

# Tallinna Bekkeri Sadam OÜ sadamatasud

Kehtib alates 01.01.2018

## Sadamabaastasu

1. Sadamatasude arvestamisel loetakse üheks külastuseks laeva saabumist ükskõik millisesse OÜ Tallinna Bekkeri Sadam poolt opereeritavasse sadamasse, s.o. Bekkeri või Meeruse sadamasse olenemata laeva külastuse eesmärgist. Edaspidi arvestatakse sadamatasu baassadamatasuna – tonnaaži-, kai-, kanali-, ja jäätmetasu. Sadamatasu arvestatakse 1,0 EUR/GT. Kui laev ühe külastusega laadib ja lossib kaupa, siis võetakse laevalt kaitasu kogumahutavuse eest 1,5 kordselt baassadamatasu summast.
2. Seisulaevade tariifi arvestusel ümardatakse ööpäev 12 tunnini ehk 0,5 ööpäevani kui laev on kai äärest lahkunud ajavahemikul kella 00.00 kuni 12.00–ni ja 24 tunnini ehk täisööpäevani kui laev on kai äärest lahkunud ajavahemikul kella 12.00 – 24.00–ni.
3. Juhul kui laev tellib vaba kai peale laadimis- ja/või lossimistöõde lõppu laevast mingitel olenevatel põhjustel (pisiremont, meeskonn vahetus, punkerdamine, jne.), siis tasuta periood laevale algab peale laadimis – ja/või lossimisoperatsioonide lõppu, mis on 4 h. Kui laev jääb kai äärde kauemaks kui 4 h, siis rakendub laevale kehtestatud seisutariif, kokkuleppel sadama administratsiooniga, ööpäevas laeva
4. Juhul kui laev tellib vaba kai või vajab seda enne laadimis- ja/või lossimistöõde algust laevast olenevatel põhjustel (pisiremont, meeskonn vahetus, punkerdamine, jne.), siis laevale rakendub koheselt peale sildumisoperatsioonide lõppu kehtestatud seisutariif – 2,5 EUR ööpäevas laeva üldpikkuse iga meetri pealt täiendavalt muudele sadamatasudele vastavalt käesolevale teenuste ja tasude kogumikule, kuid laeva seisu aeg siinjuures on piiratud 4 tunniga.
5. Kui laevast olenevatel põhjustel kai vabastamine ei ole võimalik ja seetõttu takistab sadamavaldajal oma lepinguliste kohustuste täitmist teiste klientide ees, siis on sadamavaldajal õigus nõuda trahvi iga tunni eest 210 EUR, mil laev viibib kai ääres.
6. Laevad, mis seisavad teise pardaga kai ääres maksavad kaitasu 1,25 EUR ööpäevas laeva üldpikkuse iga meetri pealt.

## Sildumistasu

GT vahemik	EUR
Kuni 2500	120
2501 - 5000	170
5001 - 7500	220
7501 - üle	290

## **Jäätmetasu**

- 1.** Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi igal sadama külastusel olenemata sellest, kas jäätmeid anti ära või mitte ja vastavalt jäätmetasu määrale Jäätmetasu arvestatakse baassadamatasuna.
- 2.** Juhul kui laeva külustus sadamas kujuneb pikemaks kui 30 ööpäeva, siis maksab laev täiendavalt jäätmetasu vastavalt punktis 4.15.1. toodud määrale iga alustatud 30 ööpäeva eest ja vastavalt jäätmetasu määrale - 0,020 EUR/GT.

## **Muud tasud ja teenused**

- 1.** Laeva valdaja, esindaja, operaatori, prahtija, agendi ja/või mõne teise laeva ükskõik millise kommertseesmärgidel kasutava või -teenindatava osapoolle süül põhjustatud sadama töökatkestuse ja/või seisaku korral tuleb tasuda trahvi 210 EUR/h iga tunni eest.
- 2.** Laevad, mis keelduvad tellitud tööst vähem kui 2 tundi enne selle kokkulepitud algust, peavad tasuma trahvi 80 EUR/h kuni kokkulepitud tööde faktilise alustamiseni.
- 3.** Laeva omavolilise lülitamise eest kalda elektrivõrku tuleb tasuda trahvi summas 1500 eurot juhtumi kohta.
- 4.** Kui laev, häirides ja segades või mingil muul viisil tehes võimatuks sadamas teis(te) laeva(de) laadimist-lossimist või muid sadama ja laeva seisukohalt oluliste tööde teostamist, võetakse täiendavat tasu 210 EUR / h iga tunni eest. Siinjuures peab laev sadama nõudmisel kai viivitamatult vabastama, kandes sellega seoses kõik võimalikud kulud, mis võivad vajalikuks osutuda.