

Kava heakskiitmine

Keskkonnaministeerium

/allkirjastatud digitaalselt/

Nimi, allkiri:

Kuupäev:

## REOSTUSTÕRJEPLAAN BEKKERI JA MEERUSE SADAMATES

Kehtib alates juuni 2025

Aadress : Kopliranna 49, 11713 Tallinn

Telefon: +372 6201 600, e-post: [info@tallinnbekkerport.com](mailto:info@tallinnbekkerport.com)

Sadama pidaja: Aktsiaselts Logman Invest

Kinnitaja nimi/allkiri: Endel Siff

Ametikoht: Juhatuse liige

Kuupäev: juuni 2025

<b>Sisukord</b> .....	<b>Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.</b>
Sissejuhatus .....	3
1. Vedellasti mittekäitleva Bekkeri ja Meeruse sadama reostustõrjeplaan.....	4
1.1. Andmed sadama maa-ala ja akvatooriumi kohta.....	4
1.2. Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta .....	8
1.3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta .....	10
1.4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta.....	10
1.5. Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust .....	12
1.6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel .....	17
1.7. Sadamas ja väljaspool sadamat asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.....	17
1.8. Reostustõrjevahendite paiknemine Bekkeri ja Meeruse sadamate territooriumitel (väljaspool sadamaid reostustõrjevahendeid ei asu).....	19
1.9. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sealhulgas sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning infot jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta	19
1.10. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, ülesannete täitmiseks vajaliku väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus .....	28
2. Vedellasti mittekäitlevates Bekkeri ja Meeruse sadamates laevade varustamine kütusega.....	30
3. Vedellasti mittekäitlevates Bekkeri ja Meeruse sadamates kasutatavad reostustõrjevahendid ..	31
4. Reostustõrjevahendite ladustamine ja hooldus.....	32

## Sissejuhatus

OÜ Tallinna Bekkeri Sadam (registrikoodiga 10375907) tegutseb osauhinguna oma põhikirja ja äriseadustiku ning teiste Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktide alusel. OÜ Tallinna Bekkeri Sadam on Bekkeri ja Meeruse kaksiksadama operaator.

Bekkeri ja Meeruse kaksiksadama omanik on Aktsiaselts Logman Invest (registrikood 10361696).

Bekkeri ja Meeruse kaksiksadam osutab erinevaid sadamateenuseid:

- Laevade lastimine ja lossimine
- Kaupade ümberlaadimine erinevat tüüpi transpordiliikide vahel
- Kaupade ladustamine kinnistes laopindadel ja avatud laoplatsidel

Bekkeri ja Meeruse kaksiksadam osutab alljärgnevaid tugiteenuseid:

- Kauba ülevaatus
- Kauba sorteerimine ja markeerimine
- Kauba kaalumine
- Kauba proovide võtmine
- Kauba ümberpakkimine
- Tolliteenus (tollilao, tolliterminali teenus)
- Transpordi teenused

Käesolev reostustõrjeplaan (edaspidi: **Plaan**) ette nähtud võimaliku vedellasti reostuse likvideerimiseks Bekkeri ja Meeruse sadamas (edaspidi: **Sadam**) akvatooriumilt esimese astme reostuse (alla 10 tonni) tõrjeks ning see on koostatud vastavuses allpool loetletud dokumentide nõuetele ja soovitudele:

- Sadamaseadus § 30;
- Eesti Vabariigi Valitsuse 17. märtsi 2016. a määrus nr 34 „Täpsemad nõuded sadama reostustõrjeplaani sisu ja reostustõrjetehnika kohta“.

Plaanis mõistetakse vedellasti all toornaftat, küttenaftat, masuuti, naftatöötlemisjääke, nafta destilleerimissaadusi, põlevkiviõli, biodiislit jms kemikaale, mille reostustõrje on analoogne naftasaadustele.

Bekkeri ja Meeruse sadamate reostustõrjeplaan on koostatud vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 34 „Täpsemad nõuded sadama reostustõrjeplaani sisu ja reostustõrjetehnika kohta“.

Sadamas on kehtiv Keskkonnaameti poolt heakskiidetud „Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava“.

Laevade punkerdamine ja õliseguste jäätmete, sh pilsivee vastuvõtt laevadelt Sadamas toimub ja on lubatud **ainult** paakautodelt(-le).

Sadamaregistris on Bekkeri ja Meeruse kaksiksadamal eraldi sadam eeskirjad ja ühine reostustõrje tegutsemiskava:

1. Bekkeri sadama eeskiri (29.06.2025);
2. Meeruse sadama eeskiri (29.06.2025);

### 3. Reostustõrje tegutsemiskava. Bekkeri ja Meeruse sadam (03.06.2025).

Võimaliku reostuse likvideerimise eest vastutavaks ametiisikuks Sadamas on Sadamakapten.

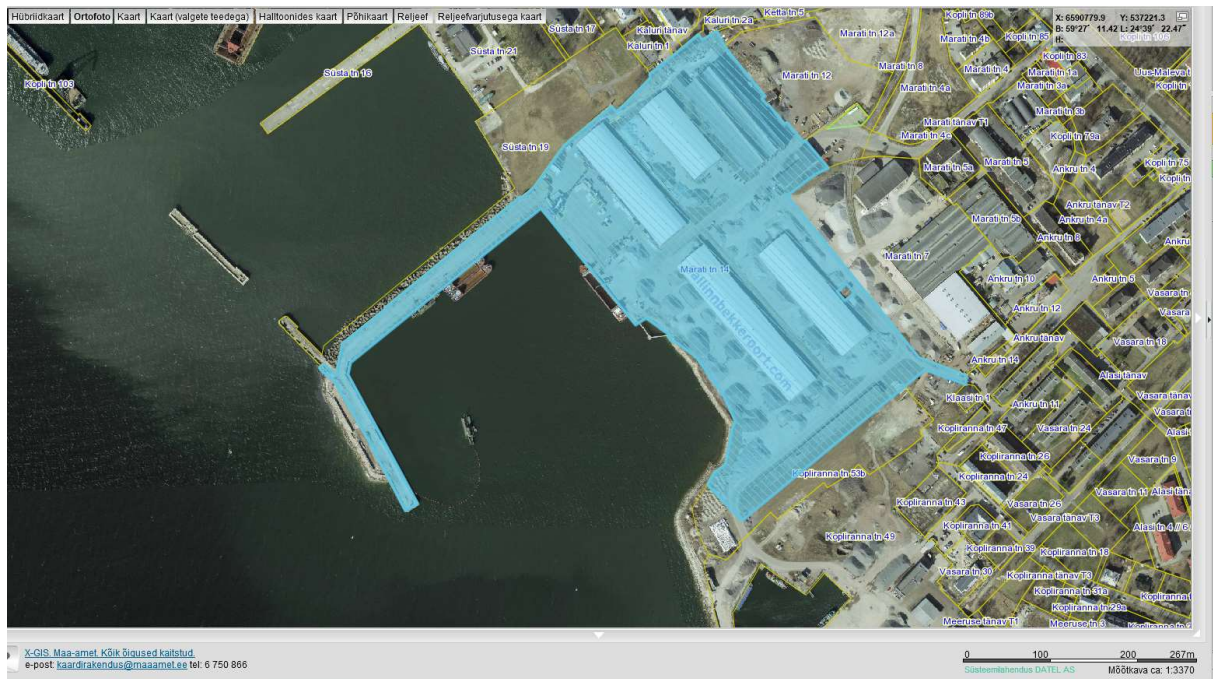
Muudatused Plaanis, välja arvatud lisades tehtavad, kuuluvad kooskõlastamisele Keskkonnaministeeriumiga. Muudatused lisades tehakse OÜ Tallinna Bekkeri sadam poolt vastavalt vajadusele. Tegevusplaani muutmine toimub seoses muutustega rahvusvahelises ja/või Eesti Vabariigi seadusandluses, uute reostustõrje vahendite soetamisega ja/või reostuse likvideerimise efektiivsuse tõstmiseks.

Käesolev protseduur on juhtdokument ja selle nõuete täitmine on kohustuslik kõigile OÜ Tallinna Bekkeri sadama struktuuriüksustele ja teenistustele, samuti sadamas seisvatele laevadele reostuse tagajärgede likvideerimisel.

## 1. Vedellasti mittekäitleva Bekkeri ja Meeruse sadama reostustõrjeplaan

### 1.1. Andmed sadama maa-ala ja akvatooriumi kohta

#### Bekkeri sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritletus:



**Joonis 1.** Bekkeri Sadama sadama maa-ala, tootmismaa 100 %

Address

Harju maakond, Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa, Marati tn 14, 1171

Katastriüksused: 78401:101:2477, 78401:101:5316, 78408:808:0200, 78408:808:1380

Maa-ala andmed

Pindala: 190594,75 m<sup>2</sup>

Akvatooriumi pindala: 382037,7 m<sup>2</sup>

1.2. Bekkeri ja Meeruse sadamate asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritlet:

Bekkeri sadam asub Tallinnas Kopli lahe idakaldal ( $\varphi = 59^{\circ}27,16' N$ ;  $\lambda = 24^{\circ}39,78' E$ ).

Sadama maa-ala üldpindala on 186284,6 m<sup>2</sup>. Sadama akvatooriumi pindala on 382037,7 m<sup>2</sup>.

Sadam on kaitstud avamere lainetuse eest muulidega. Kaide üldpikkus on 620 m. Sadam omab avatud laoplatse ning eraldi laohooneid kauba ladustamiseks: kinnine laokompleks moodustab 38 658 m<sup>2</sup> ning laoplatside pindala on 86 370 m<sup>2</sup>.

Meeruse sadam asub Tallinnas Kopli lahe kagu-idakaldal ( $\varphi = 59^{\circ}27,03' N$ ;  $\lambda = 24^{\circ}40,26' E$  kai nr 11 merepoolne ots). Sadama maa-ala üldpindala on 72 337 m<sup>2</sup>. Sadama veeala üldpindala on 52 000 m<sup>2</sup>. Sadam on kaitstud avamere lainetuse eest muulidega. Sadamas on 11 kaid kogupikkusega 770 m. Sadama territooriumil asuvad kinnised laod kogupinnaga 4 332 m<sup>2</sup>, sealhulgas tootmishoone 1 000 m<sup>2</sup>, külmhoone kogumahutavusega 633 m<sup>2</sup> ja tolliladu suurusega 600 m<sup>2</sup>. Lahtised laoplatsid asuvad kai nr. 5 juures (7500 m<sup>2</sup>) ja nr. 11 juures (1500 m<sup>2</sup>), ning laoplatside üldpindala on 44 646 m<sup>2</sup>.

Bekkeri sadamasse võib siseneda laev maksimaalsete mõõtmetega: L = 190 m; B = 31 m; T = 10.15 m. Sõltuvalt ilmastikuoludest ja vee tasemest võib sadamakapten, kas keelata sissesõidu laeval, mille üks või enam mõõdet on ülalmainitud piirväärtustes, või lubada sissesõit laevale, mille mõõtmed ületavad antud piirväärtusi. Sadamasse sisenetakse Kopli lahest kanali kaudu, mille pikkus on 375 m, laius 114 m ja minimaalne sügavus (EH2000) 0-taseme juures on 10.6m.

### Bekkeri sadam

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	131	8,0
1a	67	2,3
2	150	1,3
3	109	3,2
4	183	10,6

## Meeruse sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritletus:



### Joonis 2. Meeruse Sadama sadama maa-ala, tootmismaa 100 %

Address: Harju maakond, Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa, Kopliranna tn 49, 11713

Katastriüksused: 78408:808:0032, 78408:808:1691

Pindala

72957,95 m<sup>2</sup>

Akvatooriumi pindala

298358,8 m<sup>2</sup>

Meeruse sadam asub Tallinnas Kopli lahe kagu-idakaldal ( $\varphi = 59^{\circ}27,03' N$ ;  $\lambda = 24^{\circ}40,26' E$  kai nr 11 merepoolne ots). Sadama maa-ala üldpindala on 72957,95m<sup>2</sup>. Sadama akvatooriumi pindala on 298358,8 m<sup>2</sup>. Sadam on kaitstud avamere lainetuse eest muulidega. Sadamas on 11 kaid kogupikkusega 770 m. Sadama territooriumil asuvad kinnised laod kogupinnaga 4 332 m<sup>2</sup>, sealhulgas tootmishoone 1 000 m<sup>2</sup>, külmhoone kogumahutavusega 633 m<sup>2</sup> ja tolliladu suurusega 600 m<sup>2</sup>. Lahtised laoplatid asuvad kai nr. 5 juures (7500 m<sup>2</sup>) ja nr. 11 juures (1500 m<sup>2</sup>), ning laoplatide üldpindala on 44 646 m<sup>2</sup>.

Meeruse sadamasse võib siseneda laev maksimaalsete mõõtmetega: L = 120 m; B = 24 m; T = 6,4 m. Sõltuvalt ilmastikuoludest ja vee tasemest võib sadamakapten kas keelata sissesõidu laeval, mille üks või enam mõõdet on ülalmainitud piirväärtustes, või lubada sissesõit laevale, mille mõõtmed ületavad antud piirväärtusi. Sadamasse sisenetakse Kopli lahest kanali kaudu, mille pikkus on 500 m, laius 50 m ja väikseim süvis (EH2000) 0-taseme juures on 8,0m.

**NB! Seni kasutusel olnud Balti 1977.a normaalkõrgussüsteem (BK77) on asendatud Euroopa vertikaalse referentsüsteemiga (EH2000).**

## Meeruse sadam

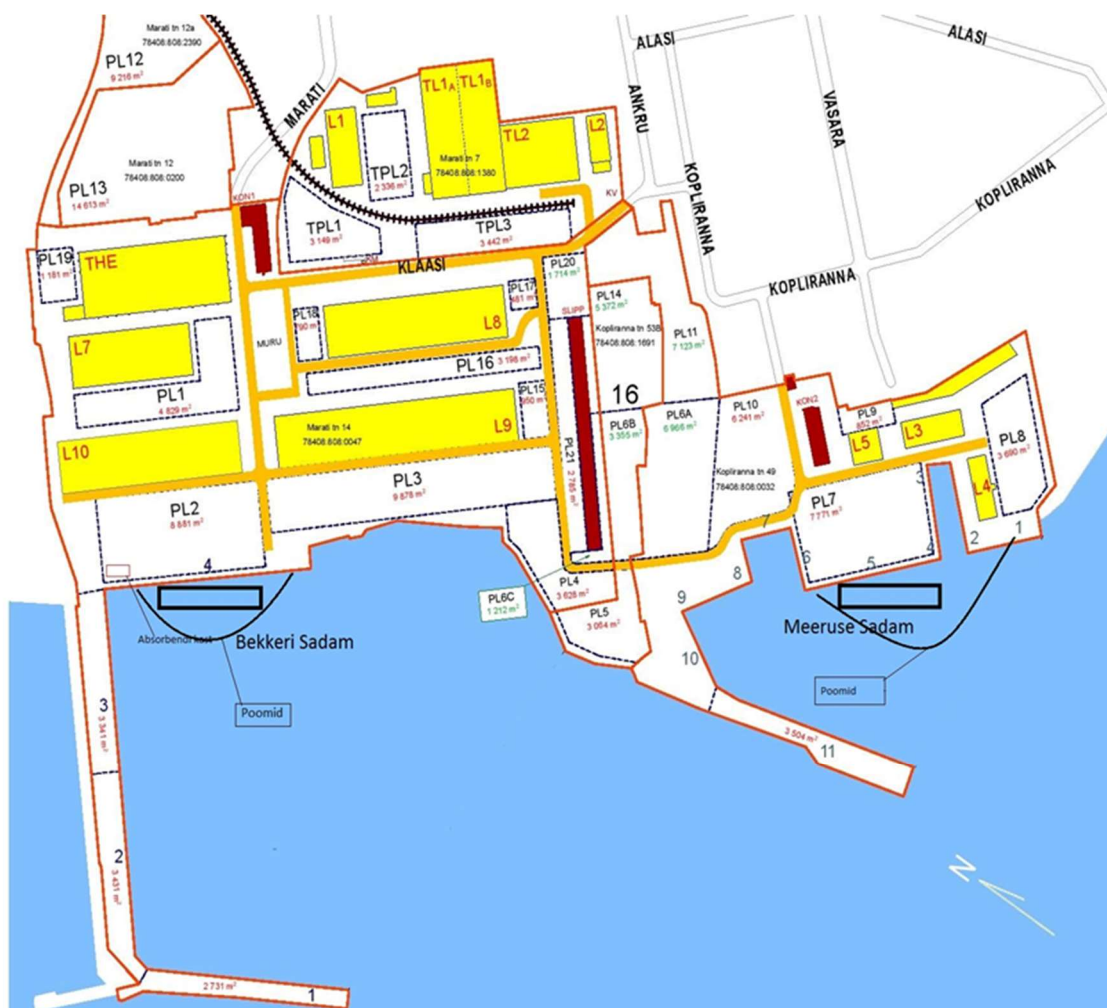
Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	63,0	1,7
2	70,0	2,7
3	24,0	2,8
4	70,0	2,8
5	116,0	5,2
6	50,0	2,0
7	42,0	1,8
8	34,0	1,8
9	62,0	2,2
10	63,0	2,2
11	176,0	Vt. märkust

*\*Märkus: mere poolt 70 m ulatuses on garanteeritud sügavus 6,8 m, edasi 70 m ulatuses 4,4 m ning edasi 36 meetri ulatuses 3,6 m.*

- 1.2. Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta



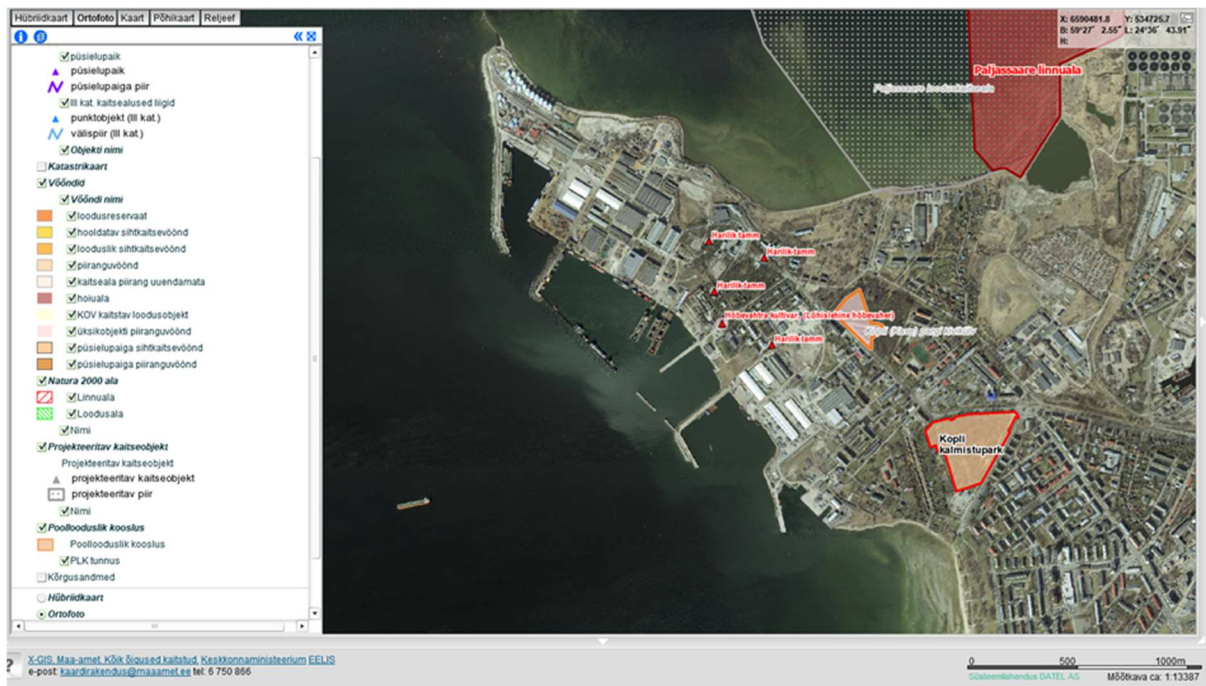
**Joonis 3.** Bekkeri ja Meeruse kaksiksadamas absorbendi ja poomide paiknemine sadama naftasaadustega või põlevkiviõliga üldreostuse korral



**Joonis 4.** Bekkeri ja Meeruse kaksiksadamas absorbendi ja poomide paiknemine laevade punkerdamisel

### 1.3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta

Bekkeri ja Meeruse kaksiksadamas ei asu kaitse- või hoiualal ega piirne nendega.



**Joonis 4.** Bekkeri ja Meeruse kaksiksadamas ei asu kaitse- või hoiualal

### 1.4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta

Kopli lahe piirkonda iseloomustab suhteliselt soe suvi ja mõõdukalt pehme talv. Geoloogilise asendi tõttu on kliimale omane päikesekiirguse ja õhutemperatuuri tuntuva aastaajaline muutlikkus. Jaanuari keskmine temperatuur on tavaliselt  $-15^{\circ}\text{C}$  ja juulis  $15^{\circ}\text{C}$ . Külmem kuu on veebruar, kui õhutemperatuur langeb kuni  $-30^{\circ}\text{C}$ , soojem kuu on juuli, kui temperatuur võib tõusta kuni  $30^{\circ}\text{C}$ -ni.

Aastane sademete hulk ületab auringu ligikaudu kahekordselt ja seetõttu sisaldab õhk kogu aasta vältel olulisel määral veeauru, mistõttu taevast on sageli pilves. Suvel esineb suhteliselt sageli külmade frontidega kaasnevaid järske temperatuuri langusi ning talvel soojade frontidega kaasnevaid temperatuuri tõuse.

Piirkonna ilmastikuolusid kujundab üldjuhul aluspinnas ja selle kohal asuvas atmosfääris neelduv päikesekiirguse hulk, mille tulemusena on väga tuntuva temperatuuri kõikumised.

**TUULED:** Valdavast osast aastas puhuvad lõuna- ja läänekaarte tuuled. Bekkeri ja Meeruse sadamas talvel ja kevadel on enamuses loode ja edela tuuled 70 % ulatuses, väga harva kirde tuul.

**JÄÄOLUD:** Kopli laht on enamasti talved jää vaba aga külmade talvedega esineb jääd tavaliselt jaanuarist kuni aprillini. Ilmast sõltuvalt võivad jääolud olla üsna muutlikud.

**HOOVUSED:** Kopli lahes (Sadama akvatooriumil) ei esine tugevaid püsihoovusi. Lahes on voolamine vastu päeva. (Talvel tugevate loode tuulte korral võib lahes tekkida lokaalne suletud tsirkulatsioonipesa, kus vesi liigub vastavalt kellaosuti liikumissuunale.

**LAINETUS:** Sadam on kaitstud suurema lainetuse eest. Aastas puhuvad valdavalt lõunakaarte tuuled, mis ei tekita Sadamas lainetust, ainult tugevate edela tuulte korral aga ei ületa 1.3 meetrit.

## 1.5. Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust

Bekkeri ja Meeruse kaksiksadama riskihinnang on stsenaariumipõhine, mis puudutab nelja peamist arvatavat juhtumit:

- laevade kokkupõrge sadamate akvatooriumites;
- sadamates seisvate laevade leke, nt. laevade halb seisukord;
- laevade punkerdamine;
- nimetamata juhud (riski määramatus).

**Tabel 1**

### Õnnetuste esinemise tõenäosuse hindamine

Tõenäosus-astme tähis	Tõenäosus	Tõenäosus 1 aasta jooksul	Selgitus
5	väga suur	$>10^{-1}/a$	Suurem kui 1 võimalus 10st, et õnnetus leiab aset 1 aasta jooksul Laeva laadimise ja lossimise käigus, kraanade kütuse ja hüdraulika voolikute purunemine.
4	suur	$10^{-1} - 10^{-2}/a$	1 võimalus 100st kuni 1 võimalus 10st, et õnnetus leiab aset 1 aasta jooksul Sadamas seisvate laevadelt, mis on laadimisel või lossimisel. Punkerdamisel ülevoolu võimalus. Laeva tehnilise rikke tagajärjel tekkinud reostus.
3	keskmine	$10^{-2} - 10^{-3}/a$	1 võimalus 1000st kuni 1 võimalus 100st, et õnnetus leiab aset 1 aasta jooksul. Leke, sadamas seisvast halvast seisukorras olevalt laevast. Seisvad laevad tulevad lühiajalisele remonti. Remondi käigus tekkiv lekke.
2	väike	$10^{-3} - 10^{-4}/a$	1 võimalus 10000st kuni 1 võimalus 1000st, et õnnetus leiab aset 1 aasta jooksul Laevade punkerdamine. Punkerdamise käigus tekkiv lekke( vooliku purunemine), seda nii laevalt laeva kui kütuseveokit laeva punkerdamisel.
1	väga väike	$10^{-4} - <10^{-5}/a$	1 võimalus 100000st kuni 1 võimalus 10000st, et õnnetus leiab aset 1 aasta jooksul. Laevade kokkupõrge. Laevad saavad sadamasse ja väljuvad ühekaupa.

## Õnnetuste tagajärgede hindamise raskusastmed (kriteeriumid)

Raskusaste	Tagajärg	Tagajärje valdkond	Tagajärje kirjeldus/kriteerium
A	Vähetähtis	Inimeste elu ja tervis	Puuduvad või on tähtsusetud
		Vara	Varalised kahjud puuduvad või on väga väikesed (0-10000 eurot)
		Looduskeskkond	Kahju puudub või on tähtsusetu
		Elutähtis teenus*	Elutähtis valdkond ei ole ohustatud
B	Kerge	Inimeste elu ja tervis	Tervisehäired ja vigastused, mis ei vaja haiglaravi ning millega ei kaasne jäädavaid kahjustusi
		Vara	10 000 – 100 000 eurot
		Looduskeskkond	Kahjud, mis kaovad ise ilma muid tagajärgi põhjustamata või on likvideeritavad päästetöödekäigus
		Elutähtis teenus*	Lühiajalised häired valdkonna toimimises
C	Raske	Inimeste elu ja tervis	Haiglaravi või jäädavad tervisekahjustused
		Vara	100 000 – 1 000 000 eurot
		Looduskeskkond	Täielikult taastuv või taastatav kahju, mis mõjutab ümbritsevat elukeskkonda või millest tulenevalt tuleb kehtestada ajutisi piiranguid
		Elutähtis teenus*	Vajalik tagavarasüsteemide või alternatiivmeetmete rakendamine
D	Väga raske	Inimeste elu ja tervis	Õnnetused, mis lõppevad surmaga ettevõtte territooriumil või raskelt vigastatuid väljaspool ettevõtte territooriumi.
		Vara	1 000 000 – 5 000 000 eurot
		Looduskeskkond	Elukeskkonna pikaajaline või tõsine kahjustus, mis on suuremas osas taastuv või taastatav
		Elutähtis teenus*	Valdkonna ajutine mittetoimimine vähendab oluliselt elukeskkonna ohutust
E	Katastroo- filine	Inimeste elu ja tervis	Mitmeid hukkunuid, sh raskelt vigastatud või hukkunud väljaspool ettevõtte territooriumi. Vajalik piirkonna evakueerimine.
		Vara	> 5 000 000 euro
		Looduskeskkond	Taastumatu ja taastamatu või lokaalset elukeskkonna hävingut põhjustav kahju
		Elutähtis teenus*	Valdkond on täielikult lakanud toimimast

*Elutähtsa teenuse all peetakse silmas ümbritseva keskkonna normaalseks elutegevuseks vajalikke teenuseid, st riikliku, maakonna ja kohaliku omavalitsuse poolt või nende korraldusel pakutavaid teenuseid.*

Tabel 3

## Riskimaatriksi tabel (riskiklassid)

T Ö E N Ä O S U S	5	5A	5B	5C	5D	5E
	4	4A	4B	4C	4D	4E
	3	3A	3B	3C	3D	3E
	2	2A	2B	2C	2D	2E
	1	1A	1B	1C	1D	1E
		A	B	C	D	E
T A G A J Ä R G						

Tabelis on riskiklassid välja toodud tähe ja numbriga kombinatsioonina. Riskimaatriks võimaldab sõltuvalt reostuse toimumise tõenäosusest ja tagajärgedest liigitada võimalikud reostuse tekke põhjused Sadama akvatooriumil, vastavatesse riskiklassidesse.

Riskimaatriks on jagatud värvide järgi kolme tsooni:

- Rohelisse tsooni jäävad võimalikud akvatooriumi reostused on valdavalt kerged ning nende tagajärgede likvideerimiseks piisab Sadama pidaja enda ressurssidest. Sellistel reostustel on väga väike (minimaalne) tõenäosus väga raskete tagajärgedega õnnetuse tekkimiseks. Tagajärjed on taastatavad, tekitavad lühiajalisi häired (seisakuid) Sadama toimimises, kaasnevad rahalised kahjud;
- Kollasesse tsooni jäävad võimalikud akvatooriumi reostused on valdavalt kergete või raskete tagajärgedega, kuid millel võivad väga väikese tõenäosuse korral olla katastroofilised tagajärjed ning nende likvideerimiseks võib vaja minna täiendavat abijõudu (Päästeamet, Politsei- ja Piirivalveamet, kiirabi). Tagajärjed võivad mõjutada ja kahjustada ümbritsevat elukeskkonda (mis on suuremas osas taastuv või taastatav), tekitada lühiajalisi häireid Sadama toimimises (võimalik ka ajutine Sadama mittetoimimine, tegevuse peatamine teadmata ajaks), kaasnevad suured rahalised kahjud;
- Punasesse tsooni jäävad võimalikud akvatooriumi reostused on valdavalt väga raskete või katastroofiliste tagajärgedega suurõnnetused. Nende tagajärgede likvideerimiseks on lisaks Sadama pidaja ressurssidele vaja kaasata kõikvõimalikud riiklikud struktuurid (Kaitseväge, Päästeamet, Politsei- ja Piirivalveamet, Keskkonnaamet, kiirabi jt). Tagajärjed võivad mõjutada ja kahjustada oluliselt ümbritsevat elukeskkonda (mis võib olla osaliselt mitte taastuv või taastatav), tekitada Sadama

mittetoimimise ja tegevuse peatamise teadmata ajaks, kaasnevad väga suured rahalised kahjud.

Tabel 4

## Võimalikud reostuse tekke põhjused Sadama akvatooriumitel ning riskiklassid

Nr	Võimalikud reostuse tekke põhjused Sadama akvatooriumitel	Riskiklass (riskimaatriksi tabelist)
1	Laevaavarii (laevade kokkupõrge, kokkupõrge kalda objektiga, sõit madalikule, laeva tehniline rike, tulekahju laevas, jms)	1 C 1D 1 E
2	Avarii (seadmete rike või purunemine) või lasti ülevool  Tankeri (punkerlaev) lastimisel-lossimisel	1 B 1 C 1D  2 B 2 C 2D
3	Punkerlaeva (tankeri) leke	1 B 1 C 1D
4	Avarii (seadmete leke või purunemine) või kütuse ülevool laevade punkerdamisel (lubatud ainult paakautodelt)	1 B 1 C 2 B
5	Avarii (seadmete rike või purunemine) laevadelt  pilsivete (õlijäätmete) vastuvõtmisel (lubatud ainult paakautodele)	1 A 1 B  2 A 2 B
6	Laevade ballastimisega seotud toimingute teostamisel (laevapere liikme juhuslik eksimine)	1 A 1 B 1 C
7	Kopli lahest sissekanduv reostus	1 A 1 B 1 C 1D 1 E
8	Eelnimetamata juhud	1 A 1 B 1 C

## 1.6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel

Laevade punkerdamisel punkerlaevalt (nt. M/L Ikla) on võimalik reostuse suurus maksimum 100 liitrit, enne kui laeva meeskond suudab peatada punkerdamise ja vastavat vajalikud klapid sulgeda.

Kütuseveokilt punkerdamisel on võimalik reostuse suurus 50 liitrit. Lisaks Bekkeri ja Meeruse kaksiksadama naftasaadustega ja põlevkiviõliga reostustõrje vahenditele on lisaks igal kütuseveokil individuaalsed reostustõrje vahendid.

Remondi käigus sadamas seisvatelt laevadelt reostuse suurus ei ületa 10 liitrit. Lekke põhjustab kas tavaliselt ohutuse reeglite rikkumine või hooletus.

Laeva laadimise ja lossimise käigukraanade hüdrovoolikute purunemine: lekke ei ületa 5 liitrit.

## 1.7. Sadamas ja väljaspool sadamat asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused

**Tabel 5**

### **Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri**

1	Vedurlaev kui on vajadus	1	Akvatooriumilt reostuse likvideerimiseks (poomide paigaldamine)
2	Alumiiniumkaater Faster 515(päramootoriga)	1	Poomide paigaldamiseks, koristus- ja puhastustöödeks
3	ÕLITÕKKEPOOMID ( <i>Lamor Foam Filled Oil Boom</i> FOB 1000 mm/25 M), boom õli absorbentpoomid	500 m 300 m	Reostuse tõkestamine
4	Poomide hüdraulilised trumlid HSR L 228, HSR L 1917	2 tk	Õlitõkkepoomide hoiustamiseks, veeskamiseks ja väljavõtmiseks
5	Ankrusüsteem FOB/LB 900-1500	4 kompl	Poomide ankurdamiseks
6	Ankrud	10 tk	Poomide ankurdamiseks
7	Konteiner	1 tk	Õlitõrjevahendite hoiustamiseks
8	Hari skimmer MINIMAX 60 W/S	1 tk	Reostuse korjeks
9	Hüdraulika jõujaam LPP 7HA/C75 (pump, hüdraulika voolikute kompl, õlivoolikute komplekt)	1 kompl	Poomide trumlite ja skimmeri kasutamiseks
10	Survepesur (sisepõlemismootoriga)	1 tk	Reostunud vahendite sh kaide pesuks

11	Assenisatsiooni auto (AS Ragn-Sells)	1 tk	Kogutud heite kogumiseks ja veoks
12	Tõstuk	1 tk	Reostunud vahendite laadimiseks
13	Frontaallaadurid	2 tk	Koristamiseks ja laadimiseks kail
14	Konteinerid 0,75-4,5 m <sup>3</sup>	8 tk	Saastunud prahi, reostunud materjalide kogumiseks
15	Pihustiga pump-prints (10 l)	4 tk	Reostusest pesemiseks (kaide ääred), reostunud materjalide pesemiseks
16	Sünteetilised Poomid SPC S302/5m (lülid ühendatakse karabiinidega)	600 jm	Avariiheite lokaliseerimiseks ja korjeks
17	Absorbentgraanul OILSORB, ÖLI PADI GO300-ÖLI, 45 X 40 CM	7 m <sup>3</sup> , 100 tk	Avariiheite koristuseks ja puhastuseks
18	Kangas naftasaaduste korjeks ( <i>Polyether mat 800 x 500 filled with absor PT/oa granules OILSORB</i> )	140 jm	Naftasaaduste korjeks
19	Poomide (sünteetiliste) puhastusseade ( <i>Extractor</i> )	1 kompl	Sünteetiliste poomide puhastuseks ja reostuse korjeks
20	Kangas keemiasaaduste korjeks (76 cm x 460 m)	2 rulli	Keemiliste saaduste korjeks
21	Keemilised vahendid ( <i>Hydro-Break; Seacare</i> )	300 l	Naftasaaduste neutraliseerimiseks
22	Plastik mahutid – 1 m <sup>3</sup>	3 tk	Reostuse kogumiseks
23	Mahuti kail nr 4 – 10 m <sup>3</sup>	1 tk	Reostuse kogumiseks

Esmaseid reostustõrjevahendeid hoiustatakse selleks spetsiaalselt ettenähtud konteinerites. Mastaapse reostuse jaoks hoitakse suuremahulisi reostustõrjevahendeid ladudes.

Reostunud reostustõrjevahendite jaoks on spetsiaalsed konteinerid, kuhu kogutakse reostunud reostustõrjematerjal, mis koheselt või hiljem antakse üle ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavatele ettevõtetele.

Väljaspool Bekkeri ja Meeruse sadamate kaksiksadama reostustõrjevahendeid ei ole.

## 1.8. Reostustõrjevahendite paiknemine Bekkeri ja Meeruse sadamate territooriumitel (väljaspool sadamaid reostustõrjevahendeid ei asu)

Vt. ptk. 1.2.

Sadama reostustõrjevahendid asuvad laos nr L5 Sadama territooriumil (näidatud Sadama asendiplaanil ptk. 1.2.). Tõkkepoomid kogupikkusega 500 m on valmisolekus koheseks veeskamiseks. Üks tõkkepoom asub Bekkeri sadama kail nr 3. Poomid on keritud hüdraulilistele trumlitele (300 m ja 200 m). Trumlid on vajadusel kiiresti tõstukiga teisaldatavad kaile vm kohale, kus neid on vaja vette lasta.

Kohta, kus asuvad tõkkepoomid, sõidab võimalikult lähedale Sadama alumiiniumkaater (vastavalt ilmastikuoludele ning poomide paigaldamise kaugusele). Tõkkepoomi ots kinnitatakse ujuvvahendi külge, ujuvvahend hakkab liikuma ümber reostatud ala, tõmmates poomiliini enda järel kiirusega kuni 2 sõlme. Samal ajal opereerib stividor või määratud isik hüdraulilise jõugaamaga, kerides tõkkepoome rulli pealt maha. Vastavalt reostatud ala suurusele lastakse välja vajalik tõkkepoomide pikkus, mille kail asuv ots kinnitatakse kai külge, kaatril olev ots kinnitatakse laevalt reostatud alast möödumise järel kai külge nii, et reostus ei leviks edasi.

Kui reostatud ala on tõkkepoomidega piiratud, siis vajadusel poomiliin ankurdatakse spetsiaalsete ankrutega, et poomiliin seisaks tuule ja lainetusega paigal.

Peale poomiliini kinnitamist ja ankurdamist paigaldatakse poomiliini siseküljele lisaks absorbentpoomid.

Reostuse likvideerimiseks kasutatakse peale absorbentpoomide absorbenti, suurema reostuse korral kasutatakse kas kaatrit või kai pealt skimmerit, mis asub spetsiaalses konteineris või laos.

Skimmeri kasutamisel vedurlaevalt paigaldatakse laevale plastikmahuti või kasutatakse reostuse kogumiseks vedurlaeva vastavaid tanke. Skimmeriga opereerib vedurlaeva meeskond koostöös selleks ette valmistatud Sadamatöötajatega.

Skimmeri kasutamisel kai pealt pumbatakse reostus tsisternautodesse (näiteks AS Ragn-Sells). Skimmeriga opereerib kail selleks ettevalmistatud Sadama töötaja.

Kogu korjatud reostus ning reostatud absorbentpoomid ja absorbent antakse üle vastavat litsentsi omavale jäätmekäitlusettevõttele, reostatud poomid ja skimmer puhastatakse reostusest ning paigaldatakse tagasi hoiustamise kohta.

## 1.9. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sealhulgas sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning infot jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta

### **Reostuse avastamisest teavitamise kord:**

- Reostuse operatiivseks avastamiseks toimub Sadama akvatooriumi ja territooriumi pidev visuaalne järelvalve vahetuse stividori, turvatöötaja ning lootsi poolt. Sadamas

tegutsevatel isikutel lasub kohustus viivitamatult teatada Sadama territooriumil ja/või akvatooriumil avastatud reostusest Sadama vahetuse stividori või Sadamakaptenile.

- Reostuse likvideerimist Sadamas juhib Sadamakapten, tema äraolekul sadama teenistuse juht. Kuni Sadamakapteni saabumiseni juhib reostuse likvideerimist sadama vahetuse stividori.
- Reostuse likvideerimisel alluvad Sadamakaptenile kõik Sadama töötajad ning reostuse likvideerimisest osavõtvate ettevõtete töötajad. Vajadusel teavitatakse teisi Sadamas tegutsevaid isikuid ning kaasatakse reostuse likvideerimiseks täiendav inimjõud.
- Kõiki Sadama töötajaid ja koostööpartneri instrueeritakse Plaani kohaselt ning teostatakse reostustõrjevahendite kasutamise esmakoolitus ettevõttesse tööle asumisel ettevõtte tutvumisprogrammi raames. Tutvumisprogrammi läbimisest koostatakse protokoll, mis allkirjastatakse vastavate osapoolte poolt.
- Sadama töötajad sh koostööpartneri osalevad Sadamas korraldaval reostustõrje õppustel/koolitustel, mis teostatakse vähemalt 1 kord aastas. Õppuseid/koolitusi korraldab Sadamakapten, või tema poolt määratud isik.
- Sadama pidaja võimaldab, võimaluste piires, osaleda Sadama töötajatel teistes sadamates või riigistruktuuride poolt korraldaval õppustel/koolitustel.

Reostuse operatiivseks avastamiseks toimub Sadama akvatooriumi ja territooriumi pidev visuaalne järelvalve vahetuse stividori, turvatöötaja, vedurlaeva laevapere ning lootsi poolt. Sadama pidaja ja Sadamas tegutsevate ettevõtete töötajatel lasub kohustus viivitamatult teatada Sadama territooriumil ja/või akvatooriumil avastatud reostusest Sadama vahetuse stividori või Sadamakaptenile.

Sadamakapten teavitab naftareostusest sadama pidajat ja vastavaid riiklike ametkondi järgnevalt:

Tabel 6

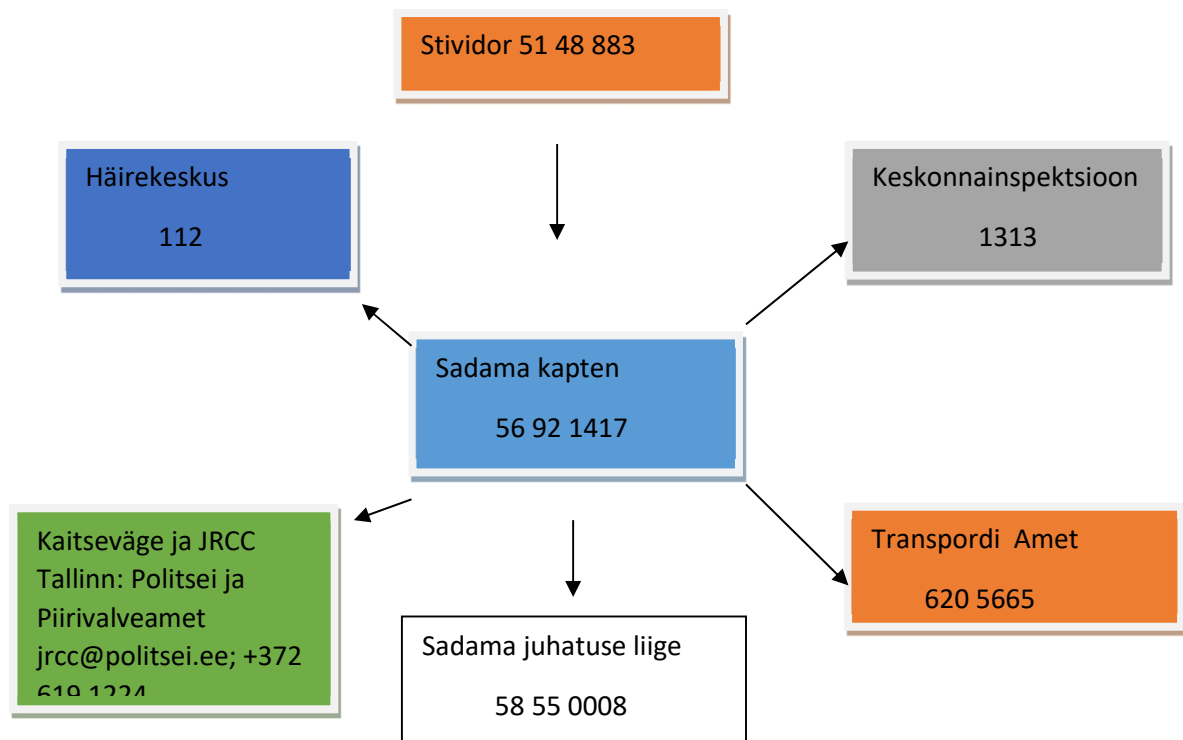
Sadama pidaja ja riiklike ametkondade vaheline teavitus on toodud tabelis 6.

**Tabel 6**

**Sadama pidaja ja riiklike ametkondade vaheline teavitus**

<b>Ettevõtte/ Ametkond</b>	<b>Telefon, mobiiltelefon</b>
OÜ Tallinna Bekkeri sadama , juhatuse liige	58 55 0008
Häirekeskus	112
JRCC Tallinn: jrcc@politsei.ee	619 1224
Keskkonnainspektsioon büroo	1313, 696 2252
Transpordi Amet (MOT) häiretelefon	620 5665

## Kaksiksadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem



Reostuse korral edastatava teabe sisu:

- mis on juhtunud – reostuse tekke põhjus, reostuse ulatus, kauba/kütuse liik ja hinnanguline vette sattunud kogus;
- kus on juhtunud – Sadama nimi, aadress, kai nr, kellaeg;
- kas ohustatud on ka inimesed – jah/ei, mis on juhtunud, abi vajadus;
- millised ressursid on reostuse likvideerimiseks rakendatud – poomide paigaldamine, lokaliseerimine, korje jm;
- milline on tõenäoline edasine sündmuste käik – reostuse akvatooriumilt välja levimise risk ja kiirus, välisabi vajadus reostuse leviku piiramiseks ja korjeks);
- keda on teavitatud.

Sadamasiselt alustab vahetuse stividor reostuse likvideerimise protsessi, teavitades sellest protsessis osalevaid järgmisi isikuid (vt. Tabel 7):

**Tabel 7**

### Reostuse likvideerimise asutuse sisene info vahetus

Nimi ja/või amet, ettevõte	telefon, mobiiltelefon
Sadamakapten, Bekkeri ja Meeruse sadam	56 92 1417

laeva agent (agentuur)	Olenevalt valikule
Sadama teenistuse juht, OÜ Tallinna Bekkeri sadam	52 91 169
stividorid, OÜ Tallinna Bekkeri sadam	51 48 883
Sadama turvatöötaja, AS G4S Eesti	59 129 025

Sadamakapten teavitab Kopli lahest Sadama akvatooriumile liikuvast naftareostusest häirekeskust. Telefonil 112( JRCC Tallinn: jrcc@politsei.ee; telefonil + 372 619 1224).

Raadiosagedused:

VHF-DSC 70 CH;

VHF 16 CH;

VHF 69 CH;

MF-DSC 2187,5 kHz; 2182 kHz.

Töötavad ohtlike jäätmete jäätmekäitluskohad seisuga mai, 2025 on toodud tabelis 8.

**Tabel 8**

**Ohtlike jäätmete jäätmekäitluskohad Harjumaal**

<u>Registri- kood</u>	<u>Nimetus</u>	<u>Käit aja</u>	<u>Asukoht</u>	<u>Tegevuse liik</u>	<u>Olu-kord</u>
<a href="#">JKK3700030</a>	Suur-Sõjamäe 34 ohtlike jäätmete käitluskoht	Eesti Keskkonnauuringute Keskus OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700037</a>	Killustiku tn metallijäätmete ning tava- ja ohtlike jäätmete käitluskoht	Formet Grupp OÜ	Harjumaa, Rae vald, Lagedi alevik	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Autolammutuskoda, Vanarehvide käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700043</a>	Naftabaasi ohtlike jäätmete käitluskoht	High Tech Recycling OÜ	Harjumaa, Saue vald,	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav

			Jaanika küla		
<a href="#">JKK3700054</a>	Betooni 12 jäätmekäitluskoht	Kuusakoski AS	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Jäätmekäitluskeskus, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Autolammutuskoda, Tavajäätmete käitluskoht, Sortimisliin, -tehas, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700055</a>	Rae põik 14 metallijäätmete käitluskoht	Kuusakoski AS	Harjumaa, Lääne-Harju vald, Paldiski vallasine linn	Jäätmekäitluskeskus, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700064</a>	Tutermaa tee 3 metalli- ja ohtlike jäätmete kogumiskoht	Metanex OÜ	Harjumaa, Harku vald, Tutermaa küla	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700085</a>	Suur-Sõjamäe MBT tehas	Ragn-Sells AS	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700115</a>	Vana-Narva mnt 16/18 elektroonikajäätmete käitluskoht	WeeRec AS	Harjumaa, Kuusalu vald, Kiiu alevik	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700154</a>	Lao 14/3 vanaõli käitluskoht	Ecodiesel OÜ	Harjumaa, Maardu linn	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700165</a>	Paldiski kuumtsinkimise tehas	Paldiski Tsingipada AS	Harjumaa, Lääne-Harju vald, Paldiski vallasine linn	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav

<a href="#">JKK3700192</a>	Alvari 1 metallijäätmete kogumiskoht I	Estmetex, OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700197</a>	Betooni 34 ohtlike ja metallijäätmete kogumiskoht	ATAS TRANS OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700198</a>	Betooni 7a metallijäätmete kogumiskoht	Tolmet Tallinn OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700201</a>	Juurdeveo 25G metallijäätmete kogumiskoht	CRONIMET Eesti Metall OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Keslinna linnaosa	Muu komplekstegevus, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700203</a>	Kadaka tee 2 jäätmekäitluskoht	Europe Recycling Systems OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Kristiine linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Autolammutuskoda	Töötav
<a href="#">JKK3700205</a>	BLRT Grupp Kopli 103 jäämekäitluskoht	BLRT Grupp AS	Harjumaa, Tallinn linn, Põhja-Tallinna linnaosa	Muu komplekstegevus, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700220</a>	Kriidi 9 metalli- ja ohtlike jäätmete kogumiskoht	Base Metal OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Muu komplekstegevus, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700270</a>	Kombinaadi 9b jäätmete vaheladu	TANK CLEAN, OÜ	Harjumaa, Maardu linn	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700295</a>	Paljassaare tee 6 jäätmekäitluskoht	Maredo OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Põhja-Tallinna linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Autolammutuskoda,	Töötav

				Vanarehvide käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	
<a href="#">JKK3700300</a>	Mustamäe jäätmejaam	Eesti Keskkonnateenused AS	Harjumaa, Tallinn linn, Kristiine linnaosa	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700301</a>	Viimsi jäätmejaam	Eesti Keskkonnateenused AS	Harjumaa, Viimsi vald, Pringi küla	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700322</a>	Maardu jäätmekäitluskoht	Nelitäht OÜ	Harjumaa, Maardu linn	Jäätmekäitluskeskus, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Vanarehvide käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Sortimisliin, -tehas, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700336</a>	Silluse 15 metallijäätmete käitluskoht	BLRT Refonda Baltic OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700356</a>	Pääsküla jäätmejaam	Ragn-Sells AS	Harjumaa, Tallinn linn, Nõmme linnaosa	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Vanarehvide käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700400</a>	Nõlva 13 pilsivete ja õliste jäätmete käitluskoht	GREEN MARINE AS	Harjumaa, Tallinn linn, Põhja- Tallinna linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700421</a>	Paljassaare jäätmekäitluskoht	Epler & Lorenz AS	Harjumaa, Tallinn linn, Põhja- Tallinna linnaosa	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Tavajäätmete	Töötav

				käitluskoht, Muu tegevus, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	
<a href="#">JKK3700449</a>	Kopli 103 jäätmekäitluskoht	BLRT Refonda Baltic OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Põhja-Tallinna linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Autolammutuskoda, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700469</a>	Betooni 17 ohtlike jäätmete käitluskoht	EcoPro AS	Harjumaa, Tallinn linn, Lasnamäe linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Muu tegevus, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700489</a>	Naftavee puhastusjaam	Ökoloog OÜ	Harjumaa, Tallinn linn, Põhja-Tallinna linnaosa	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700504</a>	Harku jäätmejaam	Eesti Keskkonnateenused AS	Harjumaa, Harku vald, Tabasalu alevik	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700528</a>	Üksnurme tee ohtlike jäätmete kogumispunkt	Ragn-Sells AS	Harjumaa, Saku vald, Saku alevik	Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700530</a>	Ardu keskkonnajaam	Väätsa Prügila AS	Harjumaa, Kose vald, Ardu alevik	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700531</a>	Habaja keskkonnajaam	Väätsa Prügila AS	Harjumaa, Kose vald, Habaja alevik	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht	Töötav
<a href="#">JKK3700539</a>	Tallinna ohtlike jäätmete kogumiskeskus	Epler & Lorenz AS	Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla	Ohtlike jäätmete käitluskoht, Metallijäätmete käitluskoht, Elektroonikaromude käitluskoht, Ümberlaadimisjaam, vaheladu	Töötav
<a href="#">JKK3700571</a>	Jüri Jäätmejaam	Eesti Keskkonnateenused AS	Harjumaa, Rae vald, Jüri alevik	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht	Töötav

<a href="#">JKK3700573</a>	Vaida jäätmete kogumispunkt	Eesti Keskkonnateenused AS	Harjumaa, Rae vald, Vaida alevik	Jäätmejaam, Ohtlike jäätmete käitluskoht, Tavajäätmete käitluskoht	Töötav
----------------------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------------	--	--------

1.10. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, ülesannete täitmiseks vajaliku väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus

Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus on toodud tabelis 9.

Tabel 9

Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus

Ametikoht	Tegevuse kirjeldus
Vahetuse stividor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Otsustab reostuse likvideerimiseks ettevõetava esmase tegutsemise;</li> <li>• Peatab tööd lastiga ja tuletööd (kui on) reostuse piirkonnas;</li> <li>• Teavitab reostuse piirkonnas asuva laeva juhtkonda, agenti;</li> <li>• Teavitab Sadamakaptenit (direktorit);</li> <li>• Tegutseb edasi vastavalt üldjuhi korraldustele;</li> <li>• Korraldab vaba vahetuse stividoride teavitamise ja saabumise Sadamasse;</li> <li>• kes korraldab abitööjõu (dokkerite) saabumise;</li> <li>• Alustab poomide veeskamise protseduure;</li> <li>• Sadamakapteni saabumiseni juhhib reostuse likvideerimist;</li> <li>• Sadamakapteni kohalolekul täidab tema korraldusi.</li> </ul>
Sadamakapten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teavitab reostusest Sadama pidajat ja vastavaid riiklikke ametkondi vt p 10.1.2;</li> <li>• Teostab üldjuhtimist;</li> <li>• Langetab otsuse teiste organisatsioonide kaasamiseks heite tagajärgede likvideerimisel;</li> <li>• Suhtleb jäätmekäitusettevõttega;</li> <li>• Korraldab reostunud poomide ja skimmeri pesu</li> </ul>
Sadama teenuste juht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teostab Sadamakapteni puudumisel üldjuhtimist;</li> <li>• Võtab vastu otsused (sõlmib kokkulepped) reostuse likvideerimiseks vajaminevate finantsiliste toimingute teostamiseks.</li> </ul>
Stividorid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veeskavad (ankurdavad) tõkkepoomid, kasutades selleks Sadama kaatrit;</li> <li>• Alustavad reostuse likvideerimist, paigaldades absorbentpoomid;</li> <li>• Teostavad avariitöid vastavalt olukorrale.</li> </ul>
Remondi brigaad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toimetab kohale lisavarustuse tehnokeskuse laost;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seab töövalmis ja opereerib skimmeriga.</li> </ul>
<b>Dokkerid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abitöölised, järgivad stividoride korraldusi.</li> </ul>

### **Ülesannete täitmiseks vajalik väljaõpe**

Õppuste ja õppeharjutuste eesmärk on anda Sadama personalile vilumusi, teadmiseid ja oskuseid neile ettenähtud reostustõrjealaste ülesannete täitmiseks Sadama akvatooriumis toimunud naftareostuse juhtudel, erinevates ilmastikuoludes ning reostustõrjevahendite tehnilise seisukorra sh kasutusvalmiduse kontrollimine ning nende kasutamine praktikas.

Tulenevalt Vabariigi Valitsuse 17. märtsi 2016. a määrus nr 34 „Täpsemad nõuded sadama reostustõrjeplaani sisu ja reostustõrjetehnika kohta“ nõuetest teostatakse Plaani kohaldamiseks kavandatud õppused (vt p 11.3.1) vähemalt kord aastas. Võimalusel tuleb õppustele kaasata PPA, Kaitsevägi, Päästeamet ja teised asjaomased asutused (Keskkonnaamet, KKM, KKI, jt koostööpartnerid).

Sadama pidaja võimaldab, võimaluste piires, osaleda Sadama töötajatel teistes sadamates või riigistruktuuride poolt korraldataval ühisõppustel/koolitustel.

Kõik Plaani kohaldamiseks läbiviidud koolitused, õppused ja õppeharjutused dokumenteeritakse (õppuse teema, toimumise aeg- ja koht, osalejad, jm).

### **Ulatusliku reostuse ennetamine**

Reostuse ennetamise abinõud laevadelt, mis seisavad Bekkeri ja Meeruse sadamates. Punkerdamine Bekkeri sadamas lubatud kai nr 4 ääres kella 08.00- 22.00 tööpäevadel, väljaspool tööaega kooskõlastatult sadamakapteni või teda asendava isiku eriloal.

Nii Bekkeri kui Meeruse sadamasse on paigaldatud ROW (Remote Optical Watcher) on Laser Diagnostic Instruments'i toodetav autonoomne keskkonnaseire seade õlireostuse avastamiseks. Õlireostuse varajane avastamine võimaldab kiiret reageerimist, et kõrvaldada reostuse allikas ja ennetada ulatuslikum keskkonnakahju. ROW töötab fluorestsentsi avastamise põhimõttel, kasutades selleks pulseerivat ultravioletset valguskiirt, mis suunatakse veepinnale. ROW analüüsib veepinnal ergastatud õli fluorestsents-signaali ning kui seade tuvastab vees küllaldase õlikontsentratsiooni, saadab sensor häireteate e-maili ja SMS-ina sadama vastutavatele isikutele (Stividor ja Sadama kapten), kes otsustavad, kuidas edasi reageerida. Vastav seade asub Bekkeri sadamas kai nr1 lainemurdja otsas ja kail nr 4 lõpus ja Meeruse sadamas kai nr 8 ja kai nr 9 nurgas. Kai nr 11 nurgas.



**Joonis 5.** Ulatusliku naftasaaduste ja põlevkiviõliga reostuse ennetamise sensorid Sadamas.

### **Meeskonna suurus**

Vt. Tabel 9 „Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus“. Sadamas reostustõrje meeskonnas on vahetuse stividor, sadama kapten, sadama teenuste juht, stividorid, remondibrigaadi liikmed jne.

## 2. Vedellasti mittekäitlevates Bekkeri ja Meeruse sadamates laevade varustamine kütusega

Sadamas, kus varustatakse laevu kütusega, peab vastutav isik korraldama absorbeerivate materjalide kasutusvalmiduse punkerdamiskoha vahetus läheduses ja tagama, et neid osatakse operatiivselt kasutada.

### **Absorbeerivate materjalide kasutusvalmidus punkerdamiskoha vahetus läheduses**

Sadamas punkerdamiskohtade juures asuvad absorbeerivad materjalid vahetult sadamakail asuvates konteinerites (vt. joonis 3 ja 4).

### **Absorbeerivate materjalide operatiivne kasutus**

Sadama reostustõrjevahendid asuvad laos tehnokeskuses ja Sadama territooriumil kaide nr 3 ja 4 vahelisel alal 20<sup>6</sup> konteineris (näidatud Sadama asendiplaanil). Tõkkepoomid kogupikkusega 500 m on valmisolekus koheseks veeskamiseks. Poomid on keritud hüdraulilistele trumlitele (300 m ja 200 m). Trumlid on vajadusel kiiresti tõstukiga teisaldatavad kaile vm kohale, kus neid on vaja vette lasta.

Kohta, kus asuvad tõkkepoomid, sõidab võimalikult lähedale Sadama alumiiniumkaater (vastavalt ilmastikuoludele ning poomide paigaldamise kaugusele). Tõkkepoomi ots kinnitatakse ujuvvahendi külge, ujuvvahend hakkab liikuma ümber reostatud ala, tõmmates poomiliini enda järel kiirusega kuni 2 sõlme. Samal ajal opereerib stividor või määratud isik hüdraulilise jõugaamaga, kerides tõkkepoome rulli pealt maha. Vastavalt reostatud ala suurusele lastakse välja vajalik tõkkepoomide pikkus, mille kail asuv ots kinnitatakse kai külge, kaatrilolev ots kinnitatakse laevalt reostatud alast möödumise järel kai külge nii, et reostus ei leviks edasi.

Kui reostatud ala on tõkkepoomidega piiratud, siis vajadusel poomiliin ankurdatakse spetsiaalsete ankrutega, et poomiliin seisaks tuule ja lainetusega paigal.

Peale poomiliini kinnitamist ja ankurdamist paigaldatakse poomiliini siseküljele lisaks absorpentpoomid.

Reostuse likvideerimiseks kasutatakse peale absorpentpoomide absorbenti, suurema reostuse korral kasutatakse kas kaatrit või kai pealt skimmerit.

Skimmeri kasutamisel vedurlaevalt paigaldatakse laevale plastikmahuti või kasutatakse reostuse kogumiseks vedurlaeva vastavaid tanke. Skimmeriga opereerib vedurlaeva meeskond koostöös selleks ette valmistatud Sadamatöötajatega.

Skimmeri kasutamisel kai pealt pumbatakse reostus tsisternautodesse (AS Ragn-Sells). Skimmeriga opereerib kail selleks ettevalmistatud Sadama töötaja.

Kogu korjatud reostus toimetatakse tsisternautodega vastavasse vastuvõtuojaama (/vastuvõtupunkti).

Reostatud absorpentpoomid ja absorpent antakse üle jäätmekäitlusettevõttele, reostatud poomid ja skimmer puhastatakse reostusest ning paigaldatakse tagasi hoiustamise kohta.

### **3. Vedellasti mittekäitlevates Bekkeri ja Meeruse sadamates kasutatavad reostustõrjevahendid**

Sadamas kasutatavate reostustõrjevahendite valikul tuleb lähtuda nende tehnilistest näitajatest. Reostustõrjevahendid peavad tagama reostustõrje, arvestades reostustõrjeplaanis sisalduva riskihinnangu ja tõenäoliselt esineda võiva reostuse mahuga. Reostustõrjevahendid peavad olema töökorras ja nendele peab olema tagatud reostustõrje eest vastutavate isikute juurdepääs.

Vt. Tabel 5.

Sadama reostustõrjevahendid tagavad Sadama reostustõrje, mis vastavuses reostustõrjeplaanis sisalduva riskihinnanguga ning tõenäoliselt esineda võiva reostuse mahuga. Reostustõrjevahendid on töökorras, nende seisundit kontrollitakse sadamakapteni poolt igakuiselt. Reostustõrjevahenditele on tagatud Tabelis 9 toodud isikutele 24/7 juurdepääs.

#### 4. Reostustõrjevahendite ladustamine ja hooldus

Reostustõrjevahendeid tuleb ladustada ja hooldada vastavalt valmistaja tehase poolt tehnilises dokumentatsioonis kirjeldatule. Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutav isik dokumenteerib kõik reostustõrjevahenditega seotud tegevused, sealhulgas õppused ja hooldused.

Reostustõrje vahendid on ladustatud Tabelistes 1.2. ja 1.8. toodud kohtades.

Reostustõrjevahendeid hooldatakse valmistaja tehase poolt tehnilises dokumentatsioonis kirjeldatule.

Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutab sadamakapten, kes dokumenteerib kõik reostustõrjevahenditega seotud tegevused, sealhulgas õppused ja hooldused.