

**Kava heakskiitmine:**

Keskkonnaamet

Kuupäev:

## **LAEVAJÄÄTMETE JA VASTUVÕTMISE NING KÄITLEMISE KAVA**

**BEKKERI JA MEERUSE SADAM**

Address : Kopliranna 49, 11713 Tallinn

Telefon: +372 6201 600

e-post: [info@tallinnbekkerport.com](mailto:info@tallinnbekkerport.com)

Sadama pidaja: **OÜ TALLINNA BEKKERI SADAM**

Kinnitaja nimi/allkiri: **Ahti Väljari**

Ametikoht: Juhatuse esimees

Kuupäev: 20 juuni 2022

## Sisukord

1.	Kava reguleerimisala	3
2.	Põhimõisted	3
3.	Viited laevajäätmete üleandmist reguleeritavatele õigusaktidele	5
4.	Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse hinnang arvestades sadamat külastavate laevade vajadusi	6
5.	Sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldus	8
6.	Laevajäätmete vastuvõtmise ja kogumise protseduuride kirjeldus	10
7.	Eelkäitlemise seadmete ja protsesside kirjeldus	<b>Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.</b>
8.	Laevajäätmete kogumise eest võetavate tasude süsteemi kirjeldus	13
9.	Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teatamise kord	15
10.	Infovahetuse korraldus sadama pidaja, sadama kasutajate jäätmekäitlejate ja teiste sadama jäätmekäitlusega seotud isikute vahel	15
11.	Sadamas vastuvõetavate ja käideldavate laevajäätmete liigid ja kogused	16
12.	Vastuvõetavate laevajäätmete kogust näitavate meetodite kirjeldus	17
13.	Laevajäätmete üleandmist reguleerivate õigusaktide ja protseduuride kokkuvõte	17
14.	Kava rakendamise eest vastutava isiku või isikute kontaktandmed	19
15.	Sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldus	19
16.	Laevajäätmete edasise töötlemise kirjeldus	20
	(Lisa 1) Teatis sissesõidusadamale	21
	(Lisa 2) Laevajäätmete kogumiskonteinerite asukoha skeem	28
	(Lisa 3) Vedeljäätmete äraveo tellimiskirja vorm	29
	(Lisa 4) Keskkonnaohtlike ainete üleandmise/vastuvõtmise teatis	<b>Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.</b>
	(Lisa 5) Reovee (fekaalivee) vastuvõtmise teatis	31
	(Lisa 6) Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest teavitamise vorm	33
	(Lisa 7) Olmejäätmete vastuvõtt/Vedeljäätmete äravedu kontaktandmed	<b>Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.</b>

## 1. Kava reguleerimisala

- 1.1. Kavas sätestatakse laevadelt sadamas vastuvõtmisele kuuluvate laevajäätmete käitlemise kord. Kava ei käsitle jäätmeid või saasteaineid, mis tekivad sadamaalal tegutsevate ettevõtjate töö käigus, sadamas kaupade veo või ladustamise käigus, samuti reostuse või välisõhu saaste tulemusel ning juhtudel, mis on sätestatud „Jäätmeseadus” §1 lõige 2.
- 1.2. Kava eesmärgiks on reguleerida laevajäätmete vastuvõtutingimused, tagada laevadele vajalike vastuvõtuseadmete kättesaadavus, välistada laevade seisuja põhjendamatu pikenedamist seoses laevajäätmete käitlemisega, kehtestada selge ja põhjendatud laevajäätmete vastuvõtmise eest tasumise kord.
- 1.3. Laevajäätmeid liigitatakse Keskkonnaministri 14.12.2015. a määrus nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu”
- 1.4. Kava maht ja selle koostamise aluseks on sadamaseadus ning Majandus- ja taristuministri 21.04.2022 määrusega nr 31 „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused“

## 2. Põhimõisted

- 2.1. **Laevajäätmed** – kõik jäätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde ajal, sealhulgas laevajäätmed, ja mis kuuluvad rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (edaspidi MARPOL) I, II, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse, ning kutselisel kalapüügil püügivahendiga passiivselt püütud jäätmed.
- 2.2. **Lastijäätmed** – veesõiduki pardal lastiruumides või mahutites oleva lasti jäägid, mis jäävad järele pärast lastimis-, lossimis- ja koristustööde lõpetamist, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid. Välja arvatud lastitõlm, mis jääb tekile pärast pühkimist, või laeva välispindadel olev tolmu.
- 2.3. **Prügi** – MARPOL V lisas määratletud veesõiduki tavapärase tegevuse käigus tekkivad mistahes liiki toidu-, olme- ja muud jäätmed, millest on vaja pidevalt või perioodiliselt vabaneda, välja arvatud toorkala ja selle osad ning ained, mis on määratletud või nimetatud MARPOL-iteistes lisades.
- 2.4. **Reovesi** – MARPOL IV lisas määratletud mis tahes tüüpi tualeti, pissuaari, bidee või WC äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik või muud jäätmed, meditsiiniruumis (dispanser, haigla sektsioon) asuva pesuvanni, pesu torustiku või äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik, elusloomi sisaldavast ruumist ärajuhitud vedelik või eespool loetletud ärajuhitud vedelike või jäätmetega segunenud muu reovesi.
- 2.5. **Lastiga seotud jäätmed** – veesõiduki pardal lasti kinnitamise või käitlemise tulemusel jäätmeteks muutunud mis tahes materjalid, sealhulgas näiteks

pakkimispuut, tõstealused, vooderdus- ja pakkematerjalid, vineer, paber, papp, terastrossid ja -trepid ning muu selline.

- 2.6. **Sadama vastuvõtuseadmed** – paiksed, ankurdatud või liikuvad seadmed, millega saab vastu võtta laevajäätmeid.
- 2.7. **Tavajäätmed** - on kõik jäätmed, mis ei kuulu ohtlike jäätmete hulka.
- 2.8. **Tahked laevajäätmed** – kõik veesõiduki tavapärase tegevuse käigus tekkivad mis tahes liik MORPOL lisas V määratletud tahkes olekus jäätmed, välja arvatud lastiga seotud jäätmed ja vedelad laevajäätmed, sh prügi (segaolmejäätmed, toidujäätmed, biolagunevad jäätmed, plastid, plastik pakendid, kaltsud paber , jt) ning ohtlikud jäätmed (õlised kaltsud, absorbendid, ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakendid, patareid akud, luminescentslambid, elektri- ja elektroonikatooted, jt.)
- 2.9. **Biolagunevad jäätmed** - on anaeroobselt või aeroobselt lagunevad jäätmed, nagu toidujäätmed, paber ja papp.
- 2.10. **Ohtlikud jäätmed** - on jäätmed, mis EL määruse nr 1357/2014 lisas nimetatud vähemalt ühe ohtliku omaduse tõttu võivad olla ohtlikud tervisele, varale või keskkonnale.
- 2.11. **Olmejäätmed** – on kodumajapidamisest kogutud sega jäätmed ja liigiti kogutud jäätmed, sh paber ja kartong, klaas, metallid, plast, biojäätmed, puit, tekstiil, pakendid, elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmed, patareid ja akud ning suuremõõtmelised jäätmed, sh madratsid ja mööbel ning muudest allikatest kogutud segaolmejäätmed, mis on oma koostise ja omaduste poolest kodumajapidamis jäätmete sarnased.
- 2.12. **Jäätmevaldaja** – on jäätmetekitaja või muu isik või asutus, kelle valduses on jäätmed.
- 2.13. **Jäätmetekitaja** – on isik või asutus, kelle tegevuse käigus tekivad jäätmed, või kelle tegevuse tulemusel jäätmete olemus või koostis muutub.
- 2.14. **Jäätmekäitlus** – on jäätmete kogumine, vedamine, taaskasutamine ja kõrvaldamine.
- 2.15. **Jäätmete kogumine** – on jäätmete kokkukorjamine, sortimine ja segu koostamine nende edasise veo või tekkekohas taaskasutamise või kõrvaldamise eesmärgil.
- 2.16. **Jäätmete kogumispunkt** –ala sadamas, Bekkeri sadamas kai nr 4 vahetus läheduses ja Meeruse sadamas sissepääsu juures, kuhu on jäätmekäitlusettevõtte poolt paigutatud keskkonnajaam ohtlike tahkete jäätmete kogumiseks ning sadama omandis olevad sadama vastuvõtuseadmed (jäätmete kogumisvahendid) kus toimub laevadelt tahkete laevajäätmete vastuvõtt.
- 2.17. **Jäätmevahendaja** - on ettevõtja, kes korraldab teiste nimel jäätmete taaskasutamist või kõrvaldamist, sõltumata sellest, kas ta jäätmeid valdab või mitte.
- 2.18. **Jäätmete vedamine** – on jäätmesaadetise toimetamine veovahendiga lähtekohast sihtpunkti. Jäätmete vedamine hõlmab jäätmesaadetise peale- ja mahalaadimist ning jäätmeveose komplekteerimist mitmest saadetisest. (Jäätmete vedajat ei loeta jäätmevaldajaks, kui tema ülesandeks on ainult üleantud jäätmesaadetise toimetamine üleandja poolt määratud sihtpunkti või selle edastamine

esialgsel kujul saadetise vastuvõtmiseks volitatud isikule, juhul kui jäätmete üleandja ja vedaja vahel sõlmitud veolepingus ei ole kokkulepitud teisiti).

- 2.19. **Jäätmete põletamine laeval** – laeval on jäätmete põletamine keelatud.
- 2.20. **Ohtlike jäätmete saatekiri** – dokument, mis koostatakse ohtlike jäätmete üleandmisel vastavalt jäätmeseaduse §64 lõike 5 kehtestatud määruse kohaselt.
- 2.21. **EMDE**- elektrooniline mereinfosüsteem (Eesti merendusdokumentide edastamine).
- 2.22. **Eesti Keskkonnateenused AS** – sadamas Jäätmeveoteenust osutav ettevõte (kohaliku omavalitsuse poolt korraldatud jäätmeveoteenus). Olmejäätmete (Prügi) sh segaolmejäätmete, plastijäätmete, plastpakendi, segapakendi ja biolagunevate köögi- ja sööklajajäätmete vastuvõtja ning käitleja. Sadama pidaja jäätmeveoteenuse osutamise lepingupartner (edaspidi tekstis Prügiveoteenuse osutaja).
- 2.23. **MARPOL 73/78** – 1973. aasta rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon ning nimetatud konventsiooni kehtivad protokollid ja hilisemad muudatused (edaspidi: MARPOL).
- 2.24. **Teatis** - sadamale esitatava üleantavate ning laevale jäävate laevajäätmete teatis (edaspidi tekstis: teave). Teatis koostatakse ja edastatakse sadamale elektroonilises mereinfosüsteemi kaudu Majandus- ja taristuministri 21.04.2022 määrusega nr 31. „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alus.

### 3. Viited laevajäätmete üleandmist reguleeritavatele õigusaktidele

- 3.1. Sadamaseadus (jõustunud 10.07.2009) § 2, 25, 26, 27, 28, 29.
- 3.2. Jäätmeseadus (jõustunud 01.05.2004).
- 3.3. Meresõiduohutuse seadus (vastu võetud 12.12.2001) § 78 lg 1 punkt 11
- 3.4. Majandus- ja taristuministri 21.04.2022 määrusega nr 31. „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused”.
- 3.5. Keskkonnaministri 14.12.2015.a määrus nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu“.
- 3.6. Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“.
- 3.7. Rahvusvaheline konventsioon merereostuse vältimiseks laevadelt (MARPOL 73/78) lisad I,IV, V ja VI.

### 4. Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse hinnang arvestades sadamat külastavate laevade vajadusi

- 4.1. Sadamat külastanud laevade arv ja tüübid:

Bekkeri sadam ja Meeruse sadam

Aasta	Laeva tüüp	Laevade arv	Laeva tüüp	Laevade arv	Laeva tüüp	Laevade arv
2019	Kaubalaev	298	Kalalaev	0	Seisulaev	131
2020	Kaubalaev	233	Kalalaev	0	Seisulaev	123
2021	Kaubalaev	189	Kalalaev	0	Seisulaev	112

4.2. Sadamat külastavatel laevadel tekkivad(-nud) võimalikud laevajäätmete liigid, millised on vaja sadamas üle anda

Bekkeri sadam

Laeva tüüp	Laevadel tekkivad laevajäätmete liigid	Jäätmekood
Puistelastilaevad, kalalaevad, seisulaevad jm.	Prügi (segaolmejäätmed)	20 03 01
	Plastikpakend, Palstid	15 01 02 20 01 39
	Biologunevad köögi- ja sööklajajäätmed (toidujäätmed)	20 01 08
	Olmereovee puhastussetted, Nimistus mujal nimetamata olmejäätmed	19 08 05 20 03 99
	Pilsivesi	13 04 02
	Paber ja kartong	20 01 01
	Orgaanilisi lahusteid või muid ohtlikke aineid sisaldavad värvi- ja lakijäätmed	08 01 11
	Õlifiltrid	16 01 07
	Õli sisaldavad jäätmed (setted)	16 07 08
	Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	15 02 02
	Ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend (värviämbrid, õlivaadid vm)	15 01 10
	Luminestsentslambid	20 01 21
	Muud patareid ja akud ja pliiakud	16 06 06 16 06 01
	Süntetilised mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	13 02 06
	Lastiruumi pesuvesi	Jaotuskoodi alusel
	Lastiga seotud jäätmed	Jaotuskoodi alusel

Meeruse sadam

Laeva tüüp	Laevadel tekkivad laevajäätmete liigid	Jäätmekood
Puistelastilaevad,	Prügi (segaolmejäätmed)	20 03 01
	Plastikpakend, Palstid	15 01 02 20 01 39

kalalaevad, seisulaevad jm.	Biolagunevad köögi- ja sööklajajäätmed (toidujäätmed)	20 01 08
	Olmereovee puhastussetted, Nimistus mujal nimetamata olmejäätmed	19 08 05 20 03 99
	Pilsivesi	13 04 02
	Paber ja kartong	20 01 01
	Orgaanilisi lahusteid või muid ohtlikke aineid sisaldavad värvi- ja lakijäätmed	08 01 11
	Õlifiltrid	16 01 07
	Õli sisaldavad jäätmed (setted)	16 07 08
	Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	15 02 02
	Ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend (värviämbrid, õlivaadid vm)	15 01 10
	Luminescentslambid	20 01 21
	Muud patareid ja akud ja pliiakud	16 06 06 16 06 01
	Süntetilised mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	13 02 06
	Lastiruumi pesuvesi	Jaotuskoodi alusel
	Lastiga seotud jäätmed	Jaotuskoodi alusel

Ülaltoodud tabelist on näha, et laevade tegevuse käigus nendel tekkivate- ja sadamas äraantavate laevajäätmete liikide sortiment on küllalt kitsas. Selleks, et sadamas korraldada ülaltoodud laevajäätmete vastuvõtmine, on vaja jäätmete kogumiskonteinerid (eri liiki laevajäätmete kogumiseks vältimaks nende segunemist) ja vastavaid vastuvõtuseadmeid vedeljäätmete käitlemiseks.

- 4.3. Sadamas olemasolevad vastuvõtuseadmed ja kogumiskonteinerid (sadama lepinguline jäätmete vastuvõtja OÜ Ekovir, AS Green Marine, OÜ Multilift UV):
- jäätmekoodidega ja nimetustega markeeritud jäätmete kogumiskonteinerid p 4.2 tabelis nimetatud jäätmete (segaolmejäätmed, toidujäätmed, plastik, õlised kaltsud, õlised absorbendid, värviämbrid, patareide jm) kogumiseks;
  - spetsiaalsed paakautod laevadelt vedeljäätmete (pilsivesi, õlisegused veed, õli sisaldavad jäätmed, reovesi vm) vastuvõtmiseks ja veoks (käitlemiseks);
  - veoautod (veokid) erinevate kuivlasti jäätmete vastuvõtuks/äraveoks (vajadusel).
  - spetsiaalsed paakautod laevadelt vedeljäätmete (pilsivesi, õlisegused veed (setted), õli sisaldavad jäätmed, reovesi vm) vastuvõtmiseks ja veoks (käitlemiseks)
- (Jäätmekäitlusettevõtte omand).

- 4.4. Arvestades sadama geograafilist asukohta, suurust, sadama kasutajate töödega seotud vajadusi, sadamat külastavate laevade arvu (~300 laeva aastas) ja tüüpe ning seda, et üheaegselt on võimalik sadamas silduda mitte rohkem kui 3+1 laeval, on olemasolevad vastuvõtuseadmed ja jäätmete kogumiskonteinerid piisavad selleks, et tagada laevadelt nende jäätmete käitlemine sh vastuvõtt ja kogumine.

## 5. Sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldus

Laevajäätmete liik	Vastuvõtuseadmed	Laevajäätmete vastuvõtja (seadmete valdaja)
Prügi (segaolmejäätmed) 200301	Metallist kogumiskonteinerid 15m <sup>3</sup> - 1 tk Meeruse sadamas Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 9 tk Bekkeri sadamas, 5 tk Meeruse sadamas	OÜ Ekovir  OÜ Multilift UV
Plastikpakend 150102	Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas	OÜ Ekovir
Palstid 200139	Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas	OÜ Ekovir
Paber ja kartong 200101	Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas	OÜ Ekovir
Biolagunevad köögi- ja sööklajäätmed (toidujäätmed) 200108	Plastikust kogumiskonteiner 0,24m <sup>3</sup> -1 tk Bekkri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas	OÜ Ekovir
Olmereovee puhastussetted, Nimistus mujal nimetamata olmejäätmed 190805, 200399	Paakautod (6-12 m <sup>3</sup> ) Bekkeri sadam, Meeruse sadam	Ettenähtud tehnikat ja luba omav ettevõtja (AS Green Marine, vm)
Pilsivesi 130402	Paakautod ( 12m <sup>3</sup> , 24m <sup>3</sup> ) Bekkeri sadam, Meeruse sadam	AS Green Marine
Õli sisaldavad jäätmed (setted) 160708	Paakautod ( 12m <sup>3</sup> , 24m <sup>3</sup> ) Bekkeri sadam, Meeruse sadam	AS Green Marine
Süntetilised mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid 13 02 06	Paakauto 12 m <sup>3</sup>	AS Green Marine
Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus 150202	Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas kogutakse kinnises keskkonnajaamas	AS Green Marine
Ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend (värviämbrid, õlivaadid vm) 150110	Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas	AS Green Marine
Orgaanilisi lahusteid või muid ohtlike aineid sisaldavad värvi- ja lakijäätmed 08 01 11	Jäätmete üleandja pakend (kanister, vaat), kogutakse kinnises keskkonnajaamas	Jäätmekäitlusettevõtte

Õlifiltrid 160107	Plastikust kogumiskonteinerid 0,8m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas kogutakse kinnises keskkonnajaamas	AS Green Marine
Lumineestsentslambid 200121	Plastikust kogumiskonteiner 0,14m <sup>3</sup> - 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas kogutakse kinnises keskkonnajaamas	Jäätmekäitlusettevõtte
Muud patareid ja akud ja pliiaakud 160606, 160601	Plastikust kogumiskonteiner 9 l – 1 tk Bekkeri sadamas, 1 tk Meeruse sadamas plastikust kogumiskonteiner (kaanega) 0,3m <sup>3</sup> - 1 tk Meeruse	AS Green Marine
Lastiga seotud jäätmed, lastiruumi pesuvesi (jaotuskoodi alusel)	Vastava jäätmeliigi vastuvõtmiseks kohandatud tehnika	Ettenähtud tehnikat ja luba omav ettevõtja (transpordifirma, kliendid (kaubasaaja/-saatja), jäätmekäitleja, jt)

5.1. Sadama jäätmekäitluskohta on paigaldatud vastuvõtuseadmete asukoha skeem, millel on näidatud jäätmekoodide ja -nimetustega markeeritud kogumiskonteinerite täpsed asukohad (vt. käesolev kava lisa nr. 2)

## 6. Laevajäätmete vastuvõtmise ja kogumise protseduuride kirjeldus

6.1. Laevajäätmete vastuvõtmist sadamas korraldab Sadama pidaja ning nende käitlemist teostab Sadama pidajaga lepingulises suhtes olevad jäätmekäitlusettevõtted, kes omavad selleks tegevuseks Jäätmeseaduse kohaseid keskkonnakaitselube.

6.2. Jäätmete vastuvõtmiseks, käitlemiseks ning keskkonnajaama teenindamiseks ja haldamiseks jäätmete kogumispunktis ning prügiveoteenuseks on sadama pidaja sõlminud Jäätmekäitlusteenuse ning Jäätmeveoteenuse osutamise lepingud, mille kohaselt:

**(a) Jäätmekäitlusettevõtte:**

- teostab sadamas laevadelt jäätmete va Prügi vastuvõtmist, äravedu ja käitlemist;
- omades kehtivat keskkonnakaitseluba, teenindab Bekkeri sadamas (kai nr 4 läheduses) Meeruse sadamas (sadama sissepääsu juures) asuvat keskkonnajaama ja valdab selles olevaid kogumiskonteinereid;
- on kohustatud viima kogumispunkti vastavusse seadusandlusest tulenevate nõuetega ja vastutab selle eest;
- vastutab nõuetekohase jäätmeveo (sh ohtlike jäätmete veo) korraldamise eest;

- vastutab vastuvõetud laevajäätmete ning kogumiskohaga ja jäätmekäitlusega seotud jäätmearuandluse korraldamise eest;
- vastutab sadama teenindamisel vajalike lubade olemasolu eest;
- tagab, et jäätmete kogumiseks kasutatav keskkonnajaam ja selles olevad kogumiskonteinerid on varustatud ja markeeritud üheselt mõistetavate tähistustega (jäätmete nimetused, jäätmekoodid);
- kohustub paigaldama ja vastutab selle olemasolu eest vastuvõtuseadmete asukoha skeemi, millel on näidatud jäätmekoodide ja -nimetustega markeeritud kogumiskonteinerite täpsed asukohad;
- kohustub ohtlike jäätmete vastuvõtmisel ja nende sadamast äraveol täitma Ohtlike jäätmete saatekirja riigi infosüsteemi ohtlike jäätmete saatekirjade andmekogus.

**(b) Prügiveoteenuse osutaja:**

- teostab sadamas Jäätmeveoteenust (kohaliku omavalitsuse poolt korraldatud jäätmeveoteenus);
- Prügi (olmejäätmete sh segaolmejäätmete, plastijäätmete, plastpakendi, segapakendi ja biolagunevate köögi- ja sööklajäätmete) vastuvõtja ning käitleja;
- omab kohaliku omavalitsuse korraldatud jäätmeveo Jäätmeluba
- kohustub Prügi vastuvõtmiseks ja kogumiseks paigutama sadamasse, Bekkeri sadamas kai nr 4 piirkonda, Meeruse sadamas sissepääsu juures jäätmemahutid ning neid hooldama ja remontima;
- kohustub ära vedama jäätmemahutitesse kogutud Prügi;
- kohustub pidama jooksvat arvestust arvestusaluse kalendriaasta kestel sadama territooriumilt ära veetud jäätmete kohta ning esitama sadamakaptenile jäätmealase tegevuse aruande.

6.2.1. Jäätmekäitlusteenuste osutamise leping (nr 1136556) on sõlmitud sadama pidaja vastutusallas, sadamas tekkivate laevajäätmete ja ohtlike jäätmete (ka jäätmete kogumispunkti ja keskkonnajaama haldamine) ning muude jäätmete kogumiseks, töötlemiseks, käitlemiseks, vastuvõtmiseks ja äraveoks OÜ Ekoviri poolt. Leping ei kuulu avalikustamisele kolmandatele isikutele ning selles sätestatud konfidentsiaalsuse nõue ei laiene isikutele, kellele teabe avaldamise kohustus tuleneb õigusaktidest. Seejuures ei oma nimetatud isikud õigust jagada lepingus sätestatud informatsiooni kolmandate isikutega.

6.3. Laeva kapten on kohustatud andma enne sadamast lahkumist üle kõik laevajäätmed.

6.3.1. Laevajäätmed võib sadamas jätta andmata, kui:

- (a) MARPOLi kohaselt ei ole üleandmine nõutav;
- (b) laeval on järgmise sissesõidusadama valdajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu antud liiki jäätmeid;
- (c) uueks lastiks on sama aine/last, mis oli eelmiseks lastiks;
- (d) Teabes esitatud informatsioonist selgub, et olemasolevad laevajäätmete hoidlad on piisavad juba kogunenud ja kavandatava reisi ajal kogunevate laevajäätmete mahutamiseks kuni üleandmissadamasse jõudmiseni, välja arvatud juhul, kui:

- (i) üle 10 m<sup>3</sup> mahutava hoidla korral on selle täituvus enne sadamast lahkumist üle 25%
- (ii) laevajäätmete üleandmissadam või sihtsadam ei ole teada;
- (iii) on alust arvata, et kavandatavas üleandmissadamas ei ole piisavaid vastuvõtuseadmeid ja laevale on esitatud sellekohane teave;
- (iv) tegemist on üleandmiseks kokku kogutud prügiga, välja arvatud toidujäätmed;
- (v) tegemist on veotankide eelpesust pärit X- ja Y-kategooria keskkonnaohtlike kemikaalidega, välja arvatud MARPOL lisa II reegli 16 lõigetes 6 ja 7 kirjeldatud juhtudel.

- 6.4. Laevajäätmete vastuvõtt sadamas toimub laeva kapteni või laeva agendi poolt esitatud Teatise (teabe) alusel
- 6.5. Teave sadamas üleantavate ning laevale jäävate laevajäätmete liikide ja koguse kohta edastatakse EMDE kaudu (EMDE mittetoimimise korral muul võimalikul viisil) enne laeva sadamasse saabumist (teatise vorm vt Lisa nr 1). Sellealane teave edastatakse:
- (a) vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
  - (b) viivitamata sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
  - (c) hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis järgmisesse sadamasse kestab alla 24 tunni.
- 6.5.1. Kui eelnevalt pole Teatist edastatud, edastab Laeva esindaja nädalavahetustel (laupäev,pühapäev) ja riiklikel pühadel Teatise vahetusstividorile ( kontaktandmed: telefon: +372 6307 932; e-post: [stividor@tallinnbekkerport.com](mailto:stividor@tallinnbekkerport.com)).
- 6.5.2. Teatise edastamine ei ole kohustuslik sadamasse saabuvatele väikelaevadele ja kalalaevadele, millised püüavad kala Eesti majandusvööndis.
- 6.5.3. Kui tegelikult üle antud laevajäätmete kogused erinevad enne laeva sadamasse sissesõitu edastatud teabest, teeb laeva kapten või -agent teabes sellekohased parandused või koostatakse tegelikult üle antud laevajäätmete kohta akt. Paranduste õigsust teabes kinnitab laeva kapten oma allkirjaga, näidates ära paranduste tegemise kuupäeva ja kellaaja
- 6.5.4. Kui laev ei esita teavet (teatist) või ei anna üle laevajäätmete või kui laeval avastatakse muid laevajäätmete üleandmise nõuete rikkumisi või tekib kahtlus, et nimetatud nõudeid rikutakse, teavitab sadama pidaja rikkumisest Keskkonnaametit

## **6.6. Tahkete laevajäätmete üleandmine, vastuvõtmine**

- 6.6.1. Saabudes sadamasse, laeva seisuajal sadamas, paigutab laev sh kalalaev (kapteni poolt määratud laevapere liige/liikmed) teabes edastatud tahked laevajäätmete sadama jäätmete kogumispunkti olevatesse kogumiskonteineritesse, vältides eri liiki heitmete segunemist. Seejuures üle antavad ohtlikud jäätmed:
- 6.6.2. Õlised kaltsud/absorbendid, ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakendid, patareid, akud, luminescentslambid ning patareid jm ohtlikud jäätmed

paigutatakse (kogutakse) kogumispunktis olevasse keskkonnajaama, milles on jäätmekoodidega ja -nimetustega markeeritud kogumiskonteineritesse;

6.6.3. Laevajäätmete üleandmise ja vastuvõtmise toiminguid koordineerib vahetuse stividor, kes sh hindab vastuvõetud heitmete kogused ja teostab kontrolli heitmete korrektsest paigutusest. Laevajäätmete vastuvõtmine on ööpäevaringne (24 h) ja seitse (7) päeva nädalas.

6.6.4. Kogumiskonteinerite tühjendamist ja äravedu teostavad prügiveoteenuse osutaja kindla graafiku alusel ja jäätmekäitlusettevõtte kogumiskonteinerite täitumisel keskkonnajaamas (sadamakapteni tellimus kiri/teade).

### **6.7. Vedelate laevajäätmete üleandmine, vastuvõtmine**

6.7.1. Laevadelt ära antavate masinaruumi pilsivee, masinaruumist (tankist) pärinevad õlised jäätmed (setted) ning kasutatud mootoriõli üleandmise ja äraveo tellib laeva agent. Sisestades teabe sadamas üleantavatest vedelate laevajäätmete koguste kohta genereerib ja edastab süsteem automaatselt jäätmekäitlusettevõttele teatise teenuse vajadusest, heitmete liigist ja kogusest. . (Sadama eeskirja punktis 4.15.5, punktis 4.15.1. toodud jäätmetasu tariif katab kuni 6 m<sup>3</sup> laeva masinaruumi pilsivee (130402) või õlijäätmete(setete) (160708) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 6 m<sup>3</sup> eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.).

6.7.2. Teiste vedeljäätmete, prügi (toiduõli, värv), setted (tankidest), reovesi, naftase ja õlise jms tanki pesuvesi, ballastivesi, lastiruumi pesuvesi, jt mitte jäätmetasu eest ära antavate jäätmete üleandmise korraldab sadama pidaja laeva agendilt saadud teabe alusel. Jäätmed võtab laevalt vastu vastavat keskkonnakaitsele omav jäätmekäitlusettevõtte. Laevajäätmete vastuvõtmine on ööpäevaringne ( 24 h) ja seitse (7) päeva nädalas.

6.7.3. Vedelate laevajäätmete üleandmise/vastuvõtmise protsess peab olema rangelt kokkulepitud tegevus paakauto juhi ja laeva esindaja poolt. Esmatähtis on toimingu käigus vältida sadama territooriumi või akvatooriumi reostust võimaliku üle pumpamise tõttu või mõnel muul põhjusel. Reostuse tekkel kaile või sadama akvatooriumile peatatakse koheselt tegevus ning asutakse viivitamatult seda likvideerima. Vedel laevajäätmete üleandmine/vastuvõtmine toimub sadamate kaubatöötlemise kaidel. Bekkeri sadamas kail nr 1 ja nr 4. Meeruse sadamas kaidel nr 5 ja nr 11.

### **6.8. Laevajäätmete üleandmine, vastuvõtmine**

6.8.1. Lasti jäägid laeva lastiruumides, mis jäävad järele pärast kauba lossimist ja sadamas (kaidel) laeva lastimis-, lossimis- ja koristustööde lõppedes, sh lastimise ja lossimise ülejäägid, kogutakse kaidel ning antakse üle kliendile (kaubasaaja/-saatja) või kliendi jäätmekäitlejale

6.8.2. Laevajäätmete kogumise, vastuvõtmise ja üleandmise toiminguid koordineerib vahetuse Stividor.

### **6.9. Erakordseid jäätmeid (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed)**

võetakse laevadelt vastu Teatise alusel ainult Terviseameti Põhja talituse või Sanitaarkarantiinitalituse kirjalikul loal ja neid käideldakse vastavalt ettekirjutusele.

- 6.10. **Lastiga seotud jäätmete üleandmise ja vastuvõtmise** korraldab sadama pidaja laeva agendilt saadud teabe alusel. Jäätmed võtab laevalt vastu jäätmekäitlusettevõtte. Toiminguid koordineerib ja korraldab stividor.

## 7. Eelkäitlemise seadmete ja protsesside kirjeldus

- 6.11. Laevajäätmete eelkäitlemist ei teostata.

## 8. Laevajäätmete kogumise eest võetavate tasude süsteemi kirjeldus

- 8.1. Laevajäätmete vastuvõtmiseks, kogumiseks ja käitlemiseks sadamas on laevadele kehtestatud jäätmetasu.
- 8.2. Jäätmetasu arvestatakse: 0,03 EUR x GT ühikut (tariif ei sisalda käibemaksu).
- 8.3. Jäätmetasu tasumäära kehtestamisel ja tasu võtmisel on arvestatud järgmist:
- laevajäätmete vastuvõtmise eest võetav tasu katab sadama laevajäätmete käitlemisega seotud kulud ja kajastab olemasolevate ja kasutatavate seadmete ning jäätmete käitlemisega seotud teenuste otseseid kulusid;
  - tasumäär ei ole diferentseeritud sõltuvalt jäätmete liigist;
  - tasumäär ei sisalda laevajäätmete sadamas vastuvõtmist;
  - tasu võtmisel ei seata eelistusi jäätmete käitlejatele ning tasu võtmise printsiibid on mittediskrimineerivad;
  - jäätmetasu eest võetakse laevalt ühe sadamakülastuse eest vastu kuni 06 m<sup>3</sup> laeva masinaruumi pilsivett (13 04 02) või õlijäätmeid (setteid) (16 07 08). Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 06 m<sup>3</sup> eelpool nimetatud jäätmeid, võtab sadama pidaja üle nimetatud koguste käitlemise eest lisatasu faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summas
- 8.4. Jäätmetasu makstakse OÜ Tallinna Bekkeri Sadam arvelduskontole Eestis kehtivas valuutas või muus valuutas, vastavalt laeva sadamast lahkumise päeval kehtivale Eesti Panga kursile.
- 8.5. Jäätmetasu on sadamakülastusel kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad olenemata sellest, kas jäätmeid antakse sadamas ära või mitte, välja arvatud:
- laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maaletoomiseks, kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
  - kui Transpordiamet on laevale andnud vabastuse Sadamaseaduse § 29 lg 1 alusel ja laev ei anna sadamas laevajäätmete üle.
  - sadama ehitusel ja rekonstrueerimisel kasutatavad laevad;
  - õppe ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad uurimislaevad (sadama administratsiooni otsustamisel);
  - reidil lastimis-lossimisoperatsioone teostavad laevad;
- 8.6. Kui laeva poolt tasutud jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevajäätmete vastuvõtmisega seotud kulusid, võib sadama pidaja kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevajäätmete liigi ja koguse põhjal võetava lisatasuga, mille määr

kehtestatakse kulupõhiselt. Lisatasu täpsed tingimused ja kord lepatakse laeva esindajaga eraldi kokku.

- 8.7. Kui laeva poolt tasutud jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevajäätmete vastuvõtmisega seotud kulusid, tasub laeva kapten (reeder) kulude katmata osa.
- 8.8. Punktis 8.2 toodud jäätmetasu tariif katab mh kuni 6 m<sup>3</sup> laeva masinaruumi pilsivee (130402) või õlijäätmete(setete) (160708) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 6 m<sup>3</sup> eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.
- 8.9. Jäätmetasu tariif ei sisalda laevajäätmete sadamas vastuvõtmist. Lastiga seotud jäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korraldab sadama pidaja agendilt saadud teabe alusel (EMDE-sse esitatud Teatistes peab olema kajastatud äraantava laevajäätmete liik ja kogus). Jäätmed võtab laevalt vastu jäätmekäitlusettevõtte. Toimingu koordineerib ja korraldab vahetuse stividor.
- 8.10. Erakordsete jäätmete (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) vastuvõtutasu määratakse eraldi iga konkreetse kalkulatsiooni alusel.
- 8.11. Jäätmetasu määra (-de) muutmisest informeeritakse laevade agente (agentuure) ning vastav informatsioon on toodud Sadama eeskirja ja sadama kodulehel ([www.tallinnbekkerport.com](http://www.tallinnbekkerport.com)).
- 8.12. Jäätmete omavolilise kaile jätmise, peitmise või vette viskamise puhul on süüdlane kohustatud hüvitama tema poolt tekitatud kahju, samuti tasuma sadama pidaja poolt tehtud kulutused jäätmete kokkukorjamisele, äravedamisele, jäätmekäitlejale üleandmisele ja muud võimalikud kulud, mis võivad tekkida seoses nimetatud jäätmete käitlemisega.

## **9. Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teatamise kord**

- 9.1. Kui sadama pidajal ei ole võimalik korraldada laevajäätmete vastuvõttu vastuvõtuseadmete ebapiisavuse tõttu, või kui laevajäätmete vastuvõtmisel on tekkinud või ette näha ajutisi piiranguid või puuduseid, informeerib sadamakapteni talitus sellest sadamasse saabuvate laevade kapteneid või agente (laevade esindajaid). Vastavasisuline informatsioon edastatakse sadama klientuurile e-postiga ja sadama kodulehel ([www.tallinnbekkerport.com](http://www.tallinnbekkerport.com)).
- 9.1.1. Tekkinud puudused likvideerib sadama pidaja esimesel võimalusel.
- 9.1.2. Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest on laeva kapten kohustatud kirjalikult teavitama Keskkonnaametit ja Transpordiametit (Lisa nr 6).

## **10. Infovahetuse korraldus sadama pidaja, sadama kasutajate jäätmekäitlejate ja teiste sadama jäätmekäitlusega seotud isikute vahel**

- 10.1. Sadamat külastatavate laevade kaptenid saavad teavet laevajäätmete üleandmise, käitlemise ja tasudesüsteemi kohta laevaagentuuride (agentide) kaudu.

- 10.2. Laevaagentuure (sh agente) informeeritakse sadamas laevajäätmete käitlemise korrast ja tutvustatakse käesolevat kava enne sadamas esmast sadamateenuse osutamist. Informatsioon jäätmekäitlusest sadamas on kajastatud ka sadama eeskirjas p 4.15 ja selle lisa 4. Samuti informeeritakse/tutvustatakse sadamas tegutsevaid laevaagentuure (agente) käesolevast kavast koheselt pärast kava jõustumist (Keskkonnaameti heakskiitu).
- 10.3. Agendil (laeva esindajal) on õigus küsida ja saada täiendavat informatsiooni sadamas laevajäätmete äraandmise korraldusest sadamakapteni talituselt
- 10.3.1. Agent on kohustatud informeerima laeva kaptenit:
- sellest, et laev on kohustatud sadamas ära andma kõik laevajäätmed;
  - sellest, et Teatis peab olema õigeaegselt edastatud, täidetud korrektselt ning seal edastatud andmed on tõesed;
  - laevajäätmete loetelu, mida sadamas vastu võetakse ja et sadamas on kehtestatud laevajäätmete liigiti kogumine vältimaks eri liiki laevajäätmete segunemist;
  - sadama vastuvõtuseadmete asukohast;
  - sadama kontaktisikute, jäätmekäitlejate ja pakutavate teenuste loetelu (vt käesolev kava, lisa 7);
  - sadama laevajäätmete üleandmise protseduuride kirjeldusest;
  - sadama laevajäätmete tasude süsteemi kirjeldusest;
  - sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise korrast.
- 10.4. Infovahetuse korraldus sadama kasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste huvitatud isikute vahel toimub teenuselepingute, sadama kodulehe [www.tallinnbekkerport.com](http://www.tallinnbekkerport.com) ja klientide rahulolu uuringute kaudu.
- 10.5. Sadamaga lepingulistest suhetes olevaid jäätmekäitlusettevõtet(-id) informeeritakse käesoleva kava sätetest ning vajadusel tehakse täiendused ja muudatused lepingutesse.
- 10.6. Käesolev kava esitatakse kooskõlastamiseks Keskkonnaametile. Vastavalt toimitakse ka hilisemate muudatuste korral.

## 11. Sadamas vastuvõetavate ja käideldavate laevajäätmete liigid ja kogused

- 11.1. Sadamas laevadelt vastuvõetud laevajäätmete liikide ja koguste kohta peetakse arvestust ja statistikat EMDE-s edastatud (sisestatud) teabe alusel ning teiste laevajäätmete vastuvõttu tõendavate dokumentide/saatelehtede alusel.
- 11.2. Ajavahemikus 01.01.2019 – 31.12.2021 külastas Bekkeri -Meeruse sadamaid 1086 laeva.  
Nimetatud ajavahemikus oli laevadelt vastuvõetud ja käideldud järgmised laevajäätmete kogused ja liigid (vt tabel):

Bekkeri Sadam ja Meeruse sadam

	Laevadel tekkivad	KOGUSED (tonni)
--	-------------------	-----------------

Jäätmekood	laevajäätmete liigid	2019	2020	2021
20 03 01 20 01 39 15 01 02 20 01 08	Prügi (segaolmejäätmed) plast, plastikpakend, biolagunevad köögi ja sööklajajäätmed (toidujäätmed)	24,42	26,05	21,13
19 08 05 20 03 99	Olmereovee puhastussetted, Nimistus mujal nimetamata olmejäätmed	0	0	0
20 01 01	Paber ja kartong	0	0,25	0,07
16 06 06 16 06 01	Muud patareid ja akud ja pliiakud	0	0	0
13 04 02	Pilsivesi	42,75	26,9	39,0
13 02 06	Süntetilised mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid	0	0	0,8
16 07 08	Õli sisaldavad jäätmed (setted)	86,87	158,02	142,89
08 01 11	Orgaanilisi lahusteid või muid ohtlikke aineid sisaldavad värvi- ja lakijäätmed	0	0	0
150110	Ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud pakend (värviämbrid, õlivaadid vm)	0	0	0
200121	Luminestsentslambid ja muud	0,55	0,55	0
17 09 04	Ehitus- ja lammutusega praht, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 17 09 01, 17 09 02 ja 17 09 03	106,80	95,40	101,20
150202	Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	0,15	1,25	0,18
160107	Õlifiltrid	0,10	0	0
Jaotuskoodi alusel	Lastiga seotud jäätmed, lastiruumi pesuvesi	0	0	0

## 12. Vastuvõetavate laevajäätmete kogust näitavate meetodite kirjeldus

- 12.1. Kõikide laevade kaptenid (agendid) on kohustatud enne sadamasse saabumist esitama teatise läbi EMDE sadamas äraantavate laevajäätmete liigi ja koguse kohta.
- 12.2. Kui tegelikult üle antud laevajäätmete kogused erinevad enne laeva sadamasse sissesõitu edastatud teabest, teeb laeva kapten või -agent teabes sellekohased parandused või koostatakse tegelikult üle antud laevajäätmete kohta akt. Paranduste õigsust teabes kinnitab laeva kapten oma allkirjaga, näidates ära paranduste tegemise kuupäeva ja kellaaja.

- 12.3. Informatsioon sadamas laevadelt ära antud laevajäätmete koguste üle on sisestatud EMDE-s, mille kaudu edastatakse üle antud/vastuvõetud jäätmete kogused Keskkonnaametile ja Transpordiametile laevade põhiselt.
- 12.4. Laevadelt vastuvõetud heitmete ja laevajäätmete aruandlust koordineerib ning sellega seonduvat asjaajamist ning teabe liikumist kohalike teenistuste ja keskkonna asutustega korraldab sadamas sadamakapten, kes:
- 12.5. teostab sadamapoolset kontrolli ja arvestust EMDE-sse sisestatud/edastatud andmete kohta laevade ning laevajäätmete liikide kaupa;
- 12.6. haldab laevadelt vastu võetud pilsivee, õli sisaldavate jäätmete (setete), reovee, ohtlike jäätmete käitlemisdokumente (Ohtlikud jäätmed, teatised, jt);
- 12.7. Jäätmearuandlust sadamas laevadelt vastuvõetud laevajäätmete üle peab vastuvõtmist ja käitlemist teostav jäätmekäitlusettevõtte ja prügiveoteenuse osutaja, kes:
- 12.8. peab sellekohast jooksvat arvestust;
- 12.9. koostab ja esitab kalendriaasta jooksul sadamas vastuvõetud laevajäätmete kohta Jäätmeseaduse § 117 kohase aruande.

### **13.Laevajäätmete üleandmist reguleerivate õigusaktide ja protseduuride kokkuvõte**

<b>ÕIGUSAKT (NÕUDED)</b>	<b>PROTSEDUURIDE KOKKUVÕTE</b>
<p><b>Sadamaseadus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kava kehtestamise alus</li> <li>• laevajäätmete vastuvõtmise ning üleandmise korraldamine laevadelt</li> <li>• laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava</li> <li>• laevajäätmetest teavitamine ning nende üle arvestuse pidamine</li> <li>• Tasu sadamas laevajäätmete vastuvõtmise eest.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sadam omab „Laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava“, milline vastab täies mahus sadamaseaduse § 26 nõuetele</li> <li>• Laevajäätmete vastuvõtmise eest võetav jäätmetasu ja selle arvutamise alused on sadama kasutajate jaoks arusaadavad ja avalikustatud.</li> <li>• Sadamas on korraldatud laevajäätmete vastuvõtmine laevadelt, mida sadama teenindab</li> <li>• Sadam ei tegele ise vahetult laevajäätmete vastuvõtmisega ja jäätmekäitlusega. Nimetatud tegevused on delegeritud lepingu- partneritele</li> <li>• laevajäätmete teavitamine ning nende üle arvestuse pidamine on korraldatud seadusepõhiselt</li> </ul>

<p>Majandus- ja taristuministri 21.04.2022 määrusega nr 31 „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused“</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laevajäätmete üleandmisest teavitamise kohustus, Teatise vorm</li> <li>• Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise vorm</li> <li>• Laevajäätmete vastuvõtja keskkonnakitseluba</li> <li>• Vastuvõetud laevajäätmete aruanne</li> <li>• Teavitamine laevajäätmete vastuvõtmise korrast</li> <li>• Laevajäätmete liigitamine</li> <li>• Laevajäätmete vastuvõtmise akti vorm.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kava sisaldab laevajäätmete teavitamise, üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikke nõudeid</li> <li>• Kava sisaldab sissesõidusadamale esitatava üleantavate ning laevale jäävate laevajäätmete teatise ning laevajäätmete vastuvõtmise akti vormi</li> <li>• Kava sisaldab sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise vormi</li> <li>• Laevajäätmete vastuvõtja(-tel) on Jäätmeseaduse kohaseid keskkonnaluba, käitluslitsents ja registreerimistõend (kui need on nimetatud teenusete osutamiseks vajalikud)</li> <li>• Jäätmete liigitatus on kavas kajastatud</li> </ul>
<p><b>Jäätmeseadus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jäätmehoolduse üldnõuded</li> <li>• Üldnõuded jäätmete tekke ning neist tuleneva tervise- ja keskkonnaohu vältimiseks</li> <li>• Keskkonnakaitse lube</li> <li>• Jäätmevaldkonna registreering</li> <li>• Jäätmeluba kohaliku omavalitsuse korraldatud jäätmeveoks</li> <li>• Jäätmearuandlus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kava sisaldab laevajäätmete liigiti kogumise ja üleandmise nõudeid</li> <li>• laevajäätmete vastuvõtmine ja käitlemine on korraldatud lähtuvalt seadusest tulenevatest nõuetest</li> <li>• Sadama pidaja on jäätmevahendaja ning ei tegele ise vahetult jäätmekäitlusega</li> <li>• Sadama pidajal ei ole jäätmekäitleja keskkonnakaitse- loa omamise kohustust sadama tegevuse korraldamisel</li> <li>• Sadam ei teosta laevajäätmete vastuvõtu teenust ja kogumisele järgnevat edasist töötlemist (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemist). Nimetatud toiminguid teostavad jäätme- käitlusettevõtte ja prügiveoteenuse osutaja kes omavaid Jäätmeseaduse kohaseid keskkonnakaitse- lube, ja jäätmevaldkonna registreeringut (kui need on nimetatud teenusete osutamiseks vajalikud)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jäätmekäitleja load vastavad seadusest tulenevatele nõuetele</li> <li>• Jäätmearuandlus toimub vastavalt õigusaktidest tulenevatele nõuetele.</li> </ul>
<b>Meresõiduohutuse seadus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MSOS § 78 lõige 1 punkt 11 Transpordiameti järelevalveametnik võib keelata laeval sadamast väljumist, kui rikutakse keskkonnaohutusnõudeid, sh laevajäätmete üleandmise nõudeid (jõustus 09.06.2013).</li> </ul>
<p>Keskkonnaministri 14.12.2015.a määrus nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jäätmete nimistu jaotisekoodid ja jäätmete koodnumbrite määramise alus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kavas on kajastatud laevajäätmete liigitamise ja jäätmekoodide määramise alused.</li> </ul>
<p>Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kava sisaldab laevajäätmete andmete edastamise korda EMDE-sse.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laevajäätmete kohta teabe esitamine EMDE-sse</li> </ul>	
<p>1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon (MARPOL 73/78) lisad I, IV, V ja VI ning nimetatud konventsiooni kehtivad protokollid.</p>	<p>MARPOLi konventsiooniga nõutakse konventsiooniosalistelt, et nad tagaksid sadamates sobivad vastuvõtuseadmed, nt reoveele (fekaalveele).</p>

## 14.Kava rakendamise eest vastutava isiku või isikute kontaktandmed

14.1. Kava rakendamise eest sadamas vastutab sadamakapten Gunnar Kellamov.

Kontaktandmed: Telefon +372 5692 1417 e-post: [gunnar@tallinnbekkerport.com](mailto:gunnar@tallinnbekkerport.com)

14.1.1. Kõik sadamas töötavad isikud, tegutsevad ettevõtjad, teenuseosutajad sh sadama turvafirma töötajad on kohustatud teavitama sadamakapteni talitust käesolevas Kavas sätestatud nõuete rikkumisest.

## **15.Sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldus**

15.1. Laevajäätmete vastuvõtmist sadamas teostab OÜ Tallinna Bekkeri Sadam teenuslepingu sõlminud ettevõtte (nt OÜ Ekovir jn), kes omab sadamas olemasolevad vastuvõtuseadmed ja kogumiskonteinerid käesoleva kava p 5 ära toodud koguses. Sadamapidaja ning laevajäätmete käitlemisteenust osutava ettevõtte (AS Green Marine, OÜ Ekovir, OÜ Multilift UV) vahel toimub arveldamine arvete põhised, milles on kajastatud sadama vastuvõtuseadmete tegelik kasutamine.

## **16.Laevajäätmete edasise töötlemise kirjeldus**

16.1. Sadama pidaja ei teosta laevajäätmete kogumisele järgnevat edasist töötlemist. Laevajäätmete vastuvõtmist sadamas teostab Tallinna Bekkeri Sadam OÜ selleks teenuslepingu sõlminud ettevõtte (nt AS Green Marine) või selleks ettenähtud tehnikat ja tegevusluba (litsentsi) omav ettevõtte, kes tagab ka laevajäätmete edasise töötlemise vastavalt kehtivale seadusandlusele.

## **(Lisa 1) TEATIS SISSEÕIDUSADAMALE**

### INFORMATION TO BE NOTIFIED INTO THE PORT OF CALL

Sissesõidusadam / Port of call . . . . .

1. Laeva nimi, kutsung ning vajadusel IMO number / Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
2. Lipuriik / Flag State:
3. Eeldatav saabumise aeg / Estimated time of arrival (ETA):
4. Eeldatav lahkumise aeg / Estimated time of departure (ETD):
5. Eelmine sissesõidusadam / Previous port of call:
6. Järgmine sissesõidusadam / Next port of call:
7. Viimane laevajäätmete üleandmine (sadam ja kuupäev) / Last port and date when ship-generated waste was delivered:
8. Kas sadamas antakse jäätmeid üle (märgistage vastav ruut) / Are you delivering (tick appropriate box):

kõik / all \_\_\_ osa / some \_\_\_ ei anta / none \_\_\_ laevajäätme(i)d? / of your waste into port reception facilities?

9. Üleantavate ja/või pardale jäävate jäätmete ja jääkide liik ning kogus ja vastava laeva hoidla täituvus protsentides / Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Kui antakse üle kõik laevajäätmed, tuleb täita vastavalt teine ja viimane veerg / If delivering all waste, complete second and the last column as appropriate.

Kui antakse üle osa või ei anta laevajäätmed üle, siis tuleb täita kõik veerud / If delivering some or no waste, complete all columns.

Laevajäätmete liik	Üleantavad heitmed (m3 ) / Waste to be delivered (m3 )	Maksimaalne hoidla maht (m3 ) / Maximum dedicated storage capacity (m3 )	Type Laevale jäävate heitmete maht (m3 ) / Amount of waste retained on board (m3 ) / täituvus (%) / used, %	Sadam, kus laeva jäävad laevajäätmed üle antakse / Port at which remaining waste will be delivered	Teavitamisest kuni järgmise sadamani eeldatav tekkivate heitmete maht (m3 ) / Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3 ) / eeldatav täituvus, % / estimated use, %	Heitmed, mis anti üle eespool punktis 7 nimetatud viimases üleandmise sadamas (m3 ) / Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m3)
<b>1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed (MARPOL Lisa I) / Waste oils (MARPOL Annex I)</b>						
1.1. Setted / Sludge						
1.2. Pilsivesi / Bilge water						
1.3. Kasutatud mootoriõli / Used engine oil						
1.4. Muu / Other (täpsustada / specify)						
<b>2. Prügi (MARPOL Lisa V) / Garbage (MARPOL Annex V)</b>						
2.1. Toidujäätmed / Food waste (märkida juhul, kui on kogutud ja						

antakse üle sorteeritult / mark only if you have collected and will discharge separately)						
2.2. Segaalmejätmed / Mixed domestic waste						
2.3. Toiduõli / Cooking oil						
2.4. Muud taaskasutatavad jäätmed ja pakendijäätmed / Other recyclable waste						
2.4.1. Plast / Plastic						
2.4.2. Paber ja papp / Paper						
2.4.3. Kalsud / Rags						
2.4.4. Klaas / Glass						
2.4.5. Pudelid / Bottles						
2.4.6. Metall ja metallpakendid / Metal and tin						
2.4.7. Puitalused ja muud puitdetailid / Pallets and other waste timber						
2.4.8. Savinõud / Crockery						
2.5. Ohtlikud jäätmed (nt meditsiinilised jäätmed, õlised kalsud, värvid, purgid, akud, toonerid) / Other special items (e.g. medical waste, oily rags, paint, cans, batteries, print cartridges, etc.) (täpsustada / specify)						
2.6. Elektri- ja elektroonikaseadmed / Electrical and electronic equipment waste						
2.7. Rahvusvahelised toidujätmed / International catering waste						

2.8. Põletustuhk / Incinerator ashes						
2.9. Loomakorjused / Animal carcasses						
2.10 Laevateki ja välispinna pesuvesi, mis sisaldab merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaaineid / Deck and external surfaces wash water containing cleaning agents or additives harmful to the marine environment						
2.11. Aegunud pürotehnika / Dated pyrotechnics						
2.12. Muu / Other (täpsustada / specify)						
<b>3. Reovesi (MARPOL Lisa IV) / Sewage (MARPOL Annex IV)</b>						
3.1. Reovesi / Sewage**						
<b>4. Lastiga seotud jäätmed (MARPOL Lisa V) / Cargo associated waste (MARPOL Annex V)</b>						
4.1. Pakkimispuit, kate- või pakkematerjal / Dunnage, lining or packing material						
4.2. Muu / Other (täpsustada / specify)						
<b>5. Laevajäätmed (MARPOL Lisad I, II ja V) / Cargo residues (MARPOL Annexes I, II and V)</b>						
5.1. MARPOL Lisa I / MARPOL Annex I						

5.1.1. Naftase ja õlise tangi pesemine (slops) / Oily tank washings						
5.1.2. Must ballastvesi / Oily (dirty) ballast water						
5.1.3. Katlakivi ja setted tangi pesemisest / Scale and sludge from tank cleaning						
5.1.4. Muu / Other (täpsustada / specify)						
5.2. MARPOL Lisa II / MARPOL Annex II						
5.2.1. Pesuvesi, mis sisaldab kahjulikke laevajäätmeid: X-, Y-, Z- või OS-kategooria aine / Washing waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:						
5.2.2. Ballastvesi, mis sisaldab kahjulikke laevajäätmeid: X-, Y-, Z- või OS-kategooria aine / Ballast waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:						
5.2.3. Muu / Other (täpsustada / specify)						
5.3. MARPOL Lisa V / MARPOL Annex V						
5.3.1. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaineid /						

Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives harmful to the marine environment						
5.3.2. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale mittekahjulikke puhastusvahendeid või lisaaineid / Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives not harmful to the marine environment						
5.3.3. Merekeskkonnale kahjulikud kuivjäätmad / Dry residues harmful to the marine environment						
5.3.4. Merekeskkonnale mittekahjulikud kuivjäätmad / Dry residues not harmful to the marine environment						
5.3.5. Muu / Other (täpsustada / specify)						
<b>6. MARPOL Lisa VI seonduv / Annex VI related</b>						
6.1. Laeva tulekustutussüsteemist pärinevad osoonikihti kahandavad ained / Ozone-depleting substances and equipment containing such substances						
6.2. Heitgaaside puhastusseadmete jäätmed / Exhaust gas-cleaning residues						

\* Võib olla hinnanguline / May be estimates

\*\* MARPOL 73/78 IV lisa 11. reegli kohaselt võib reovett väljutada merel. Asjakohaseid lahtreid ei tule täita, kui reovett kavatsetakse väljutada merel ja luba selleks on olemas.

Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Annex IV of MARPOL 73/78. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

Kinnitan allkirjaga (kapten) / I, (master), confirm that:

- esitatud andmed on tõesed ja korrektsed ja
- the above details are accurate and correct and
- laevas on piisavalt hoidlate mahtu teavitamisest kuni järgmise sissesõidusadamani eeldatavalt tekkivate laevajäätmete mahutamiseks
- there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.


Kuupäev / Date

Kellaaeg / Time

Kapten / Master . . . . .

(allkiri / signature)

## (Lisa 2) LAEVAJÄÄTMETE KOGUMISKONTEINERITE ASUKOHA SKHEEM

 - prügikonteinerid



### (Lisa 3) VEDELJÄÄTMETE ÄRAVEO TELLIMISKIRJA VORM

Täitmise kuupäev .....

Bekkeri/Meeruse sadamast vedeljäätmete äraveo tellimiskiri

Agentuuri nimi:	
Agentuuri esindaja:	
Aadress:	
Telefon:	
GSM:	
Fax:	
Email:	
Laeva nimi:	
Päritoluriik ja sadam:	
Lähtesadam:	
Sihtsadam:	
Vaja mineva vooliku pikkus:	
Pumpamisel vaja minevad ühendusotsikud:	
Laeva saabumise aeg:	
Laeva väljumise aeg:	
Soovitav jäätmete äraandmise aeg:	
Laevapoolne kontaktisik ja telefon:	
Laevameeskonna keel:	

Äraantavate jäätmete loetelu:

Jäätmekood:	
Jäätmeliik (nimetus):	
Jäätmekogus:	
Jäätmete külmumisoht Jah/ei:	
Jäätmekood:	
Jäätmeliik (nimetus):	
Jäätmekogus:	
Jäätmete külmumisoht Jah/ei:	

**(Lisa 4) KESKKONNAOHTLIKE AINETE ÜLEANDMISE/VASTUVÕTMISE  
TEATIS**

Kuupäev	
Kellaeg	
Laeva nimi	
Laeva agentuur/ agendi Nimi	
Vastu võetud vedeljäätmed NIMETUS	
Vastu võetud vedeljäätmete kogus (m <sup>3</sup> , t)	
Jäätmekood	
Tellija	
Jääkvee vastuvõtja	
Kuhu jääkveed üle antakse	
Kütuse/ õli tootja	
Auto nr.	

Kinnitan andmete õigsust allkirjaga

.....  
/nimi ja allkiri/

**(Lisa 5) REOVEE (FEKAALIVEE) VASTUVÕTMISE TEATIS**

**LAEVAHEITMETE VASTUVÕTMISE AKT / WASTE DELIVERY RECEIPT**

**1. LAEVA, VASTUVÕTUSEADMETE JA SADAMA ANDMED / SHIP, RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS**

1.11 Laeva nimi: Name of ship:	
1.2 Sadama nimi ja kai number: Name of port, number of berth:	
1.3 Vastuvõtuseadmete haldaja(d): Reception facility provider(s):	
1.4 Heitmete üleandmise kuupäev ja kellaaeg, algus: Waste Discharge Date and Time from:	lõpp: to

**2. VASTU VÕETUD HEITMETE LIIK JA KOGUS / TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED**

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik/ Type	Üleantud heitmed, m <sup>3</sup> / Waste delivered, m <sup>3</sup>
<b>1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed (MARPOL Lisa I) / Waste oils (MARPOL Annex I)</b>	
1.1. Setted / Sludge	
1.2. Pilsivesi / Bilge water	
1.3. Kasutatud mootoriõli / Used engine oil	
1.4. Muud / Other (täpsustada / specify)	
<b>2. Prügi (MARPOL Lisa V) / Garbage (MARPOL Annex V)</b>	
2.1. Toidujäätmed / Food waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult / mark only if you have collected and will discharge separately)	
2.2. Segaolemejäätmed / Mixed domestic waste	
2.3. Toiduõli / Cooking oil	
2.4. Muud taaskasutatavad jäätmed ja pakendijäätmed / Other recycable waste	
2.4.1. Plast / Plastic	
2.4.2. Paber ja papp / Paper	
2.4.3. Kaltsud / Rags	
2.4.4. Klaas / Glass	
2.4.5. Pudelid / Bottles	
2.4.6. Metall ja metallpakendid / Metal and tin	
2.4.7. Puitalused ja muud puitdetailid / Pallets and other waste timber	
2.4.8. Savinõud / Crockery	
2.5. Ohtlikud jäätmed (nt meditsiinilised jäätmed, õlised kaltsud, värv,	

purgid, akud, toonerid) / Other special items (e.g. medical waste, oily rags, paint, cans, batteries, print cartridges, etc.) (täpsustada / specify)	
2.6. Elektri- ja elektroonikaseadmed / Electrical and electronic equipment waste	
2.7. Rahvusvahelised toidujäätmed / International catering waste	
2.8. Põletustuhk / Incinerator ashes	
2.9. Loomakorjused / Animal carcasses	
2.10 Laevateki ja välispinna pesuvesi, mis sisaldab merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaineid / Deck and external surfaces wash water containing cleaning agents or additives harmful to the marine environment	
2.11. Aegunud pürotehnika / Dated pyrotechnics	
2.12. Muud / Other (täpsustada / specify)	
<b>3. Reovesi (MARPOL Lisa IV) / Sewage (MARPOL Annex IV)</b>	
3.1. Reovesi / Sewage**	
<b>4. Lastiga seotud jäätmed (MARPOL Lisa V) / Cargo associated waste (MARPOL Annex V)</b>	
4.1. Pakkimispuit, kate- või pakkematerjal / Dunnage, lining or packing material	
4.2. Muud / Other (täpsustada / specify)	
<b>5. Lastijäätmed (MARPOL Lisad I, II ja V) / Cargo residues (MARPOL Annexes I, II and V)</b>	
5.1. MARPOL Lisa I / MARPOL Annex I	
5.1.1. Naftase ja õlise tangi pesemine (slops) / Oily tank washings	
5.1.2. Must ballastvesi / Oily (dirty) ballast water	
5.1.3 Katlakivi ja setted tangi pesemisest / Scale and sludge from tank cleaning	
5.1.4 Muud / Other (täpsustada / specify)	
5.2. MARPOL Lisa II / MARPOL Annex II	
5.2.1. Pesuvesi, mis sisaldab kahjulikke lastijäätmeid: X, Y, Z või OS kategooria aine / Washing waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:	
5.2.2. Ballastvesi, mis sisaldab kahjulikke lastijäätmeid: X, Y, Z või OS kategooria aine / Ballast waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:	
5.2.3. Muud / Other (täpsustada / specify)	
5.3 MARPOL Lisa V / MARPOL Annex V	
5.3.1. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaineid / Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives harmful to the marine environment	
5.3.2. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale mittekahjulikke puhastusvahendeid või lisaineid / Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives not harmful to the marine environment	
5.3.3. Merekeskkonnale kahjulikud kuivlastijäätmed / Dry cargo residues harmful to the marine environment	
5.3.4. Merekeskkonnale mittekahjulikud kuivlastijäätmed / Dry cargo residues not harmful to the marine environment	
5.3.5. Muud / Other (täpsustada / specify)	
<b>6. MARPOL Lisa VI seonduv / Annex VI related</b>	

6.1. Laevade tulekustutussüsteemidest pärinevad osoonikihti kahandavad ained / Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
6.2. Heitgaaside puhastusseadmete jäätmed / Exhaust gas-cleaning residues	

ÜLEANDJA / <i>DELIVERED BY</i>	VASTUVÕTJA / <i>RECEIVED BY</i>	MÄRKUSED/ <i>NOTES</i>
Nimi, allkiri, laeva tempel ( <i>Name, signature, vessel's stamp</i> )	Nimi, allkiri ( <i>Name, signature</i> )	

## **(Lisa 6) SADAMA VASTUVÕTU SEADMETE VÄIDETAVATEST PUUDUSTEST TEAVITAMISE VORM**

### **FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION EQUIPMENT**

1. Laeva andmed / Ship's particulars .....
- 1.1. Laeva nimi / Ship's .....
- 1.2. Valdaja või operaator / Ship's Owner or operator .....
- 1.3. Kutsung / Call sign: .....
- 1.4. IMO number / IMO Number : .....
- 1.5. Kogumahutavus / Gross tonnage .....
- 1.6. Kodusadam / Port of registry : .....
- 1.7. Lipuriik / Flag State : .....
- 1.8. Laeva tüüp / Type of ship :

.....  
 Tanker / tanker X Puistlastilaev / Bulk carrier X Muu kaubalaev/other carco ship X  
 reisilaev/passenger ship X muu (täpsustada)/other (specify) X

#### 2. Sadama andmed / Port particulars

2.1. Riik / Contry

.....

2.2. Sadama või piirkonna nimi / Name of port area :

.....  
 2.3. Asukoht / terminali nimetus (nt kai/terminal)

/Location/terminal name (e.g.berth/ terminal):

.....

2.4. Ettevõtte nimi, mis opereerib sadama vastuvõtuseadmeid (kui on kohaldatav)

/ Name of company operating the reception equipment facility (if applicable):

.....

2.5. X Lossimissadam/Port of discharging X Laadimissadam/port of loading X Muu /other

2.6. Saabumise aeg / Date of arrival : ...../...../..... (pp/kk/aaaa) /

(dd/mm/yyyy)

2.7. Juhtumi aeg / date of occurrence : ...../...../..... (pp/kk/aaaa) /

(dd/mm/yyyy)

2.8. Lahkumise aeg/ Date of departure : ...../...../.....(pp/kk/aaaa) (dd/mm/yyyy)

3. Vastuvõtuseadmete puudused / Inadequacy of facilities

laevajäätmete liik ja kogus, mida sadama vastuvõtuseadmed ei olnud võimelised vastu võtma ning tekkinud probleemide sisu

/Type and amount of waste for which the port reception equipment facility was inadequate and nature of problems encountered

<b>Laevajäätmete liik</b> <b>/ Type of waste</b>	<b>Kogus</b> <b>üldmäär</b> <b>(m<sup>3</sup>)</b> <b>/Amount for discharge (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Vastuvõtmata</b> <b>koht</b> <b>(m<sup>3</sup>)</b> <b>/Acceptance (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Tekkinud probleemid</b> <b>/Problems encountered</b> <b>A-Puuduvad vastuvõtuseadmed</b> <b>/No reception equipment available</b> <b>B-Liigne viivitus/Undue delay</b> <b>C-Vastuvõtuseadmete kasutamine on tehniliselt võimatu</b> <b>/Use of reception equipment technically not possible</b> <b>D-Ebamugav asukoht/Inconvenient location</b> <b>E-Laev pidi kaid vahetama põhjustades viivituskulusid/vessel had to shift berth involving delay-cost</b> <b>F-Ebamõistlikud tasud vastuvõtuseadmete eest</b> <b>/Unreasonable charges for use of facilities</b> <b>G-Muu/other</b>
<b>MARPOL Lisa I seotud ning naftased ja õlised laevajäätmete</b> <b>/MARPOL Annex I related type of oily waste:</b>			
Naftane ja õline pilsivesi /Oily bilge water			
Naftased ja õlised (setted) /Oily residues (sludge)			
Naftase ja õlise tangi pesemine (jääkõli) /Oily tank washings (slops)			
Must ballastivesi /Dirty ballast water			
Katlakivi ja setted tanki pesemisest /Scale and sludge from tank cleaning			
Muu (täpsustada) /Other (specify) MARPOL			



Jah/Yes

Ei / No  Ei ole kohaldatav/Not applicable

Kui jah, kas saite kinnitust vastuvõtuseadmete olemasolust saabumisel?

/If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Jah/Yes

Ei / No

4. Täiendavad märkused /kommentaariid:

.....  
.....

Kapteni allkiri / Master's signature Kuupäev/Date : ...../...../.....(pp/kk/aaaa)/(dd/mm/yyyy)

## **(Lisa 7) OLMEJÄÄTMETE VASTUVÕTT/ VEDELJÄÄTMETE ÄRAVEDU KONTAKTANDMED**

### **Olmejäätmete vastuvõtt**

AS Green Marine dispetser 24 h (+372) 5159 303  
E-post: [greenmarine@greenmarine.ee](mailto:greenmarine@greenmarine.ee)  
Kodulehekülg: [www.greenmarine.ee](http://www.greenmarine.ee)

OÜ Multilift UV (+372) 5069 096  
E-post: [info@multilift.ee](mailto:info@multilift.ee)  
Kodulehekülg: [www.multilift.ee](http://www.multilift.ee)

OÜ Ekovir  
E-post: [tallinn@ekovir.ee](mailto:tallinn@ekovir.ee)

### **Vedeljäätmete äravedu kontaktandmed**

AS Green Marine dispetser 24 h (+372) 5159 303  
E-post: [greenmarine@greenmarine.ee](mailto:greenmarine@greenmarine.ee)  
Kodulehekülg: [www.greenmarine.ee](http://www.greenmarine.ee)

### **Ohtlike jäätmete vastuvõtt**

EPLER & LORENZ AS (372) 6 39 52 22  
E-post: [tallinn@eppler-lorenz.ee](mailto:tallinn@eppler-lorenz.ee)  
Kodulehekülg: [www.kesto.ee](http://www.kesto.ee)

AS Green Marine dispetser 24 h (+372) 5159 303  
E-post: [greenmarine@greenmarine.ee](mailto:greenmarine@greenmarine.ee)  
Kodulehekülg: [www.greenmarine.ee](http://www.greenmarine.ee)