuleandjaga eraviisiliselt või seaduses ettenähtud korras enampakkumisel.
- 4.1.38. Laopidaja võib hoiuleandja taotlusel väljastada talle laokirja, mis kirjeldab hoiuleantud kaupa.
- 4.1.39. Laopidaja võib keelduda laokirja väljastamisest, kui hoiuleandja ei ole täitnud kõiki laopidaja nõudeid või kui tal on selleks mõjuv põhjus.
- 4.1.40. Laokirja väljastamisega lõpevad kõik laopidaja kohustused hoiuleandja suhtes ning need asendatakse laopidaja kohustustega laokirja valdaja suhtes.
- 4.1.41. Hoiuleandja jääb pärast laokirja väljastamist laopidaja ees vastutavaks tagajärgede eest, mis tulenevad kauba ja laokirjal oleva kaubakirjelduse erinevustest.
- 4.1.42. Laokirjas märgitud kauba tulekahju tõttu või muul põhjusel hävimise korral teavitab laopidaja viivitamatult viimast laopidajale teadaolevat laokirja seaduslikku valdajat, ilma et laokirja valdajal oleks laopidaja vastu nõudeõigust, kui teavitamine ei õnnestu.
- 4.1.43. Puistekaupade (lubjakivikriit, väetis, sooda, sulfaadid, sojašrott, sool) laadimine/lossimine, tuulekiirusega kuni 13 m/s.

4.2. Ohtlikud kaubad

- 4.2.1. Ohtlike kaupade käitlemine sadamas toimub vastavalt IMDG koodeksi (International Maritime Dangerous Goods Code), IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkirja nr. 675 „Soovitused ohtlike ainete ohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas“ (MSC/Circ. 675 Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas) ning õigusakti „Ohtliku kauba sadamas vastuvõtu, töötlemise, hoiustamise ja väljastamise eeskiri“ nõuetele.
- 4.2.2. Nii maismaa kaudu kui meritsi saabuvast ohtlikust kaubast tuleb sadama stividoriteenistusele vähemalt 24 tundi ette teavitada juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Eelteade peab olema esitatud kirjalikult, e-posti või faksi teel.
- 4.2.3. Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast), peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate dokumentidega.
- 4.2.4. Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadama valdaja keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
- 4.2.5. Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete käsutusõigust omav isik saama sadama valdajalt eelneva nõusoleku.
- 4.2.6. Sadamas tegutsevad operaatorid peavad teatama sadama valdajale ohtlike kaupade ohutu käitlemise eest vastutava isiku rekvisiidid. Operaatoritel peab olema eeskiri ohtlike kaupade vastuvõtu, hoiustamise, töötlemise ja väljastamise kohta. Teave ohtlike kaupade liikumisest tuleb pidevalt edastada sadama valdajale
- 4.2.7. Sadamaalal ladustatava ohtliku kauba puhul tuleb enne ohtliku kauba saabumist esitada sadama valdajale vormikohane ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras. Ohtliku kauba transiitveol läbi sadama peavad eelmainitud dokumendid olema vastutava isiku valduses ja vajadusel kättesaadavad ükskõik mis hetkel, seni kuni ohtlik kaup asub sadamaalal.
- 4.2.8. Sadamas tegutsevad operaatorid (v.a. statsionaarsetes mahutites kolmanda klassi ohtlike kaupu hoidvad operaatorid) peavad esitama sadama stividoriteenistusele informatsiooni ohtlike kaupade olemasolu, hulga ja hoiukoha kohta. Eelnimetatud informatsioon seisuga kell 08:00 tuleb esitada üks kord päevas hiljemalt kella 11-ks.
- 4.2.9. Vastutav isik esitab sadamakaptenile kvartaliaruande ohtlike kaupade liikumisest läbi sadamaala kvartalile järgneva kuu kümnendaks kuupäevaks.

4.3. Stividoritööd:

4.3.1. Stividoritööd kuuluvad sadama poolt osutatavate teenuste hulka.

4.3.2. Lepinguliste töödena:

- lasti kinnitamine laeval;
- trümmide kuivpuhastus;
- lastimine/lossimine;
- separatsioon;
- sorteerimine;
- veodokumentide vormistamine (läbi partnerite);
- kaupade deklareerimine (läbi partnerite).

Märkused: Vajalikud teenused tellib laev, laeva agent või ekspediitor.

4.4. Veega varustamine:

4.4.1. Mageveega laeva varustamist kaldasüsteemide kaudu ei toimu.

4.5. Laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

4.5.1. Laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, Majandus- ja taristuministri 21.04.2022 määrusega nr 31 „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused“, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järevalve teostamise kord" ja OÜ-gu Tallinna Bekkeri Sadam laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale.

4.5.2. Teave äraantavate laevaheitmete liigi ja koguse kohta tuleb sadama valdajale esitada:

- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist, kui sissesõidu sadam on teada;
- otsekohe sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
- hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni.

Laeva saabumisel tuleb esitada sadama valdajale teatis sissesõidusadamale (vt Lisa 5).

4.5.3. Laeva agent annab laeva sissesõidul sadamasse Põllumajandus- ja Toiduametile teatise sadamas äraantavate toidujäätmete kohta, näidates ära nende liigi ja koguse.

4.5.4. Masinaruumi pilsivett ja õlisegust vett (pilsivett) saab ära anda sadama valdajaga lepingulises suhtes olevale ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale ettevõtjale ööpäevaringselt.

4.5.5. Prügi (tahkeid olmejäätmeid) saab ära anda jäätmeluba omavatele ettevõtjatele, kes peavad vajadusel korraldama ka sorteeritud jäätmete vastuvõtu (vt Lisa 6).

4.5.6. Ohtlike jäätmeid on võimalik ära anda ohtlike jäätmete vastuvõtjatele (vt Lisa 6).

Sadamas ei saa ära anda laevade ballastvett.

4.5.7. Laevaheitmete üleandmist organiseerib laeva agent. Toidujäätmeid võetakse sadamas vastu sildumiskaikele paigaldatud konteineritesse, mis on tähistatud:

I KATEGOORIA „AINULT KÕRVALDAMISEKS”

CATEGORY I „ONLY FOR DISPOSAL”

Lisateavet laevaheitmete vastuvõtu kohta saab sadamakapteni teenistusest telefonil 6 201 615

4.6. Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

4.6.1. Laevade punkerdamine nii autolt kui tankerilt toimub kooskõlastatult sadamakapteni

osakonnaga.

- 4.6.2. Laeva punkerdamisel autodelt peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks. Punkerdamiskoht peab olema piiratud ja tähistatud, vältimaks kõrvaliste isikute sattumist punkerdamistsooni.
- 4.6.3. Reisilaevade punkerdamine võib toimuda pärast reisijate mahamineku lõppu ja enne uute reisijate pealeminekut.
- 4.6.4. Laeva kaptenil lasub kohustus viivitamatult teatada terminali juhtkonnale ja sadamakapteni osakonnale igast avariilukorrast ja merereostusest või ohtlikust olukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul. Sadamakapteni osakonna kaudu on võimalik ööpäevaringselt tellida kogurlaev.
- 4.6.5. Punkerdamist teostav ettevõtja peab omama sadama valdaja poolt aktsepteeritavat ja ettevõtja riskitasemele vastavat kindlustuslepingut, mis kataks ettevõtja tegevuse (sh punkerdamine) tulemusena sadama valdajale ja/või kolmandatele isikutele tekitatavad vara-, isiku- ja keskkonnareostuse kahjud.
- 4.6.6. Tankerilt punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp " B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

4.7. Tuukritööd:

- 4.7.1. Veealuste tööde tegemiseks peab töödejuhataja saama loa sadama stividorilt.. Tööde alustamisest tuleb teatada sadamakapteni talitust.
- 4.7.2. Tuukreid vette laskval laeval või autol peab olema pidev ULL raadioside sadamakapteni talitusega. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakapteni talituse dispetšerile.

4.8. Remondi- ja värvimistööd:

- 4.8.1. Remondi- ja värvimistööd lubatakse läbi viia sadamakapteni talituse eriloal laeva agendi tellitud ettevõtte poolt.
- 4.8.2. Laevadel võib teha remonttöid. Tööd, mis võivad saastada keskkonda (välispoordi puhastamine roostest, värvimine) tuleb kooskõlastada sadama administratsiooniga. Keevitustööd ja muud tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamakapteni osakonna loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni osakonda.
- 4.8.3. Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest, samuti laevakere veealuse osa puhastamine on sadamas keelatud. Värviparanduste tegemine laevadele ja laevakere veealuse osa puhastamine on lubatud ainult sadamakapteni osakonna loal. Müra ja prahti (tolmu) tekitavad tööd on sadamas seisvatel laevadel keelatud. Tööde alustamiseks ja lõpetamiseks tuleb teavitada sadamakapteni osakonda.
- 4.8.4. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadamakapteni osakonna loal.

4.9. Veesõiduki ühendamine side-, energia-, ja muude kaldasüsteemidega:

- 4.9.1. Elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel, selleks on ettenähtud 8 elektrikilpi.

4.10. Muud sadama poolt osutatavad teenused:

4.10.1. Sadamatasud on:

- 4.10.1.1.** tonnaažitasu;
- 4.10.1.2.** kaitasu;
- 4.10.1.3.** kanalitasu;
- 4.10.1.4.** jäätmetasu
- 4.10.1.5.** sildumistasu;
- 4.10.1.6.** elektrienergia ja vee müügi tasud;
- 4.10.1.7.** lootsitasu;
- 4.10.1.8.** veeteetasu;

4.10.2. Tonnaaži-, kai-, sildumis-, jäätme- ja lootsitasu sadamasisese lootsimise eest, kui laeva lootsimist teostab sadama loots, k.a. muud tasud võtab OÜ Tallinna Bekkeri Sadam.

4.10.3. Lootsitasu võtab AS Eesti Loots laeva sadamasse toomise ja sealt väljumise korral.

4.10.4. Veeteetasu Eesti Transpordiamet.

4.10.5. Kõik sadamat külastavad laevad olenemata nende lipuriigist peavad maksma kohustuslikke sadamatasusid välja arvatud:

4.10.5.1. hospidallaevad või Punase Risti egiidi all sõitvad laevad;

4.10.5.2. laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maaletoiemamiseks, juhul kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;

4.10.5.3. sadama ehituse ja rekonstrueerimise käigus kasutatavad laevad.

4.10.4. Sadamatasud maksavad Eesti Vabariigi residendid sadama arvelduskontole eurodes (EUR) kehtiva Eesti Panga kursi alusel, mitteresidendid - eurodes (EUR) vastavalt laeva sadamast lahkumise päeval kehtiva Eesti Panga kursile.

4.10.5. Arved tuleb tasuda 14 päeva jooksul alates arve esitamise kuupäevast, kui lepingus pole sätestatud teisiti. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadamal õigus nõuda viivist 0,2% päevas tasumisele kuuluvast summast.

4.10.6. Sadama valdaja jätab endale õiguse muuta sadamatasude ja sadamas pakutavate teenuste eest võetavate tasude suurust. Sadamatasud vaadatakse üle üldjuhul üks kord aastas uue aasta 1. jaanuariks lähtudes Eesti Vabariigi tarbijahinna muutusest.

4.11. Sadamatasud

4.11.1. Sadamatasude arvestamisel loetakse üheks külastuseks laeva saabumist ükskõik millisesse OÜ Tallinna Bekkeri Sadam poolt opereeritavasse sadamasse, s.o. Bekkeri või Meeruse sadamasse olenemata laeva külastuse eesmärgist. Edaspidi arvestatakse sadamatasu baassadamatasuna – tonnaaži-, kai-, kanali-, ja jäätmetasu. Sadamatasu arvestatakse 1,0 EUR/GT. Kui laev ühe külastusega laadib ja lossib kaupa, siis võetakse laevalt kaitasu kogumahutavuse eest 1,5 kordselt baassadamatasu summast.

4.11.2. Järgalt ühendatud praamikaravan loetakse üheks laevaks ja sadamatasud arvestatakse summaarse kogumahutavuse (GT) ja/või üldpikkuse alusel olenemata sellest, kas praamikaravan kai ääres seisis ühe või kahe pardaga. Agendi puudumisel, karavani kapten või karavani omanik teatab sadamale karavani kogupikkuse ja praami suurima laiuse ning esitab karavani iga osa ja puksiiri mõõdukirja.

4.11.3. Sadamasse saabuval laeval on kohustus peale laeva sadamasse sissevormistamist esitada mõõdukiri või mõni muu sarnane kehtiv dokument.

4.11.4. Vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidele võib sadamakapten keelduda väljasõiduloa andmisest

laevale juhul kui laevaomanik pole maksnud temale kehtestatud makseid ning rahatrahve (kui nende kohta esitati arve).

- 4.11.5. Sadam ei võta vastu ega osuta sadamateenuseid harrastusmeresõitjatele, v.a. juhtudel, kui alus palub varjupaika tormi eest, haigestunud laevapereliikme või reisija maaletoiemamiseks, alusele ja seal asuvatele laevapereliikmetele või reisijatele ohtlikuks osunud tehnilise rikke likvideerimiseks, või muudel sarnastel juhtumitel või kui sadamal on sõlmitud väikelaeva omanikuga sadamateenuste osutamise leping. Tasu sadamasse sissesõidu eest mainitud juhtumitel ei küsita esimese 24 h eest, ülejäänud aeg kuulub tasustamisele vastavalt kehtivale tasumääradele ja tingimustele.
- 4.11.6. Kui laev külastab sadamat laadimis- ja/või lossimisoperatsioonideks, siis tonnaaži- ja kaitasu võetakse üks kord. Sildumistasu vastavalt sooritatud operatsioonidele.
- 4.11.7. Laeva väljaviimine reidile hilisema haalamisega kai äärde loetakse ümberhaalamiseks.
- 4.11.8. Juhul kui laev saabub sadamasse laadimis- ja / või lossimisoperatsioonideks, kuid nimetatud operatsioone ei teostata sadamast mitte olenevatel põhjustel, siis laev maksab sadamatasud kui kommertseesmärgil sadamat külastanud laev.

4.12. Tonnaažitasu

- 4.12.1. Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga külastuse eest eraldi.
- 4.12.2. Tonnaažitasu ei rakendata laevadele, kes külastavad sadamat muudel eesmärkidel kui kauba laadimis- ja/või lossimisoperatsioonid, nagu pisiremont, meeskonnavahetus, varude täiendamine jm.
- 4.12.3. Praamikaravani tonnaaži arvestatakse summaarse GT alusel.

4.13. Kaitasu

- 4.13.1. Kaitasu võetakse laadimis- ja/või lossimisoperatsioonideks sadamat külastavatelt laevadelt kogumahutavuse (GT) järgi iga külastuse eest eraldi, mida arvestatakse baassadamatasuna.
- 4.13.2. Praamkaravanide kaitasu arvestatakse summaarse GT alusel.
- 4.13.3. Seisulaevade tariifi arvestusel ümardatakse ööpäev 12 tunnini ehk 0,5 ööpäevani kui laev on kai äärest lahkunud ajavahemikul kella 00.00 kuni 12.00 – ni ja 24 tunnini ehk täisööpäevani kui laev on kai äärest lahkunud ajavahemikul kella 12.00 – 24.00 – ni.
- 4.13.4. Kui laev jääb endast sõltuvatel põhjustel kai äärde pärast lastimis- lossimisoperatsioonide lõpetamist, häirides sadamas teis(t)e laeva(de) lastimist-lossimist, võetakse täiendavat tasu 8 eurot ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Sadama nõudmisel peab laev kai viivitamatult vabastama. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral vastutab laeva kapten (laevaomanik) iga takistatud laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kulutustele.
- 4.13.5. Juhul kui laev tellib vaba kai või vajab seda enne laadimis- ja/või lossimistöõde algust laevast olenevatel põhjustel (meeskonnavahetus, punkerdamine), siis laevale rakendub koheselt peale sildumisoperatsioonide lõppu kehtestatud seisutariif – 2,5 EUR ööpäevas laeva üldpikkuse iga meetri pealt. Sadamavaldajal on õigus nõuda kai vabastamist esimesel võimalusel vastavalt sadamavaldaja korraldusele laeva ümberhaalamiseks või -sildumiseks, kas Bekkeri või Meeruse sadamates ühe määratud kai äärde või laeva väljaviimisega reidile, kusjuures laev kannab sellega seoses kõik võimalikud kulud, mis võivad vajalikuks osutada.
- 4.13.6. Laevad, mis on sadamasse saabunud meeskonnavahetuseks, pisiremondiks, varude täiendamiseks vms, mis ei ole seotud laadimis – lossimistöõdega, maksavad seisutariifi 3,5 EUR ööpäevas laeva üldpikkuse iga meetri pealt. Kai pealse platsi kasutamine ja selle hind remonttööde eesmärgil lepitakse kokku eraldi.
- 4.13.7. Laevad, mis seisavad teise pardaga kai ääres maksavad kaitasu 1,75 EUR ööpäevas laeva üldpikkuse iga meetri pealt.
- 4.13.8. Kui laev on arestitud või kinni peetud ja kaitasu maksmisega on viivitatud üle 30 päeva, tõuseb kaitasu automaatselt 5 euronit ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta alates võla tekkimise päevast. Nimetatud määra kohaldatakse ka juhul, kui laev hiljem arestist

vabastatakse.

4.14. Sildumistasu

4.14.1. Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt sildumistasu määradele ja allpooltoodud juhtudel:

4.14.1.1. laeva sadamasse sissesõidul;

4.14.1.2. laeva sadamast väljasõidul;

4.14.1.3. laeva ümbersildumisel või –haalamisel;

4.14.1.4 laeva ümbersildumisel, kui see on seotud laadimis – lossimistöõde või laeva teenindamisega erinevates sadamates ja / või erinevate kaide ääres.

GT vahemik	EUR
Kuni 2500	120
2501 - 5000	170
5001 - 7500	220
7501 - üle	290

4.14.2. Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse laeva sildumist kai äärde, ümberhaalamist ühe ja sama kai ääres ning laeva lahkumist kai äärest. Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks operatsiooni. Laeva väljaviimine reidile hilisema sildumisega kai äärde loetakse ümbersildumiseks.

4.14.3. Kala-, punkri-, sõja-, purje- ja jahtlaevad või laevad pikkusega kuni 24,0 m ei pea maksma sildumistasu juhul, kui sildumine teostatakse laeva oma jõududega ja sadama valdaja ei ole nõudnud, et sildumisteenuste osutamine peab toimuma sadama valdaja poolt. Kõigil teistel juhtudel on sildumisoperatsioonid kohustuslikud sadama valdaja korraldamisel ja juhendamisel.

4.14.4. Juhul kui laev on teostanud sildumisoperatsioonid iseseisvalt, ilma sadama valdaja informeerimiseta, siis on sadama valdajal õigus esitada laevaomanikule või tema esindajale arve sildumisoperatsioonide eest vastavalt Bekkeri / Meeruse sadamatasude kogumikule.

4.14.5. Laevade ümbersildumisel Bekkeri ja Meeruse sadama akvatooriumis on sadama lootsi kasutamine kohustuslik, välja arvatud laeva kaptenitel, kes omavad lootsi vabastust Bekkeri ja Meeruse sadamas. Laeva ümbersildumist ühest sadamast teise sh. Bekkeri-Meeruse; Meeruse-Bekkeri, arvestatakse kui üht teenust. Etteteatamise aeg ümbersildumise tellimiseks on vähemalt 6 tundi.

Laevade ümbersildumise tasu arvestatakse:

GT VAHEMIK	EUR/kord
Kuni 2 500	250
2 501 – 5 000	290
5 001 – 7 500	360
7 501 – 10 000	435
10 001 – 12 500	465
12 501 – 15 000	557
Üle 15 001	750

4.15. Jäätmetasu

4.15.1. Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi igal sadama külustusel olenemata sellest, kas jäätmeid anti ära või mitte ja vastavalt jäätmetasu määrale Jäätmetasu arvestatakse baassadamatasuna.

4.15.2. Juhul kui laeva külustus sadamas kujuneb pikemaks kui 30 ööpäeva, siis maksab laev täiendavalt jäätmetasu vastavalt punktis 4.15.1. toodud määrale iga alustatud 30 ööpäeva eest ja vastavalt jäätmetasu määrale - **0,030 EUR/GT (kehtib alates 01.04.2023).**

- 4.15.3.** Juhul, kui sadama pidaja kulutused laeva poolt äraantavate laevajäätmete vastuvõtmiseks on erakordselt suured (võrreldes tavapäraselt analoogilise laeva poolt äraantavate jäätmete vastuvõtmisega seotud kuludega) võib sadama pidaja kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevajäätmete liigi ja koguse põhjal.
- 4.15.4.** Laevajäätmete (pilsivee, fekaalvee, olmeprügi ja muude reovee ning jäätmete koostises olevate saasteainete kui laeva ekspluateerimise käigus tekkinud jäätmete) vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt jäätmeseadusele ja Majandus- ja taristuministri 21.04.2022 määrusega nr 31 „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused“.
- 4.15.5.** Punktis 4.15.1. toodud jäätmetasu tariif katab kuni 6 m³ laeva masinaruumi pilsivee (130402) või õlijäätmete(setete) (160708) vastuvõtu ühe sadamaküllastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 6 m³ eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.
- 4.15.6.** Jäätmetasu tariif ei sisalda lastijäätmete sadamas vastuvõtmist. Lastijäätmed võtab vastu sadam ja need toimetatakse veoautodega teenust osutanud ettevõtte või OÜ Tallinna Bekkeri Sadama liikuva tehnika osakonna hinnakirjas märgitud tunnitariifi (-de) alusel Bekkeri ja Meeruse sadamaprügilasse. Juhul kui laeval tekib vajadus ära anda lastijäätmeid, mida nimetatud prügilasse toimetada ei ole võimalik (nt puudub vastav jäätmeluba), siis määratakse vastuvõtutasu igal konkreetsel juhul eraldi, arvestades vastuvõtupunktide (prügilate) tasumäärasid.
- 4.15.7.** Erakordsete jäätmete (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) vastuvõtutasu määratakse eraldi iga konkreetse kalkulatsiooni alusel.
- 4.15.8.** Sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad ning eelnevalt tellitud vaba kaid kasutavad laevad, mis saavad sadamasse üksnes punkerdamiseks, laevajäätmete äraandmiseks ja vastuvõtmiseks, lootsimiseks, pukseerimiseks ja remonttöödeks vms tegevuseks, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega, tasuvad laevajäätmete eest otse jäätmekäitlusettevõtjale vastavalt äraantavatele kogustele ja jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.

4.16 Kanalitasu

- 4.16.1.** Kanalitasu kehtestab sadama administratsioon kooskõlastatult.
- 4.16.2.** Kanalitasu maksab laeva agent, agendi puudumisel reeder, sadama administratsioonilt saadud arve alusel laeva esmasel sisenemisel
- 4.16.3.** Kanalitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi igal sadama küllastusel, mida arvestatakse baassadamatasuna.
- 4.16.4.** Kui laev laaditakse erinevate kaide ääres, jagatakse kanalitasu laevaoperaatorite vahel võrdselt.
- 4.16.5.** Seisulaevadelt baassadamatasu ei võeta. Välja arvatud jäätmetasu, vastavalt punktis 4.15.2. tariifile.

4.17. Muud tasud ja teenused

- 4.17.1.** Kaldaelektrienergia kasutamine - vastavalt teenuse osutaja tariifile.
- 4.17.2.** Laeva lülitamine kalda elektrivõrku maksab 50 eurot.
- 4.17.3.** Tehnilise veega laeva varustamine kaldasüsteemide kaudu - vastavalt teenuse osutaja tariifile.

4.18. Eritingimused

- 4.18.1.** Laeva valdaja, esindaja, operaatori, prahtija, agendi ja/või mõne teise laeva ükskõik millise kommertseesmärkidel kasutava või -teenindatava osapoole süül põhjustatud sadama töökatkestuse ja/või seisaku korral tuleb tasuda trahvi **1500 EUR/h** iga tunni eest.
- 4.18.2.** Laevad, mis keelduvad tellitud tööst vähem kui 2 tundi enne selle kokkulepitud algust, peavad tasuma trahvi **500 EUR/h** kuni kokkulepitud tööde faktilise alustamiseni.
- 4.18.3.** Laeva omavolilise lülitamise eest kalda elektrivõrku tuleb tasuda trahvi summas 1500 eurot

juhtumi kohta.

- 4.18.4.** Kui laev, häirides ja segades või mingil muul viisil tehes võimatuks sadamas teis(te) laeva(de) laadimist-lossimist või muid sadama ja laeva seisukohalt oluliste tööde teostamist, võetakse täiendavat tasu **1500 EUR / h** iga tunni eest. Siinjuures peab laev sadama nõudmisel kai viivitamatult vabastama, kandes sellega seoses kõik võimalikud kulud, mis võivad vajalikuks osutuda. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral vastutab laeva kapten (laevaomanik) iga takistatud või segatud või mis iganes muul viisil laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kulutustele, kusjuures need on õigus laeva kaptenilt (laevaomanikult) sisse nõuda ka juhul kui sellega seoses on olnud häiritud sadama koostööpartnerite või kolmandate osapoolte tegevust.
- 4.18.5.** Sadama valdajal on õigus laevu laadida – lossida ühel või mitmel Bekkeri / Meeruse sadama kail. Laevaomanik kannab sellega seoses kõik võimalikud kulud, mis võivad vajalikuks osutuda ühest sadamast teise või ühe kai äärest teise kai äärde sildumisel või laeva pikihaalamisel ühe kai piires. Siinjuures rakendub sadamatasude võtmisele käesolevas sadama teenuste ja tasude kogumikus sätestatud kord.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

Eeskirjad puuduvad, kuna spetsialiseeritud reisisjatevedu sadamas ei toimu.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

6.1. Sadama meditsiinipunkti olemasolu:

Sadamas meditsiinipunkt puudub.

6.2. Meditsiiniabi väljakutse võimalused:

Kiirabi saab tellida tel. 112, kas iseseisvalt või läbi sadamavalve.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

7.1 Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:

- 7.1.1.** Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega" ja sadama üldise tuleohutusjuhendiga.
- 7.1.2.** Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses olevate territooriumide ja/või muude objektide varustatuse esmaste tulekustutus- ja päästevahenditega ning nende korrasoleku ja tähtaegse kontrolli läbiviimise.
- 7.1.3.** Tuletööde läbiviimine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri kinnitatud nõuetele (Tuletööde tuleohutusnõuded), sadama üldisele tuleohutusjuhendile ja olema kooskõlastatud sadama ohutusjärelevalve töötajaga.
- 7.1.4.** Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama valdaja loal ning juhul, kui on tagatud läbipääs mujalt.

- 7.1.5. Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Esmaste tulekustutus- ja päästevahendite paigutus peab olema kirjeldatud vastavas Hädalukorra lahendamise plaanis ja/või üldises tuleohutusjuhendis.
- 7.1.6. Tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs.
- 7.1.7. Sadamas seisvatel laevadel asuvad tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
- 7.1.8. Iga sadama territooriumil tegutsev ettevõtja peab välja töötama tegevuskava inimeste ja vara kaitseks tulekahju, loodusõnnetuse, katastroofi, avarii, plahvatuse jms puhuks. Tegevuskava koopia tuleb esitada sadama valdajale.
- 7.1.9. Naftasaadusi töötlev või nendega tegelev ettevõtja koostab tulekahju kustutamise plaani koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning kooskõlastab selle päästeasutusega.
- 7.1.10. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrval asumatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.11. Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab riikliku tuleohutuse järelevalveametnik koos sadama valdaja esindaja(te)ga.
- 7.1.12. Tulekahju või muu õnnetuse avastamisel tuleb sellest teatada hädaabinumbri 112 ja sadamakapteni osakonnale.

7.2. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus:

Vt Lisa 6

7.3. Reostustõrje sadamas:

- 7.3.1. Reostuse avastamist ja likvideerimist sadama akvatooriumil korraldab ja vajadusel koordineerib sadamakapten.
- 7.3.2. Sadam on varustatud reostuse lokaliseerimiseks ja likvideerimiseks vajalike tehniliste vahenditega.
- 7.3.3. Sadamal on koostatud vastavasisuline „Reostustõrje plaan“, milles on kirjeldatud tegevused reostuse korral ja reostuse ohjamiseks kasutatav tehniliste vahendite nimekiri koos paiknemise skeemiga.
- 7.3.4. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisest tuleb sellest viivitamatult teatada vahetuse stividorige ja sadamakaptenile. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laevapere liikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks ning tegutseda vastavalt laeva reostustõrje plaanile. Tööd naftareostuse likvideerimisel 180 EUR/tund + tasu laeva lühiajalise kasutamise eest.
- 7.3.5. Reostuse kõrvaldamisega seotud kulud kannab reostuse tekitaja. Reostustõkke boonide paigaldamine 1500 EUR/operatsioon.
- 7.3.6. Sadama „Reostustõrje plaaniga“ saab tutvuda sadama pidaja, vahetuse stividorige kontoris.

8. PÄASTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

8.1. Päästeteenistus:

Eri- ja hädaolukordades kutsutakse välja päästeteenistus telefonil 112.

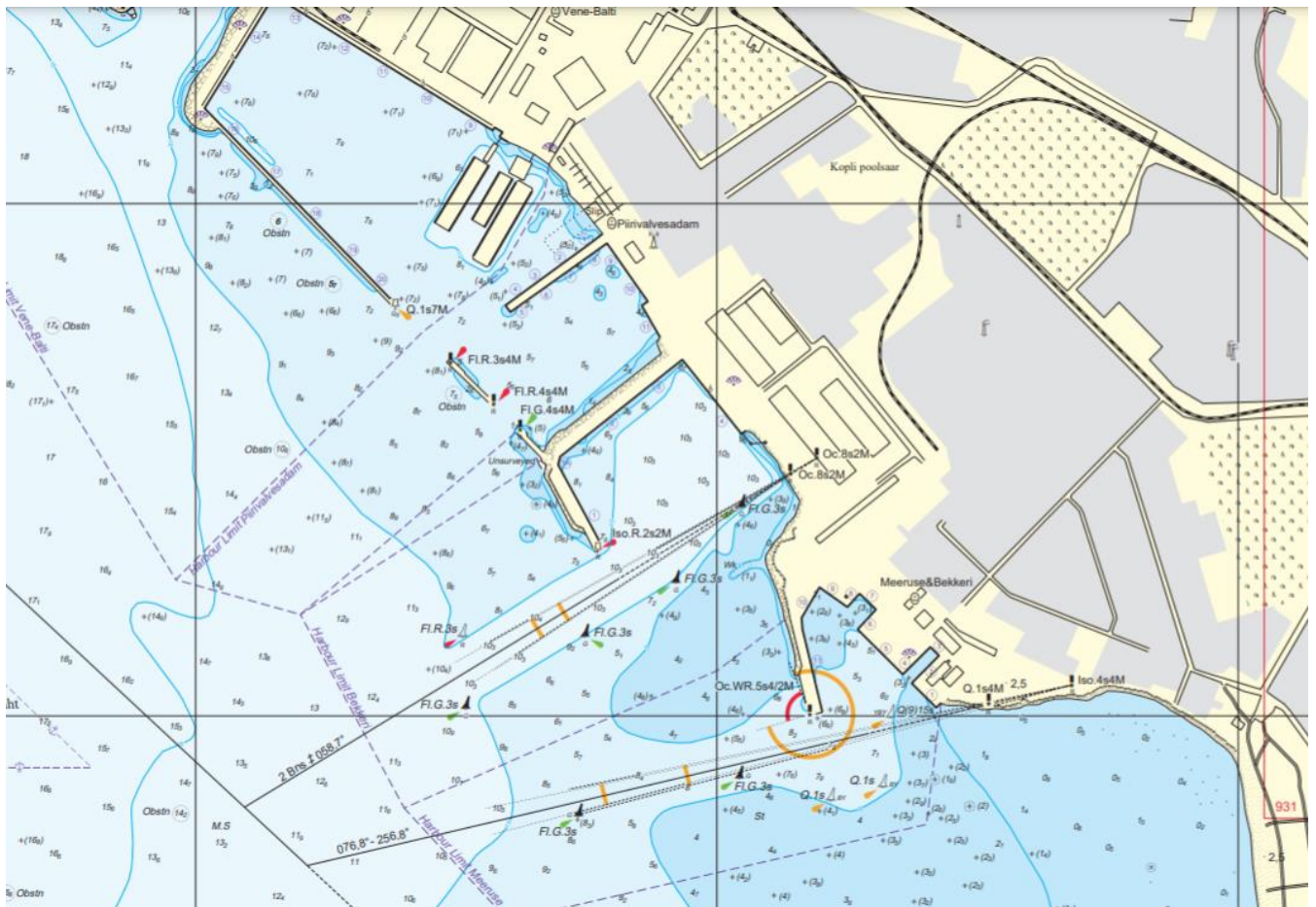
8.2. Politsei:

Politsei abi vajavates olukordades kutsutakse politsei kohale numbril 112.

9. MUUD SÄTTED

- 9.1.** Sadama territooriumil asuvad ja töötavad iseliikuvad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutuledega, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud. Liikurvahendite seismine kail, raudteel ja kraanateel on keelatud, välja arvatud juhul, mil see on vajalik laevade teenin-damiseks. Sel juhul ei tohi juht liikurvahendi juurest lahkuda. Valesti pargitud liikurvahend teisaldatakse omaniku kulul.
- 9.2.** Sadamasse sõidukiga sisenemine toimub sadama valdaja poolt väljastatud loa alusel. Sadama valdajal on õigus kehtestada tasuline sisse- ja väljapääsu kord.
- 9.3.** Sadamas tegutsevad ettevõtjad on kohustatud tagama kasutataval territooriumil puhtuse, korra ning tuleohutuse- ja keskkonnanõuete täitmise.
- 9.4.** Muud nõuded on kajastatud OÜ Tallinna Bekekri Sadam sisekorraeeskirjas.

Lisa 1. Sadamaala skeem. Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan.



Lisa 2

**Security notification prior to entry into the Estonian port of
(Ref: SOLAS XI-2/9.2.1)**

1	Name of the ship:			
2	IMO number:			
3	Flag State:			
4	Valid ISSC on board:	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO	
5	The certificate is issued by:			
6	The certificate is valid until:			
7	Present security level on board:			
8	Records of the last 10 calls at port facilities(1 being the most recent): Security levels (SL) of the ship during those ship/port interfaces:	Name of the port and port facility	SL	
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
		6		
		7		
		8		
		9	9	
10	10			
9	Have any special or additional security measures been taken by the ship during ship/port interfaces at the last 10 calls at port facilities:	<input type="checkbox"/> YES – Please detail	<input type="checkbox"/> NO	
10	Have appropriate security procedures been maintained during any ship to ship activity at the time of the last 10 calls at port facilities:	<input type="checkbox"/> NO SUCH ACTIVITY	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO
11	Any other practical security information, for example have you witnessed any suspicious activity during the voyage?	<input type="checkbox"/> YES – Please detail	<input type="checkbox"/> NO	

Date:.....

Name and signature:

Lisa 3

TURVALISUSE DEKLARATSIOON DECLARATION OF SECURITY

Laeva nimi/*Name of Ship*:

Kodusadam/*Port of Registry*:

IMO number/*IMO Number*:

Sadamarajatise nimi/*Name of Port Facility*:

Käesolev turvalisuse deklaratsioon kehtib ajavahemikus kuni

This Declaration of Security is valid from until, for the following activities
järgmiste tegevuste osas:

.....
(tegevuste loetelu, vajaliku detailsusega/*list the activities with relevant details*)

järgmistel turvatasemetel/*under the following security levels*

Laeva turvatase(med)/*Security level(s) for the ship*:

Sadamarajatise turvatase(med)/*Security level(s) for the port facility*:

Rahvusvahelise laeva ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi osa A nõuete täitmise tagamiseks sõlmivad sadamarajatis ja laev kokkuleppe alljärgnevat turvameetmete ja kohustuste osas.

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

	SSO või PFSO initials nende tulpade lahtrites tähendavad seda, et antud tegevuse läbiviijaks on vastava kinnitatud plaani kohaselt: <i>The affixing of the SSO or PFSO under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with relevant approved plan, by</i>	
Tegevus/ <i>Activity</i>	Sadamarajatis/ <i>The port facility</i> :	Laev/ <i>The ship</i> :
Kõigi turvalisust puudutavate kohustuste täitmine <i>Ensuring the performance of all security duties</i>		
Piirangualade seire selle kindlustamiseks, et neisse saaks siseneda ainult vastava loaga <i>Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personell have access</i>		
Sadamarajatise sissepääsu kontrollimine <i>Controlling acces to the port facility</i>		
Laevalepääsu kontrollimine <i>Controlling access to the ship</i>		
Sadamarajatise, sealhulgas sildumispiirkondade ja laeva lähiümbruse jälgimine <i>Monitoring of the port facility, including berthing areas and areas surrounding the ship</i>		
Laeva, sealhulgas sildumispiirkondade ja laeva lähiümbruse jälgimine <i>Monitoring of the ship, including berthing areas and areas surrounding the ship</i>		

Lasti käitlemine <i>Handling of cargo</i>		
Laevavarude üleandmine-vastuvõtmine <i>Delivery of ship's stores</i>		
Saatjata pagasi käitlemine <i>Handling unaccompanied baggage</i>		
Inimeste ja nende isiklike asjade laevale saabumise kontrollimine <i>Controlling the embarkation of persons and their effects</i>		
Laeva ja sadamarajatise vahelise turvaside valmisoleku tagamine <i>Ensuring that security communication is readily available between the ship and port facility</i>		

Käesoleva kokkuleppe allkirjastanud pooled kinnitavad, et nii sadamarajatis kui ka laeva ülalnimetatud tegevuste ajal rakendatavad turvameetmed ja abinõud on käesoleva koodeksi peatüki XI-2 ja osa A sätetega kooskõlas, ning need viiakse ellu nii, nagu seda näeb ette kinnitatud plaan või poolte vahel sõlmitud ja käesoleva dokumendi lisa äratoodud erikokkulepped.

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the port facility and the ship during the specified activities meet the provisions of chapter XI-2 and Part A of Code that will be implemented in accordance with the provisions already stipulated in their approved plan or the specific arrangements agreed to and set out in the attached annex.

Kokkulepe sõlmiti.....,

Dated at/on the

(koht)

(kuupäev)

Alljärgnevate eest ja nimel alla kirjutatud/ <i>Signed for and on behalf of</i>	
Sadamarajatis/ <i>the port facility:</i>	Laev/ <i>the ship:</i>
(Sadamarajatisise turvaülem/ allkiri/ turvaülem/ allkiri/ <i>Signature of Port Facility Security Officer</i>)	(Laeva kapteni või <i>Signature of</i> Master or Ship Security Officer)
Allkirjutanu nimi ja ametinimetus/ <i>Name and title of person who signed</i>	
Nimi/ <i>Name:</i>	Nimi/ <i>Name:</i>
Ametinimetus/ <i>Title:</i>	Ametinimetus/ <i>Title:</i>
Kontaktandmed/<i>Contact Details</i> (täidetakse vastavalt vajadusele/ <i>to be completed as appropriate</i>) (märkida telefoninumbreid või kasutatavad raadiokanalid ja –sagedused/ <i>indicate the telephone numbers or the radio channels or frequencies to be used</i>)	
Sadamarajatisise nimel/ <i>for the port facility:</i>	Laeva nimel/ <i>for the ship:</i>

Sadamarajatis/*Port Facility*

Laeva kapten/*Master*

Sadamarajatisise turvaülem/*Port facility Security Officer*

Laeva turvaülem/*Ship Security Officer*

Reeder/*Company*

Reederi turvaülem/*Company Security Officer*

Lisa 4

**TEATIS SISSESÕIDUSADAMALE
INFORMATION TO BE NOTIFIED INTO THE PORT OF CALL**

Sissesõidusadam / Port of call

1. Laeva nimi, kutsung, IMO number / Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
2. Lipuriik / Flag State:
3. Eeldatav saabumise aeg / Estimated time of arrival (ETA):
4. Eeldatav lahkumise aeg / Estimated time of departure (ETD):
5. Eelmine sissesõidusadam / Previous port of call:
6. Järgmine sissesõidusadam / Next port of call:
7. Viimane laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmine (sadam ja kuupäev) / Last port and date when ship-generated waste was delivered:
8. Kas sadama vastuvõtuseadmetesse antakse jäätmeid üle (märgistage vastav ruut) / Are you delivering (tick appropriate box):
kõik / allosa / some ei anta / none laevaheitme(i)d? / of your waste into port reception facilities?
9. Üleantavate ja/või pardale jäävate jäätmete ja jääkide liik ning kogus ja vastava laeva hoidla täituvus protsentides / Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Kui antakse ära kõik laevaheitmed, tuleb täita vastavalt teine veerg / If delivering all waste, complete second column as appropriate.

Kui antakse üle osa või ei anta laevaheitmeid üle, siis tuleb täita kõik veerud / If delivering some or no waste, complete all columns.

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik / Type	Üleantavad heitmed / Waste to be delivered, m ³	Maksimaalne hoidla maht / Maximum Dedicated storage capacity, m ³	Laevale jäävate heitmete maht / Amount of Waste retained on board, m ³ / täituvus / used, %	Sadam, kus laevale jäävad laevaheitmed üle antakse / Port at which remaining waste will be delivered	Teavitamised kuni järgmise sadamani eeldatav tekkivate heitmete maht / Estimated amount of between notification and next port of call, m ³ / eeldatav täituvus / estimate use, %
1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed /Waste oils					
1.1. Setted / Sludge					
1.2. Pilsivesi / bilge water					
1.3. Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed / Slops					
1.4. Muud / other (täpsustada / specify)					
1.4.1. Naftased ja õlised kaltsud / Oily rags					
2. Prügi / Garbage					
2.1. Toidujäätmed / Food waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult / mark only if you have collected and will discharge separately)					
2.2. Taaskasutatavad jäätmed ja pakendijäätmed / Recycable waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult / mark only if you have collected and will discharge separately)					
2.2.1. Plast / Plastic					
2.2.2. Paber ja papp / Paper					
2.2.3. Klaas / Glass					
2.2.4. Metallpakendid / Tin					
2.3. Segaolemejäätmed / Mixed domestic waste					
2.4. Muud / other (täpsustada / specify)					
2.4.1. Ohtlikud jäätmed / Hazardous waste (täpsustada / specify)					
3. Lastiga seotud jäätmed / Cargo associated waste (täpsustada / specify)					
4. Lastijäätmed / cargo residues (täpsustada / specify)					
5. Reovesi / Sewage					

Kinnitan allkirjaga (kapten) / (master) confirm that:

Esitatud andmed on tõesed ja korrektsed ja laevas on piisavalt hoidlate mahtu teavitamisest kuni järgmise sissesõidusadamani eeldatavalt tekkivate laevaheitmete mahutamiseks.

The above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated on-board capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Kuupäev / Date:

Kellaeg / Time:

Kapten / Master:.....(allkiri) / (signature)

Lisa 5 Kasulik informatsioon

Põhja maksu- ja tollikeskus

Endla 8, 15177 Tallinn
Lühinumber: (+372) 1811
E-post: pohja@emta.ee

Veose teeninduskoht

Veose 4, 74115 Maardu
Tel: (+372) 880 0814
E-post: tollinfo@emta.ee

Politsei ja Piirivalveamet

Põhja Prefektuur

Pärnu mnt 139, Tallinn
Tel: (+372)612 4000
E-post: pohja@politsei.ee
Tallinna kordon
Süsta 15, 11712 Tallinn
Tel: (+372) 619 1260, 504 6454
E-post: tallinna.kordon@politsei.ee

Eesti Loots AS

Sadama tee 9, Rohuneeme, Viimsi vald
74012 Harjumaa
Tel: (+372) 605 3800
E-post: loots@loots.ee
WWW: www.loots.ee

Lootsi tellimine

Tel: (+372) 605 3888
Mob: (+372) 526 8432
E-post: tellimus@loots.ee

Transpordiamet

Valge 4, 11413 Tallinn
Tel: 620 1200
E-post: info@transpordiamet.ee
Merenduse häiretelefon 620 5665
E-post: navinfo@transpordiamet.ee
Turvaintsidentidest teavitamine
E-post: maritime.security@transpordiamet.ee
VTS operaatorid 620 5669
GOFREP operaatorid 620 5764
Elektrooniline mereinfosüsteem, tugiteenus 620 5667
E-post: emde@transpordiamet.ee
WWW: www.transpordiamet.ee

Keskkonnaamet

Roheline 64, 80010 Pärnu
Tel. (+372) 662 5999
Lühinumber: (+372) 1313
E-post: info@keskkonnaamet.ee
WWW: www.keskkonnaamet.ee

Põllumajandus- ja Toiduamet

Põhja regiooni Tallinna esindus, taimevaldkond Uus-Sadama 24/4, 10119 Tallinn

Tel: (+372) 631 8503, 51 0967

E-post: pp.tallinn@pta.agri.ee

WWW: www.pta.agri.ee

Eesti Sanitaarkarantiinitalitus

Narva mnt 48, 10150 Tallinn

Tel: (+372) 6 484 379

Faks: (+372) 6 484 026

Keskkonnaministeerium

Paldiski mnt 96, 13522 Tallinn

Tel: (+372) 6 262 802

E-post: keskkonnaministeerium@envir.ee

Põhja-Eesti Päästkeskus

Erika 3, 10416 Tallinn

Tel: (+372) 628 7500

Tuletõrje, kiirabi 112

Infotelefon 1247

E-post: pohja@rescue.ee

Laevaheitmete vastuvõtt GREEN MARINE AS

Uus-Sadama 24/4, 10120 Tallinn

Tel: 631 8252, 515 9303

E-post: greenmarine@greenmarine.ee

WWW: www.greenmarine.ee

Terviseamet

Põhja regionaalosakond Paldiski mnt 81, 10617 Tallinn

Tel: (+372) 794 3500

E-post: info@terviseamet.ee

24-hour Officer

Tel: (+372) 5344 0429

E-post: ewrs@terviseamet.ee

WWW: www.terviseamet.ee

Lisa 6. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

